

Žďár a Polnička chtějí spolu sdílená kola

Město Žďár nad Sázavou systematicky a dlouhodobě podporuje nemotorové formy dopravy a má v tom nastíněnou vizi do roku 2030. V portfoliu je i podpora sdílených kol. Po městě jsou od loňska stanoviště, kde si lze sdílené kolo vypůjčit a odevzdat jej na jiném stanovišti provozující společnosti Rekola.

Statistiku využitelnosti sdílených kol po roce provozu nastiňuje starosta Martin Mrkos (Žďár-ŽM). Jak říká, v roce 2024 proběhlo po Žďáře přes 60 tisíc jízd a zaregistrovalo se 5920 uživatelů Rekola.

„Hlavním bodem, k němuž proběhlo nejvíce jízd, byl Dům kultury (4210

jízd), vlakové nádraží (3666 jízd) a fotbalový stadion (3300 jízd). Na základě těchto zpětných vazeb chceme se sdílenými koly pokračovat,“ informuje žďárský starosta.

Město tentokrát vypisuje zakázku Sdílená jízdní kola na tři roky, vedle Žďáru se ve výběrovém řízení na provozovatele sdílených kol angažuje i obec Polnička, s níž je Žďár spojen cyklostezkou a Polnička má zájem o tuto službu. Předmětem plnění veřejné zakázky je provozování systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu, na území města Žďár nad Sázavou a území obce Polnička v letech 2025-2027.

Předpokládaná hodnota zakázky je podle žďárského starosty 5,4 mil. Kč, město ale očekává, že soutěží se cena výrazně sníží.

„Půjde o soutěž na 78 běžných mechanických jízdních kol a 20 elektokol. 15. 1. 2025 je uzávěrka na podání záměru. Služba bude opět soutěžena na devět měsíců v roce,“ říká Martin Mrkos.

V roce 2024 jezdilo po Žďáře 50 kol a 10 elektrol provozovaných firmou Rekola. To město stálo 1,06 mil Kč. „Podpora nemotorové dopravy je služba veřejnosti jako každá jiná veřejná služba,“ komentuje starosta.

Otázka ŽN na starostu zněla, kolik

to lidi stojí, když chtějí na sdíleném kole někam přejet, a zda se sdílenými koly zacházejí opatrně.

Podle starosty lidé se sdílenými koly zacházejí opatrně, protože pokud by odložili kolo na stanoviště, kam nepatří, automaticky se jim strhne z platební karty pokuta 500 Kč. Sdílená kola také neustále prochází údržbou a servisem.

„Jízda do 30 minut byla zdarma, což je v měřítkách Žďáru naprosto dostatečné. Pokud někdo přesáhl 30 minut, další půlhodina stála 15 korun. Provoz elektrokola vyšel zájemce na 1,50 Kč za minutu,“ připomenul starosta dosavadní pravidla. **-lko-**

Lyžařské stopy upravuje nová čtyřkolka

Pro tuto zimu si městská příspěvková organizace Sportis pořídila za pomoci dotace novou čtyřkolku na úpravu lyžařských tratí.

Dosavadní čtyřkolka se již potýkala s řadou technických problémů a již se stalo, že kvůli jejímu poruše nastala několikadenní prodleva v úpravách lyžařských stop.

Ke koupi nové čtyřkolky starosta Martin Mrkos (Žďár-ŽM) říká, že Sportisu se podařilo získat dotaci z nadace ČES ve výši 250 tis. Kč.

Nová čtyřkolka vyjde cenově kolem 300 tis. Kč, takže spoluúčast města je poměrně malá.

Běžecské lyžařské trasy jsou chlubou Žďárska. Nejen, že na nich pravidelně sportují místní lyžaři, mnohdy celé rodiny, ale v zimě lákají do našeho regionu i vzdálené milovníky bílé stopy.

„O lyžařské stopy se již 22. sezónu starají pravidelně pracovníci Sportisu, kteří tratě upravují podle jejich typu buď rolbou či skútreem. Upravují téměř

120 km tratí od Nového Veselí přes Žďár až ke Škrdlovicím, Velké Losenici a Stržanovu,“ říká starosta.

Nástupním místem do celého ski regionu je Běžecský lyžařský areál Martina Koukala. Nese jméno místního rodáka, mistra světa z roku 2003 v běhu na lyžích ve Val di Fiemme. Areál M. K. se nachází na vzdálenější straně Pilské nádrže, naproti sportovní rekreačnímu areálu Pilák.

Město Žďár nad Sázavou také významným způsobem každoročně

podporuje úpravu běžecských tratí. Podle klimatických podmínek bývá kolem 250 tis. Kč na sezónu. Na úpravu tratí přispívají i obce Hamry nad Sázavou, Velká Losenice, Subregion Velké Dářko a Nové Veselí.

Pokud padne sníh, pro vyznavače běžecského lyžování je Žďársko rájem. Na webu Sportisu mohou lyžaři předem vysledovat aktuální stav lyžařských tratí a naleznou zde veškerý informační servis pro lyžaře.

-lko-

Poruchy veřejného osvětlení vylad'ují

Žďárská veřejnost poslední dobou zaznamenala opakované poruchy spínání veřejného osvětlení (VO).

