

Žďár chce mít do dvou let vlastní moderní kotelnu na vytápění města

Smlouvu na dodávky tepla má město se žďárskou strojírenskou firmou Žďas podepsáno do konce topné sezóny let 2026/27. Pak úlohu výrobce tepla pro Žďár převezme zmodernizovaná městská kotelná na Libušíně.

Žďárem vede celkem 29 km potrubí horkovodu, které vlastní městská akciová společnost Satt. Výrobně teplo distribuuje po Žďáře formou centrálního zásobování teplem (CZT).

Jak vysvětluje místostarosta Žďáru a předseda představenstva akciové společnosti Rostislav Dvořák (KDU-ČSL), Žďas vyrábí teplo převážně z uhlí v kombinaci s plynem. „Cena tepla je proměnná a odvíjí se podle toho, jaké palivo se používá. U nás ve Žďáře je zaručeno, že Žďas bude až do roku 2027 topit převážně uhlím,“ říká.

Podle výroční zprávy Sattu z roku 2023 dodala síť CZT 199,2 (TJ) Tera Joulů tepla. Celých 69 % domácnostem a zbylých 31 % institucím, příspěvkovým organizacím a podnikatelům.

Nově je na CZT napojena i zrekonstruovaná knihovna M. J. Sychry.

To, že se mění charakter zim, je podle místostarosty poznat na úbytku spotřeby tepla. Snižují se mrazivé měsíce, kdy je potřeba teplo dodávat maximálně. „Např. v lednu 2023 bylo devět, v únoru 11 a v prosinci pouze sedm mrazivých dnů,“ informuje.

Jedno je však jisté. Na kalkula-

ci ceny tepla má zásadní vliv cena paliva, investiční vstupy do tepelného zdroje a v neposlední řadě cenový vývoj emisní povolenky, který zaznamenává v průběhu roku výkyvy. Takže pro rok 2025 se cena paliva avizovaná Žďasem zvedla o 5,4 % informuje Dvořák. Pokud je vývoj nákladů na výrobu tepla v průběhu roku příznivý, dochází ze strany Žďasu k snížení této ceny. Satt pak v ročním zúčtování provádí přepočty ceny a vrací přeplatky odběratelům.

„Konkrétně jednosložková cena tepla za rok 2023 činila cca 862 Kč/GJ, cena tepla pro rok 2024 byla 891 Kč/GJ. Jde o ceny bez 12% DPH,“ uvádí místostarosta.

Od roku 2025 již nebude Satt odběratelům účtovat teplo v ceně jednosložkově jako doposud, kdy tarif v sobě zahrnuje průměr stálých i proměnných nákladů ale dvousložkově. „Vychází z cenového rozhodnutí Energetického regulačního úřadu, takto se účtují ceny tepla i v okolních evropských zemích,“ uvádí Rostislav Dvořák.

Dvousložková cena se skládá z ceny za výkon (Kč/kW/měsíc) a je vztahena k naměřenému patnáctiminutovému maximu v daném odběrném místě a z ceny za odběr tepelné energie (Kč/GJ), která je vztahena přímo k odebranému množství tepelné energie. K teplárenské problematice Satt organizuje pravidelná diskusní fóra pro své odběratele a bude v nich i nadále

pokračovat.

Jak dále místostarosta informuje, teplárny aktuálně avizují zvýšení ceny tepla v závislosti na zdroji paliva, a to v rozmezí od 5 do 15 %. Stále k těm levnějším vychází teplo vyrobené z uhlí.

„Připravujeme se na to, co bude po roce 2027. V tuto chvíli se dokončuje projekt na rekonstrukci teplárny na Libušíně, která nově kapacitně zásobí celé město. Předpokládám, že asi v polovině roku 2025 bychom měli stavbu zahájit. Po dokončení projektu, zažádáme o stavební povolení,“ naznačuje místostarosta.

Divize tepla zároveň provádí kontroly a úpravy jednotlivých výměníkových stanic. To je důležité, neboť velká část bytových domů je dnes zateplených. „Každoročně se snažíme snižovat distribuční ztráty v síti,“ poukazuje Dvořák s tím, že díky opatřením došlo mezi lety 2022-23 ke snížení ztrát v systému asi o tři desetiny procenta. „Pokračující trend očekáváme i po ukončení této sezóny,“ tipuje místostarosta.

Kotelna Libušín měla historicky jeden plynový kotel, který fungoval v letní výluce hlavně na ohřev teplé vody pro domácnosti. Takže když měl Žďas celozávodní dovolenou, nebo ve výluce opravoval, nastoupila kotelna Libušín. Ta se také dříve ve špičkách a při abnormálně třeškatých mrazech připínala jako výpomocná kotelna.

Dnes je už původní technologie zdemontovaná a sešrotovaná. Připravují se vstupy pro nové zdroje, včetně vybavení novými technologiemi. Město zatím neuvádí přesné číslo, ale odhadem jej modernizace libušínské kotelny vyjde řádově na desítky milionů korun.

