

Rekonstrukce ulice přinese problémy

(Dokončení ze str. 1)

Od pondělí 17. března bude na ulici zastaven provoz od ulice Wonkova pro ulici Vnitřní včetně křižovatky. Druhá část ulice projde úpravami v roce 2027. V místě o kontaktech na jednotlivé pracovníky bude informovat billboard. O všem dostanou obyvatelé informace i dopisem. Chybět nebudou na webu města.

Silnice se rozšíří na 6,5 metru. Chodníky zůstanou stávající. Práce začnou výkopy a skončí úpravou povrchů. Další řečník doplnil, že nejprve se pokácí stromy. Následně se budou frézovat povrchy a zhruba od 24. března začnou vlastní výkopové práce. Součástí se stane vybudování velké retenční nádrže na dešťovou vodu.

Přístup pro pěší do objektů bude zachován, u automobilů to ovšem nepůjde. V době besedy se objížděné trasy včetně hromadné dopravy řešily. Bylo zdůrazněno, že všechny firmy, které se tam budou pohybovat, budou chránit zdraví svých pracovníků, ale i veřejnosti.

„Chtěl bych vás požádat, abyste respektovali všechna bezpečnostní opatření. Nesnažte se dostat do blízkosti výkopů, třeba za účelem fotografování. Respektujte veškerá oplocení, tabulky, nepřibližujte se ke strojům a obcházejte je v bezpečné vzdálenosti. Opakují, respektujte všechny pokyny,“ zaznělo v dalším příspěvku.

Objížděné trasy budou vyznačeny, a vždy je potřeba pamatovat na přednost pro vozidla integrovaného záchranného systému. Uzavřená část ulice neumožní každodenní příjezd k objektu. Také zastávky hromadné dopravy se přesunou na nová označená místa. Semafoxy také začnou autobusy preferovat. Poté nastal čas pro dotazy.

Objížděné trasy

První dotaz se týkal městské hromadné dopravy, zastávek, což vyžadovalo přesnou znalost poměrů v okolí ulice Vysocká. Odpověď zněla, že navrhované objížděné trasy i zastávky jsou řešením možného, lze se na problém ještě podívat.

Další dotaz zněl, kdy v ulici skončí výkopové práce a s kým se má řidič domlouvat, když přijede do ulice v deset hodin večer. Odpověď, pokud budou místa označena zábranami, nikdo se dál s autem nedostane. Většina objektů ale bude přístupná z druhé strany. Pro parkování si majitel musí najít vhodné místo.

Jako možná plocha se jeví ta u zimního stadionu. V lokalitě jsou velice úzké ulice, a kdo přijede okolo desáté hodiny večer, pro něj bude parkování složité. V místě vybudovat parkoviště nelze.

Další dotaz upozornil, že u zimního stadionu se koná každoročně na parkovišti pouť, zda není možné někde vyznačit parkoviště pro konkrétní vozidla. Odpověď, některé navrhované změny v parkování neodsouhlasila státní policie. Zákon říká, že v ulici musí zůstat pruh vozovky o šířce šest metrů volný.

Další dotaz se týkal odvozu odpadů, kdy tyto náležitosti zajistí firma, která se rekonstrukcí bude zabývat. Obyvatelé ulice by si měli svoje



LIDÉ na veřejné besedě kladli hodně dotazů a vždy se dozvěděli odpovědi.

Foto: Antonín Zvěřina

nádoby označit nejlépe číslem svého domu.

Na zeleni ne

Tázající navrhl, aby město umožnilo parkování na zelených plochách poblíž ulice Vysocká. To se nesetkalo s pochopením, parkování na zelených plochách neumožňuje zákon a kompetentní lidé varovali, aby tak lidé nečinili. Určitě by se to nesetkalo s pochopením u státní policie. Starosta Mrkos požádal řidiče, aby parkovali tak, aby tam projelo hasičské auto. Nikdo nemůže zaručit, že se v místě nic nestane.

Pokud jde o rekonstrukci plynovodu, plynoměry se budou umísťovat venku v budkách vždy po dohodě s majitelem nemovitosti. K zastavení plynu dojde dvakrát, při realizaci vlastního plynového potrubí v ulici a při budování přípojky. Podobně to bude u elektrických přípojek. Vždy se bude jednat o domluvu.