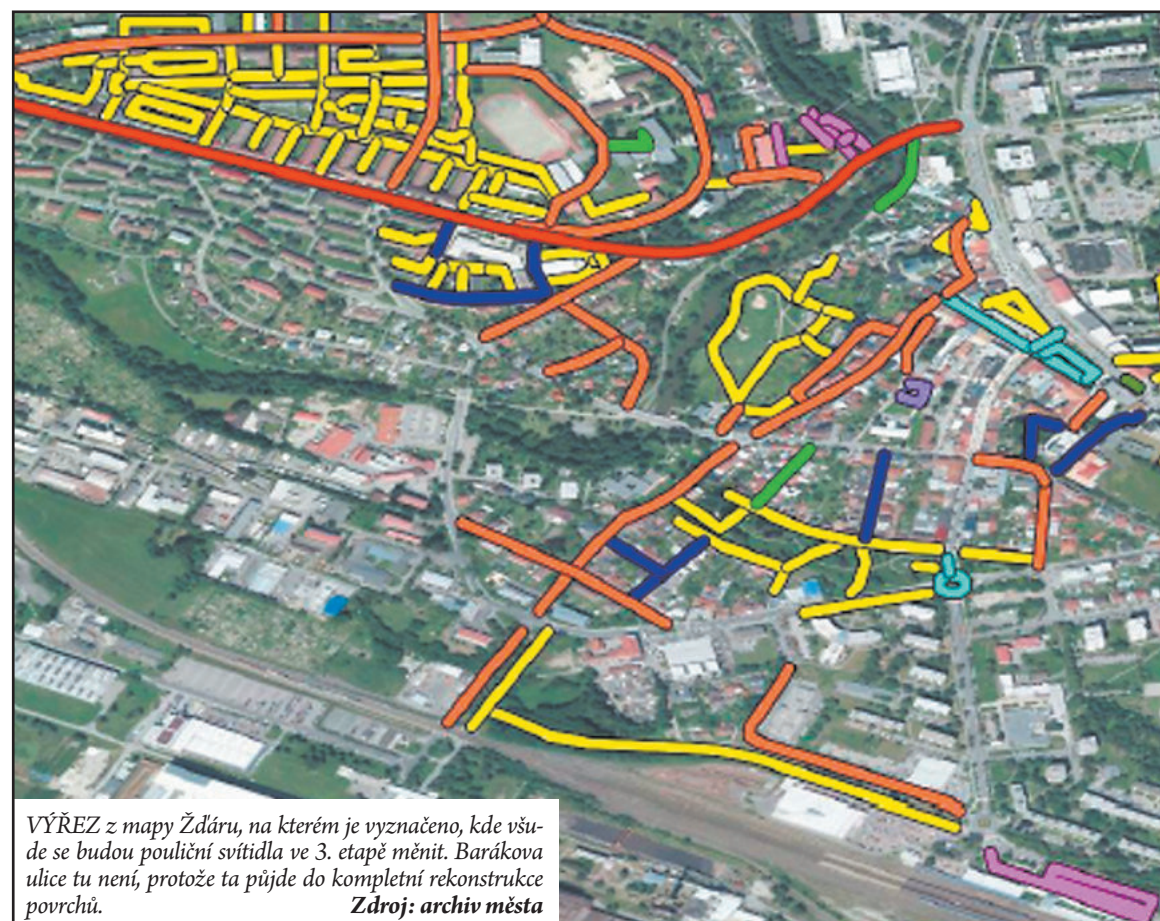
Jak k systému vysvětluje Jaroslav Hedvičák (ANO) místostarosta s gesčí komunálních služeb, zapínání a zhasínání VO řídí spínací čidlo. Když funguje správně, vyšle signál do počítače a ten odešle signál do soustavy VO, aby se rozsvítila.

„Přenos však nyní nefunguje optimálně, důvodem může být softwarová závada, kterou řešíme. Soumrakové čidlo funguje správně a signál do PC vyšle, ale chyba je v tom, že PC již nepošle informaci dál do soustavy. Aktuálně rozsvěcujeme soustavu svítidel ručně z PC nebo mobilního telefonu,“ popisuje.

Osvětlení města spouští kolem 16.15 hodin a ráno bývá opět „ručně“ vypínáno. „Za komplikace se veřejnosti omlouváme, pracujeme na odstranění poruchy,“ uvádí místostarosta.

V oblasti veřejného osvětlení ŽN zaznamenaly také dotazy občanů, že nyní v zimě v některých částech města pouliční lampy málo svítí, jako by byl systém ztlumen. Většinou se jedná o ulice, které ještě osvětlují sodíkové výbojky s typickým oranžovým tónem.

Příkladem za všechny může být část ulice Strojírenská, ul. Barákova a některé ulice mířící k Penny marketu z lokality kolem parku u Ivana. S osvětlením ulic jsou naopak spokojeni obyvatelé lokalit, kde již moderní a úsporná LED svítidla fungují.



VÝŘEZ z mapy Žďáru, na kterém je vyznačeno, kde všude se budou pouliční svítidla ve 3. etapě měnit. Barákova ulice tu není, protože ta půjde do kompletní rekonstrukce povrchů. **Zdroj: archiv města**

Jak místostarosta Jaroslav Hedvičák informuje, v roce 2025 by mělo dojít na kompletní rekonstrukci ulice Barákova, která dostane nové povrchy sil-

nice, chodníku a také nové veřejné osvětlení.

„Krom zmiňovaných historických sodíkových lamp se postupně mění i star-

ší typy LED svítidel, které se montovaly kdysi jako jedny z prvních. Právě u nich mohou mít občané pocit, že lampy svítí méně,“ dodává místostarosta. **-lko-**