

Žďár v červnu zavedl první školní ulici

Městem nyní rezonuje velké téma. Od 1. června radnice zavedla vůbec první školní ulici v historii Žďáru n. S. Jejím cílem je bezpečný pohyb školáků. Do prázdnin tu běží zkušební provoz.

■ Lenka Kopčáková

Ulice Švermova je od 1. června vůbec první žďárskou školní ulicí.

Adresu tu má základní škola s 804 žáky, známá pod dřívějším označením 4. ZŠ. Se zavedením školní ulice souvisejí i nastalá dopravní opatření. Další v hledáčku dopravních inženýrů je ulice Komenského, která je sídlem rovnou dvou základních škol, ale zdejší dopravní situace je mnohem složitější.

S projektem zavádění školních ulic pracuje město v rámci Generelu dopravy. Cílem je zklidnění a bezpečná cesta dětí do škol.

„Pro realizaci jsme si nejdříve vybrali 4. ZŠ, kde jsou podmínky pro zavedení konceptu nejpříhodnější,“ vysvětluje starosta města Martin Mrkos (Žďár-ŽM).

Od 1. června tedy v čase mezi 7.15 – 8.00 není možné do Švermovy ulice vjíždět kvůli zlepšení bezpečnosti dětí před školou.

„V ranních exponovaných hodinách tam doposud často docházelo k tomu,

že se mezi desítkami aut míhají školáci. Zvláště ti z prvního stupně mnohdy nejsou dostatečně dobře vidět. Navíc, děti přece jen nejsou ještě tak soustředěné a nedokáží odhadnout vzdálenosti a vzniká tu řada potenciálně rizikových kolizních situací,“ popisuje starosta důvody.

Zákaz vjezdu se týká všedních dní ve školním roce, tedy mimo víkendů, svátků a prázdnin. Z ulice je možné v inkriminovaný čas vyjíždět.

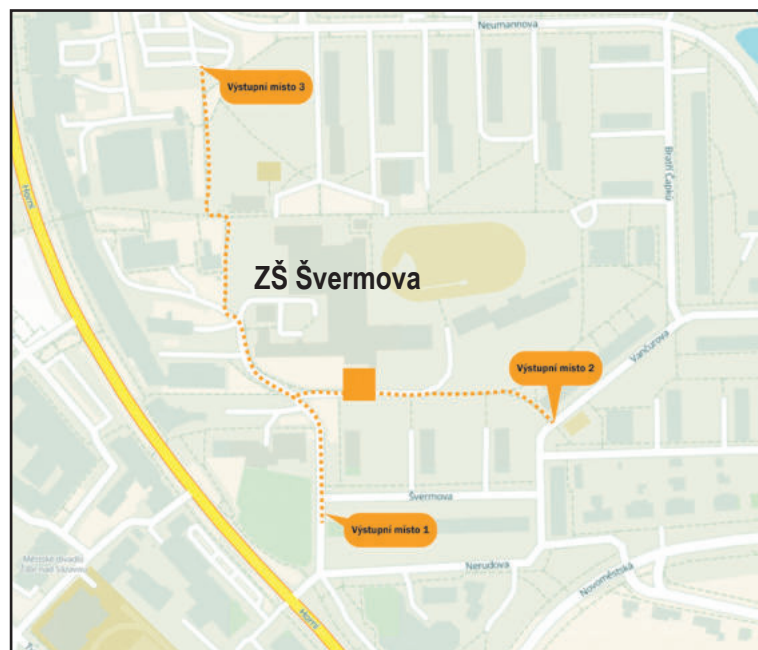
Podle nového dopravního řešení jsou v ulicích Vančurova a Švermova dvě místa na krátkodobé zastavení. Rodiče, co vozí děti do školy, je zde mohou vyložit. Třetí takové místo je na centrálním parkovišti. Ten kousek do školy děti dojdou.

„Měsíc červen je pro nás zkušební. Pak si fungování školní ulice vyhodnotíme, abychom pak do 1. září odladili případné nedostatky a využili čas pro zlepšení,“ uvádí starosta.

Dodává, že město o zavedení informovalo předem jak obyvatele Švermovy ulice, tak i podnikatele v místě. Zavedení školní ulice je levným řešením, nákladem města bylo jen zavedení dopravních značek.

Pokud se koncept první školní ulice osvědčí, město jej hodlá rozšířit i na lokalitu kolem dvou základních škol na Komenského ulici.

„Už jsme i tam situaci analyzovali, ale je komplikovanější. Musíme zohledňovat širší dopravní vztahy ulic



PLÁNEK výstupních míst v okolí školní ulice u ZŠ Švermova

Zdroj: město Žďár n. S.

v lokalitě. Hlavně výjezd na Brodskou z postranních ulic od horní Okružní,“ vysvětluje Martin Mrkos. Zde tedy

konceptu školní ulice budou muset předcházet i jiná dopravní opatření v širším kontextu lokality.

Cílem je, aby žáci chodili pěšky a bezpečně

S nastavením systému školních ulic pomáhal Žďáru dopravní konzultant a respektovaný odborník na mobilitu Daniel Šesták z inženýrské společnosti Mott MacDonald. Má k tomu zkušenosti z ČR i ze zahraničí.

„Chceme vyjít z bludného kruhu, který začíná kumulací a nebezpečným otáčením aut před školou,“ poukazuje s tím, že dítě, které jde pěšky, se před školou ocitá v poměrně nebezpečné situaci.

