

Radek Zlesák: VYSOČINA MŮŽE BÝT MÍSTEM PRO DOBROU KARIÉRU A SPOKOJENÝ RODINNÝ ŽIVOT

Kandidátem hnutí ANO pro komunální podzimních voleb je i Radek Zlesák, vysočinský patriot, zastupitel a neuvolněný radní Žďáru, vystudovaný stavař, který svůj volný čas věnuje práci v dětském turistickém oddíle. Jeho velkou prioritou je rozvoj Vysočiny jako místa, kde mladá generace nalezne dostatek kvalitních pracovních příležitostí tak, aby nemusela odcházet do velkých měst a mohla se postarat o generaci svých rodičů a prarodičů.

„Naše město trpí odchodem mladých lidí za lepším pracovním uplatněním. Stává se z toho i velký sociální problém, kdy jednotlivé generace v rodině dělí velká vzdálenost. Svět se však mění. V mnohých oborech je již dnes možné alespoň částečně pracovat z domova. To umožňuje mnohým žít na Vysočině, kde jsou velmi příznivé podmínky pro rodinný život a přitom mít velmi zajímavou a dobře finančně ohodnocenou práci ve vzdálenějším místě. To je velká příležitost i pro naše město, které leží ve středu republiky,“ přibližuje Radek Zlesák.

Říkáte, že Žďár nad Sázavou je nebroušený diamant. Co se skrývá za tímto pojmem?

Doba, kdy bylo třeba být fyzicky přítomen na svém pracovišti pět dní v týdnu, a to po dobu celé pracovní doby, je již u mnoha oborů přežitkem. Potřeba pracovat v separaci během coronakrizy tento trend změny velmi urychlil. Mnoho firem si uvědomilo, že je pro ně využití nějaké formy práce z domu možné a dokonce jim to nese mnohé bonusy, jako je zvýšená produktivita práce anebo vyšší flexibilita. Vysočina jako region, ze kterého se za rozumný čas dostanete do dvou největších měst naší republiky, z toho může a v blízké budoucnosti bude velmi profitovat. Je třeba tomu přizpůsobit infrastrukturu.

Co je třeba pro to udělat, aby se tento pozitivní trend podpořil? Co konkrétně by to znamenalo ve Žďáře?

Základem je dobrá dopravní infrastruktura. Je třeba mít moderní a dobře udržované silnice a železnice. Není možné vést důležité silniční tahy centry měst a obcí, kde dochází k velkému zdržení. Nadměrná doprava velmi znepráhňuje život místním obyvatelům, vč. negativních dopadů na jejich zdraví. Proto je důležité vyvinout intenzivní tlak na státní organizaci Ředitelství silnic a dálnic, které má za úkol obchvat Žďáru postavit, aby zrychlila jeho přípravu. Následně povede k zahájení výstavby do několika málo let. Nicméně rychlé zahájení stavby obchvatu není vše. Je třeba, aby RSD upravilo původní řešení obchvatu ze 70. let tak, aby to neznamenal zničení jedné z největších zahrádkářských kolonií v našem městě.

Co se týče železnice, tak je třeba zachovat spoje RegioJetu, které



v době výluky hlavní koridorové trasy Praha – Brno zastavují v našem městě. Nejenom že to přineslo větší četnost rychlíkových spojů, ale znamenalo to i posun kultury cestování na železnici do 21. století. Před časem jsem jednal s vedením této společnosti, které přislíbilo, že i po skončení výluky na hlavní koridorové trati budou hledat možnosti, jak alespoň několik rychlíkových párů vedených přes Žďár zachovat.

Úspěšně hájíte zájmy našeho města ve Svazu vodovodů a kanalizací (SVK) Žďársko, která zásobuje pitnou vodou a odvádí splaškové vody od přibližně 85 tisíc obyvatel našeho regionu. Co se vám v této oblasti nejvíce povedlo?

Jako první velký úspěch považuji po několika desetiletích zastavení růstu ceny vodného a stočného pro tento rok. Žďárská voda již není nejdražší široko daleko, ale dostala se tak na průměr. To pozná každý Žďárák ve své peněženke. Znamenalo to náročné jednání s provozovatelem vodovodu a kanalizací VAS a.s., který dokázal společně s námi nalézt kompromisní řešení. Za to jim patří velké poděkování.