Ohleduplnost bude vyžadovat zejména od řidičů i přítomnost mateřské školy v ulici. Opět zazněl požadavek na parkování na zelených plochách a opět zazněla stejná odpověď, ne. Další otázka se týkala informací, které město a všichni zainteresovaní slíbili nejvyšší možnou míru.

Radnice určitě bude zveřejňovat vše na svých webových stránkách včetně kontaktních čísel. To bylo i tématem dalšího dotazu doplněným, že v jejich domě bydlí osoba s postižením. Tázající byl ujištěn, že pohyb bude po domluvě této osobě umožněn.

Měření rychlosti v ulici Vysocká po dokončení rekonstrukce radnice nepředpokládá, budou se tam instalovat kamerové body pro městskou policii, přechody zůstanou zachované ve stávající podobě. Dotaz zněl, jak to bude s dešťovou a splaškovou vodou.

Odpověď, v horní části potečou v jednom potrubí, ve spodní části se rozdělí do jednotlivých kanalizací. Další tázající se ptal, zda se po dokončení Vysocké ulice počítá s úpravami ve Studentské ulici.

Odpověď, počítá, bohužel se pozdržela ze zmiňovaných důvodů. Současná realizace obou ulic by přivodila další komplikace, proto se rekonstrukce plánuje po dokončení ulice Vysocká. Ve Studentské ulici se ovšem dotkne také inženýrských sítí.

Sníží se výška

Sníží se výška vozovky v ulici, další otázka, odpověď, ano, o několik centimetrů. Co se stane s parkováním po dokončení rekonstrukce ulice Vysocká. Odpověď určitě nikoho nepotěšila, z důvodu minimálního průřezu po vozovce o šířce šest metrů to možné nebude. Každý si musí zajistit parkování u svého objektu mimo silnici a chodník.

Kabelová televize bude v ulici k dispozici. Další přítomný navrhl, aby město na svých stránkách zřídilo odkaz, kde budou všechny informace k dispozici. To starosta Mrkos považoval za dobrý nápad a něco takového slíbil. Každý týden se také uskuteční kontrolní dny, kde budou veškeré informace k dispozici.

Další tázající se optala, zda místo laviček před mateřskou školou nebude lepší tam zřídit parkování. Žďárský starosta v tom neviděl problém,

upozornil, že po ulici se pohybuje mnoho starších osob a ty odpočinkové místo vítají.

Další přítomný navrhl v místě posílit stanoviště sdílených kol. Mrkos odpověděl, že město hledá dodavatele a určitě s vybraným tuto možnost projedná. Další dotaz, jak to bude se zimní údržbou chodníků. Vše souvisí s ukázněností parkujících.

Provozovatel restaurace se zeptal za všechny firmy v ulici, zda se doprava bude řešit individuálně. Dostalo se mu potvrzení, že ano, i když uzavření určitých úseků se provádějící firmy nevyhnou.

U zimního stadionu se koná každý rok pouť, ta sice přinese další problémy s parkováním, ale trvat budou pouze zhruba deset dnů. Další diskutující by přece jen přivítal v ulici měření rychlosti. Přivítal by i více přechodů. Mrkos odpověděl, že přechody zůstanou zachované, a pokud si to obyvatelé budou přát, úsekové měření rychlosti není problém.

Zhruba po 90 minutách veřejná debata skončila. Přinesla množství dotazů, které se zřejmě objeví i během rekonstrukce. Pak vše bude záležet na komunikaci a toleranci všech dotčených.



VRTANÉ STUDNY

Tomáš Pecka

Tel.: 777 624 862, Na Vyhlídce 1368, 588 13 Polná

e-mail: studny.pecka@email.cz, www.vrtanestudnypecka.cz

NA PRAMENY SPODNÍ VODY

GARANTOVANÉ MNOŽSTVÍ min. 2000 l/24 h.

- kompletní legislativa
- vyhledání pramene • vyvrtání

- vypažení PVC-u (atest na pitnou vodu)
- čerpací zkouška • poradenský servis

NA POŽÁDÁNÍ DODÁME:

- kompletní rozvod vody až do domu

ODVEDENÍ DÍLA "od A až do Z"

ŽÁDNÉ PLATBY PŘEDEM

103-13D