

MHD ruší od ledna nevyužívané spoje

V covidové pandemii město Žďár n. S. utrpělo ztráty i v oblasti městské hromadné dopravy, kdy mnohdy spoje jezdily téměř naprázdno.

Během pandemie poklesly příjmy z jízdného v MHD zhruba o 20 %, což se rovná ztrátě 900 tis. Kč. Na danou situaci se město rozhodlo reagovat úpravami v MHD od 1. 1. 2021.

Město dopravní společnosti Zdar přispívá na provoz MHD částkou 9,5 mil. Kč ročně. Smlouva mezi partnery je vždy uzavírána na dekady. Od ledna 2020 platí nová desetiletá smlouva.

Dopady covidové pandemie se dotknou každého z nás. Jak vysvětluje místostarostka Romana Bělohávková (KDU-ČSL), změny v MHD nejsou

rozhodnutím od tzv. zeleného stolu, ale předcházelo jim pečlivé šetření města a dopravce o výtěžnosti spojů, i na základě reálných výstupů od řidičů linek. Dle záznamů dokonce na jedné z nich cestovali za den jen tři lidé, ale spoje musí jezdit.

Garantem a dlouhodobým spolupracovníkem města v problematice žďárského MHD je Pavel Drdla, docent na katedře Technologie a řízení dopravy DF Jana Pernera Univerzity Pardubice. Ten výstupy a změny vyhodnotil z pohledu odborníka, ale i se znalostí občana Žďáru, kterým je.

„Nabízely se nám dvě možnosti, jak situaci řešit. Zvýšit ceny jízdného a zpoplatnit seniory v MHD nebo snížit inten-

zitu spojů,“ naznačuje místostarostka. Radní zdražování jízdného zavrhl a chtějí ztrátu řešit optimalizací jednotlivých linek.

„Nakonec jsme našli smysluplnou alternativu, kterou je omezení délky jízdy autobusů o 770 km týdně. To by nám mělo alespoň částečně pokrýt uvedené ztráty,“ poukazuje Romana Bělohávková.

Pro představu dodává, že roční nájezd autobusů ve žďárském MHD je 340 tisíc km.

„Nejvíce se tyto úpravy dotknou linek č. 4 a 6, a to celkem 17 jejich spojů. Omezení se částečně týká i linek č. 1, 5, 7 a 8, kde bude omezeno celkem osm spojů,“ informuje místostarostka.

Jak říká, ví, že to není pozitivní zpráva pro občany, ale je dána ekonomickou a společenskou realitou. A je to stále lepší varianta než zdražování.

Jak na dotaz ŽN upřesňuje mluvčí města Matěj Papáček, pravidelné spoje se v zásadě neruší, redukce se týká převážně víkendových spojů, ranních a večerních spojů, nebo spojů, které byly v JŘ „navíc“ mezi pravidelnými intervaly.

Nové jízdní řády v papírové podobě nalezneme krom zastávek MHD také v budově vlakového nádraží. Přímo v autobusech MHD budou letáky se změněnými nebo zrušenými spoji. Nové jízdní řády budou dostupné i na www.mhdzdar.cz. -lko-

Žďár čeká hubený rok. Bude šetřit

Nad návrhem rozpočtu města na rok 2021 v objemu téměř 588 miliónů zastupitelé živě diskutovali. Tížila je neznalost státního rozpočtu roku 2021, na kterém je příští hospodaření Žďáru závislé.

■ Lenka Kopčáková

Podle starosty Martina Mrkose (Žďár-ŽM) bude hned po Novém roce nutné provést první rozpočtové změny v reakci na daňový balíček.

Nastolení velmi úsporné verze hospodaření bude nejspíš znamenat přepracování celého rozpočtu s důrazem na provoz města. Již nyní je však jisté, že i některé oblasti služeb zažijí utahování pomyslného opasku.

Starosta představil principy, na kterých byl rozpočet sestaven. Jak říká, zásadní je teď být velice konzervativní a tzv. sedět na penězích. „Začátek roku řešit z hlediska provozních a mandatorních výdajů a

nepouštět se rychle do investic,“ uvádí.

Do rozpočtu města roku 2021 jsou zahrnuty rozpracované a rozestavené projekty, např. Vodojem. Město také musí realizovat akce, k nimž získalo dotace nebo dotační rozhodnutí.

Také musí uskutečnit akce s morálním či smluvním závazkem. Do konce roku 2022 např. zbudovat propojku OC Saller Brněnská - Jamská.

„Určitou část peněz chceme alokovat na přípravu projektové dokumentace, abychom, snad již v lepších časech, byli připraveni na dotační politiku,“ říká Mrkos. Zároveň totiž nové dotační období EU.

Starosta doporučuje respektovat existenci mandatorních výdajů. V krizovém rozpočtu se už oproti předchozím rokům promítlo krácení, úspory a systémové změny.

Rozpočet dále pracuje s úvěrem. „Dnes máme ve Fondu správy finančních prostředků 82 miliónů. Tuto rezervu si chceme udržet a hospodařit s ní v těchto časech obezřetně,“ poukazuje starosta. Výho-

du je zapojení úvěru ve výši 40 mil. Kč, jehož spotřebu a splácení lze rozložit do více let.