Druhý úspěch je zahájení intenzifikace čistírny odpadních vod. Nejenom že se v řece Sázavě podstatně

zlepší kvalita vody, obzvláště při přívalových deštích, které dokáží kanalizace řádně propláchnout, ale na několik desetiletí mají jak Žďár, tak i okolní připojené obce zaručené možnosti rozvoje, kdy nehrozí, že by jakýkoliv stavební projekt musel být zastaven z důvodu nedostatečné kapacity kanalizace. Velkým oříškem, jehož řešení zabralo několik let, bylo nalezení vhodného vlastnického modelu této čistírny. Bylo by totiž nefér, aby si Žďáráci zaplatili tuto intenzifikaci dvakrát. Poprvé každý ze svého stočného a podruhé ze svých daní z městské kasy. Jelikož se bavíme o částce kolem 100 mil. Kč, tak by to pro naše město znamenalo zastavení veškerých investic vč. tolik potřebných oprav povrchů ulic, základních a mateřských škol, hřišť a jiného potřebného na několik let. Jelikož se jedná o čistírnu regionálního významu, nakonec náklady vedle dotace ze Státního fondu životního prostředí uhradí SVK jakožto investici do svého společného majetku.

Patříte mezi výrazné osobnosti zastupitelstva Žďáru. Máte bohaté zkušenosti jak z velké politiky, kdy jste minulý volební období úspěšně hájil zájmy našeho kraje v Poslanecké sněmovně, tak i z místní a krajské samosprávy. Jak

Ing. Radek Zlesák

- narozen 11. 7. 1983 v Novém Městě na Moravě
- celý život žije ve Žďáře nad Sázavou
- vystudoval Stavební fakultu VUT v Brně, obor Vodní hospodářství a vodní stavby
- pracoval jako vodohospodář, projektant a projektový manažer
- svůj volný čas věnuje práci v dětském turistickém oddíle
- od roku 2014 se věnuje ve Žďáře nad Sázavou komunální politice
- v letošním roce kandiduje do žďárského zastupitelstva za ANO a Nezávislí
- v období 2017-2021 působil jako poslanec Parlamentu ČR
- má dvě děti
- zajímá se o historii, místopis, je aktivním vodákem

vidíte v této oblasti svoji budoucnost?

Pro zdravé fungování naší společnosti je třeba, aby do správy věcí veřejných (politiky) vstupovali noví lidé se zápalem a s hlavou plnou myšlenek. Tak vnímám i své působení jakožto časově omezenou misi. Proto jsem se již podruhé neucházel o poslanecký mandát a nemám potřebu již zastávat jakoukoliv uvolenou funkci. Mým oborem je stavařina, ve které vidím svoji budoucnost.

Komunální politiku vnímám jako tu nejkrásnější politiku v dobrém slova smyslu, protože se jedná o tzv. politiku nepolitickou. Oprava chodníků nebo zabezpečení dostatku zubařů je společný problém a cíl všech, kteří v našem městě žijí. Tahat do těchto záležitostí stranické dresy je hloupost, která ničemu nepomůže. Řešíte věci, které ovlivňují váš každodenní život. Jakožto zastupitel či neuvolněný radní tuto činnost řešíte po večerech na úkor svého volného času, rodiny a jiných zájmů. Musíte v tom vidět smysl a poslední dvě volební období ukázaly, že to v našem městě smysl má. Věci se mění k lepšímu, i když se ne vše na poprvé povede. Pokud na podzim dostanu od občanů našeho města důvěru v podobě jejich hlasů, rád bych v této činnosti za lepší Žďár pokračoval.

Jak vás tak poslouchám, tak asi moc volného času nemáte. Jak odpočíváte?

Moje žena tvrdí, že neumím odpočívat a odpočívám jen jinou prací. Asi to tak trochu bude, ale když vás něco baví, tak to moc dřina není. Přes 20 let se ve svém volném čase věnuji činnosti v dětském turistickém oddíle, ve kterém jsem i vyrůstal. Letos jsem se věnoval těm nejmenším, a to včetně své dcery. Jsem rád, že se tak uzavírá pomyslný kruh. Jinak mám rád místní historii. Hlavu si čistím u práce na domě nebo v lese.