

Zelený internet všechny rychlosti za 295 Kč / měsíčně

- ✓ prémiová péče
- ✓ bez závazku
- ✓ Nordic TV na 3 měsíce zdarma

Garance
ceny na
1 ROK

Akce platí pro nové zákazníky při objednávce do 31. 8. 2023.

Nordic telecom

800 80 70 60
nordictelecom.cz

BESIP: Dítě jako účastník silničního provozu

Se žďárskou radnicí spolupracuje koordinátorka BESIPu Kraje Vysočina Veronika Vošická Buráňová.

Odbornice na bezpečnost silničního provozu připomíná, že dítě je obecně nejzranitelnějším účastníkem silničního provozu.

„Je nejmenší, nejlehčí, dost často se chová zbrkle. Dítě ve věku od 5 do 8 let má stále ještě poměrně velký problém vůbec domýšlet následky svého jednání. Jedná více pudově a nejdřív jedná a pak teprve přemýšlí, co by se mohlo stát,“ popisuje zkušenosti.

Podle jejích slov se problém váže i k rozvoji oblíbenosti vozidel kategorie SUV, kdy v této souvislosti BESIP evidujeme poměrně zvýšené fatality následků. „To jednak z hlediska, že dítě se nachází tou nejzranitelnější částí přímo proti přední části vozidla v důsledku jeho výšky,“ poukazuje.

Nehody se stávají i s ohledem na výhled z vozidla a přehled o situaci před ním. „SUV jsou konstrukčně velká a když z pozadí nich vyběhne dítě, tak je ještě méně vidět než za klasickým osobním automobilem,“ dodává Vošická.

Zavedení školních ulic krajská koordinátorka BESIPu vítá.

„Žďár není jediné město, které se na mne obrací, že dochází k rizikovým až kolizním situacím, zejména před nástupem dětí do školky,“ uvádí. U škol se shlukují automobily a mezi kolonou popojíždějících aut nekontrolovatelně vybíhají děti.



VERONIKA
VOŠICKÁ BURÁŇOVÁ

Odbornice také míní, že rodiče by své děti měli více vést k pohybu. „Dokonce existuje studie, že když děti vystoupí z auta a rovnou přejdou do školy, tak jsou mnohem více unavené, než když alespoň pár metrů tráví na čerstvém vzduchu cestou do školy,“ říká Veronika Vošická.

Zvláště nyní před prázdninami koordinátorka BESIPu připomíná, že děti podle statistiky, jakožto účastníci silničního provozu, přichází k fatálním následkům nikoliv jako chodci nebo cyklisté, ale v 60 % jsou to spolucestující ve voze. Zbývajících 40 % připadá na ostatní účastníky.

„Jakákoliv ztráta dítěte v silničním provozu je pro nás nepřijatelná, je to jeden z nejtragičtějších scénářů dopravních nehod,“ poukazuje Veronika Vošická.

-lko-



To nejlepší maso z českých chovů
můžete zakoupit v prodejnách RYNEK.



místo plné chutí

www.maso-merin.cz