Až v roce 2027 dojde platnost smlouvy se Žďasem, město chce podle slov Rostislava Dvořáka začít vytápět kombinovaným zdrojem, tedy vysokoúčinnými kogeneračními jednotkami, několika plynovými kotli a pro poskytování stability elektrizační soustavě v letních měsících s přebytkem elektřiny přidá i elektrokotle. Teplárna bude využívat i moderní technologie jako tepelná čerpadla, která budou zužitkovávat odpadní nízkopotenciální teplo, které by jinak bylo nutné ventilovat do okolí.

„Žďas městu již delší dobu avizuje, že jeho kotel na uhlí je na hranici životnosti a není v dobrém technickém stavu. My na to musíme samozřejmě reagovat. Naším hlavním cílem je udržet solidní cenu tepla pro Žďár i do budoucna,“ dodává.

Na dotaz ŽN, zda bude změna pro město výhodnější než teplo ze Žďasu, místostarosta je přesvědčen, že ano. „Výhodou vlastního tepelného hospodářství bude nezávislost. Žďas je byznysová firma. Do jejího obchodního portfolia patří také výroba a prodej tepla a do skladby kalkulace ceny tepla úplně nevidíme,“ dodává. **-lko-**

Úsek u Stržanova dostane mikrokoberce

Na silnici I/37 mezi Žďárem nad Sázavou a jeho místní částí Stržanovem plánuje Ředitelství silnic a dálnic Kraje Vysočina opravu vozovky. Na silniční stavbu dojde v první polovině roku 2025 a zakončí ji pokládka mikrokoberce. Práce budou ovlivňovat dopravu v oblasti pouze částečně.

Jak informuje Jiří Veselý z oddělení komunikace ŘSD, oprava se bude týkat celkem 1,7 km dlouhého úseku, který je složen ze dvou částí. „První část je dlouhá cca 600 m a nachází se těsně za Stržanovem, směr Škrdlovice. Druhá část má délku 1,1 km a nachází se mezi čerpačím stanicí na výjezdu ze Žďáru, až po začátek Stržanova,“ popisuje mluvčí ŘSD.

Podle posledního sčítání projede těmito místy každý den na 9 tisíc vozidel, z toho přibližně pětinu tvoří nákladní a kamionová doprava. „Diagnostikou byla v úseku určenému k opravě prokázána ztráta pojiva obrusné vrstvy a další poškození vozovky,“ dodává Jiří Veselý.

V rámci stavební akce půjde o tenkovrstvou úpravu povrchu, jež bude aplikována ve dvou vrstvách. Podle jeho slov tímto opatřením dojde k zamezení koroze a prodloužení životnosti obrusné vrstvy a celé silniční komunikace. Po provedení



OHLÉDNUTÍ za stavbou přeložky silnice I/37 mezi ulicemi Jihlavská a Brněnská. Těžká technika přetvářela periferii k nepoznání. **Foto: archiv ŘSD**

se zlepši protismykové vlastnosti komunikace a uzavře se povrch obrusné vrstvy.

„Předpokládáme, že opravu bude provázet pouze částečné omezení provozu. Práce mají probíhat vždy po polovinách vozovky, provoz bude místem opravy veden kyvadlově volným jízdním pásem,“ informuje s tím, že přes den budou dopravu s největší pravděpodobností usměrňovat

regulovčící, v nočních hodinách to budou semaforey.

Zhotovitelem vybraným na základě veřejné soutěže je společnost SILKO s.r.o., která z celkem čtyř uchazečů o tuto veřejnou zakázku podala nejvýhodnější ekonomickou nabídku a práce se zavázala provést za 5,3 mil. Kč bez DPH. „Opravenou komunikaci chceme uvést do provozu za 21 kalendářních dní od zahájení stavební

akce,“ dodává Jiří Veselý z ŘSD.

Přeložku dokončí ve druhém pololetí

Na seznamu významných stavebních akcí pro rok 2025 na Vysočině je i výstavba přeložky silnice I/37 ve Žďáře nad Sázavou, mezi ulicemi Jihlavskou a Brněnskou.

„Byla zahájena v květnu 2024 a do provozu bude uvedena v druhé polovině roku 2025. Sedm set metrů dlouhá propojka ulic Jihlavská a Brněnská je jednou z částí plánovaného obchvatu města. Stavba převede část nákladní a osobní dopravy z vnitřní sítě ulic Jihlavské a Brněnské do nově vybudovaného úseku a odlehčí křižovatce ulic Jihlavská a Brněnská,“ připomíná mluvčí ŘSD Jiří Veselý s tím, že tranzitní doprava pojedí přímo po nové propojce.

V roce 2024 byly dokončeny přeložky inženýrských sítí, bylo založeno silniční těleso a pracovalo se na budování systému odvodnění. „Stavba je nyní přerušena zimní technologickou přestávkou a pokračovat by měla od dubna 2025. Zhotovitelem je společnost AQUASYS spol. s.r.o., která provádí práce za smluvních 112,78 mil. Kč bez DPH,“ dodává Veselý. **-lko-**