A tyto obavy mnohdy rodiče vedou k tomu, že i děti, které byly dříve zvyklé chodit samy, nyní rodiče raději vozí.

„Naším cílem je vytvořit bezpečný, přehledný a přívětivý prostor u školy. Pak doufáme, se sníží obava rodičů a s větší jistotou pošlou ráno své dítě do školy pěšky,“ říká dopravní expert.

Výstupní místa jsou pro případy, že rodiče chtějí i nadále své dítě vozit. Pak alespoň posledních sto až dvě stě metrů dojdou děti pěšky a potkají se s kamarády už v bezpečném prostoru u školy.

Daniel Šesták připomíná, že když před dvěma lety s městem Žďár připravovali Generel dopravy, nabí-



Daniel Šesták

zelo se několik námětů, jak situaci řešit úplně jinak. Šlo o stavební úpravy – vybudování točen, parkovišť a přestavbu tak, aby se auta neotáčela couváním.

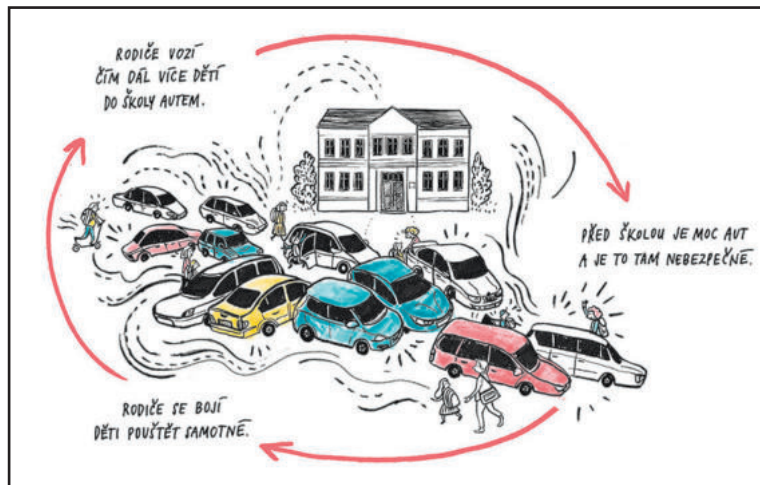
„Ale když jsme pak prošli důsledky, tak nám tato investice nepřišla vhodná. Zlepšili bychom dále podmínky pro příjezd a odjezd automobilové dopravy, ale vůbec bychom nepomohli školákům, kteří do školy chodí pěšky nebo se projedou na kole,“ vysvětluje.

Školní ulice u ZŠ Švermova je příkladem, jak tento levný koncept nahradí drahý mnohamiliónový projekt přestavby celého prostoru.

„Vlastně můžeme vnímat čtyři směry, odkud rodiče s dětmi mohou ke škole směřovat. Díky výstupním místům se všichni nepotkají,“ dodává odborník.

-lko-

Školní ulice se osvědčují



RODIČŮM dobře známá situace.

Zdroj: peskymestem.cz

Školní ulice již řadu let úspěšně fungují v zahraničí, třeba v metropolitních jako Bolzano, Vídeň, Londýn či Vancouver. Skokanem v počtu školních ulic je Paříž, kde jich od roku 2020 vzniklo více než 114.

Školní ulice se pomalu dostávají i do českých měst. Dobrou zkušenost už mají některé ZŠ v Praze, Plzni ap. Na Vysočině si školní ulici vyzkoušela loni Třebíč v týdenním pilotním režimu.

Zajímavé informace o školních ulicích se dočteme na webu společnosti Pěšky městem: <https://peskymestem.cz/projekt/skolni-ulice/>.

Je potvrzeno, že kde byly školní ulice zavedeny, dvě třetiny rodičů a dětí je hodnotí kladně.

Zde je několik zásadních informací z tohoto zdroje:

■ Co je to školní ulice?

Úprava dopravního režimu v bezprostředním okolí škol a školek, která spočívá v dočasném zákazu vjezdu motorovým vozidlům v době ranní špičky, nejčastěji na jednu hodinu před začátkem vyučování. Úprava je provedena dopravním značením a doplněna mobilními zábranami, např. v podobě dopravních kuželů.

■ Čeho chce školní ulice dosáhnout?

Zajistit bezpečnější příchod dětí do školy a klidnější okolí, inspirovat rodiče a děti, jak bezpečně dorazit do školy bez využití automobilu. Také podpořit samostatnost dětí a pomoci jim osvojit si kompetence, jak se pohybovat v dopravním provozu. Podporovat zdravější ovzduší v blízkosti školy.

-lko-

Zubaři o víkendech

- 3. 6. MUDr. Šejnohová Olga, Studentská 4, Žďár 1 (566 690 125)
- 4. 6. MUDr. Milada Trojáková, Zahradní 580, Bystrice n/P. (566 688 231)
- 10. 6. MUDr. Eva Vorlíčková, Studentská 4, Žďár 1 (566 690 138)
- 11. 6. MUDr. Kateřina Škorpíková, Studentská 7 (566 690 123)
- 17. 6. MUDr. Marwan Zrieka, Tyršova 223, V. Bíteš (566 533 129)
- 18. 6. IB Dent s.r.o., Závíškova 151/1, Vel.Mež. (770 623 262)
- 24. 6. MDDr. Petr Novotný, Poliklinika ŽDAS a. s., Strojírenská 6 (566 643 012)
- 25. 6. MUDr. Petr Foltan, Herálec 81 (774 900 858)

Ordinační doba: 9.00-12.00, aktuální LPS sledujte na www.nnm.cz.