V rámci finančního managementu města je výhodnější vzít si úvěr. Poskytuje levnější peníze než jsou ty městské úročené. „Dnes se úvěr může pohybovat za cca půl procenta per annum (pozn. red.: úrok za 1 rok), u nás se prostředky úročí v průměru 0,7 % p. a.,“ vysvětluje Martin Mrkos.

Ani jeden protinávvrh neprošel

Zastupitelé během zdlouhavé, ale živé diskuse o rozpočtu hlasovali také o dvou protinávvrzích.

Tomáš Augustýn (Koalice TOP 09 a Svobodní) navrhoval navýšení příspěvku města zámecké expozici Baroko o 200 tis. Kč (tedy celkem na 400 tis. Kč) převodem z Fondu správy finančních prostředků.

Jak řekl, zámek a Zelená hora jsou unikátními areály s vysokou návštěvností.

„Nerad bych, aby se naše šetření projevilo na vztazích s taktó významnými subjekty,“ poukazoval. Při hlasování jej podpořili jenom tři zastupitelé.

Stejný počet hlasů dostal i protinávvrh Jana Havlíka (Změna 2018), aby zastupitelstvo vrátilo radě města k přepracování návrhu rozpočtu 2021. To z důvodu nemožnosti zapracování dopadu daňového balíčku (projednávaného v ten samý den v Senátu) na příjmy města. Havlík chtěl zpřesnit podhodnocené výdaje na obnovy lávek okolo Konventního rybníka a na zimní údržbu. Také chtěl vysvětlit růst počtu strážníků a vyšší provozní výdaje městské policie, stejně tak zvyšující se zadlužení města.

Žádal, aby rada města projednala upravený návrh rozpočtu ještě v závěru roku 2020.

To však hlasováním neprošlo a zastupitelé se vrátili k původnímu návrhu rozpočtu města. Schválili jej počtem 17 z celkem 25 hlasů.

Starosta: Žádná krize nepotrvá věčně

(Dokončení ze str. 1)

Výsadba desítek popínavých rostlin. Zadržování vody a úspory energií.

Tato zima bude premiérou v nastaveném systému údržby komunikací ve Žďáře v režii městské společnosti SATT. Myslíte, že by veřejnost mohla být spokojena?

Je to první rok. SATT se to bude učit, chyby a nedokonalosti asi občas nastanou, to říkám narovinu. Věřím ale, a prosím o to, že Žďárci budou vstřícní. Protože nadšení, nová technika i dobří dispečeri zimní údržby SATTu rozhodně nechybí.

Lidé se často ptají, kdy dojde na opravu náměstí podél obchodních domů, kde jsou již zvlněné a popraskané chodníky?

V roce 2021 připravíme projekt do mašliček. Vlastní realizace tedy někdy po roce 2021. Budou-li dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury, tak by to nemusela být až zas tak vzdálená hudba budoucnosti. Pevný rok neumím říct - protože covid a rozpočet.

Vraťte se k roku 2020. Z jakého počínání nebo úspěchu města dosaženého v tomto roce máte největší radost - a naopak, co vás nejvíce zklamalo?

Že se podařilo vybudovat průmyslovou zónu. Během necelého roku dovykoupit a připravit pozemky a projekt, vysoutěžit dodavatele a zrealizovat stacionární stavbu. Loni touto dobou to byl pořád ještě nejistý podnik. A projektů bych mohl zmínit více: Nádražní, cyklostezky, Studentská, lávky, atd. Nejvíce mě naopak mrzí smutný fakt, že některým



MARTIN MRKOS, starosta Žďáru n. S.

Foto: archiv města

vybraným jedincům v zastupitelstvu nejde vůbec o Žďár.

Při srpnové návštěvě ministryně financí Aleny Schillerové ve Žďaru byl tématem dopad jarního koronaviru a případná pomoc státu k realizaci připravovaných projektů města v oblasti dopravní infrastruktury nebo občanské vybavenosti. Pak covid uhořel podruhé. Lze ještě doufat v nějakou státní pomoc?

I přes stav státních financí pořád bude existovat řada dotačních a podpůrných titulů. Takže odpověď je: ano, budeme na tom intenzivně pracovat. Výsledek nejistý, ale aspoň to musíme zkusit.

Tehdy vicepremiérku zaujaly žďárské PPP projekty, tedy připravovaná výstavba podnikových bytů postavená na spolupráci města a soukromého sektoru.

Ano, je to způsob, jak nezatěžovat rozpočet města a podpořit podnikatele a rozvoj bydlení. Proces byl již zahájen - záměr pro investory je vyhlášený, to je první krok. Geograficky půjde o lokalitu Klafar.

A závěrem odlehčující otázka pro vás, coby včelaře. Jak vám to létá - aneb Jaký byl rok 2020? (mnozí včelaři po Česku naříkají, že není med a včelstva záhadně mizí). Vychovávají si žďárští včelaři mladé pokračovatele?

Rok 2020 pro včelaře byl skutečně nepříznivý, mě nevyjímá. Medu bylo hodně málo kvůli deštivému roku. Ale je voda, to je moc dobře, stejně jako je dobře, že roste zájem o včelaření. Doporučuji.