# Generel namodeluje dopravní optimum

Ve Žďáře vzniká komplexní technický dokument s názvem Generel dopravy (GD), který má řešit a modelovat dopravu, dopravní stavby a urbanismus ve městě pro příští desítky let.

Digitální model umožní posoudit změny zatížení komunikací ještě předtím, než budou provedeny. Vzniká na základě projektu Smart City. Radnici bude stát skoro 2 mil. Kč, ale získala na něj 95% dotaci.

*„Generel pro nás zpracovává renomovaná britská firma Mott MacDonald. Dopravní generely vytváří prakticky po celém světě, od měst velikosti Žďáru až po velké metropole,“* informuje starosta Martin Mrkos (Žďár-ŽM).

Achillovou patou Žďáru je parkování a intenzita dopravy. U ní je třeba určit, do jaké míry je dána tranzitní a lokální dopravou. *„Žďár je také spádovou oblastí pro asi 60 tisíc lidí. Pro další plánování potřebujeme vědět, jakou část dopravy tvoří lidé dojíždějící do Žďáru za prací, do škol a na úřady a také jakou část tvoří čistě tranzitní doprava,“* vysvětluje starosta.

GD je o komplexním přístupu k modelování žďárské situace. Výstupem bude digitální model, který umožní posoudit změny zatížení komunikací ještě předtím, než budou provedeny. Bude tak předurčovat urbanismus a dopravní stavby ve městě na mnoho let dopředu. Např. propustnost dopravy by mohly zlepšit vnitřní propojky a obchvaty.

Složkami dokumentu bude generel individuální automobilové dopravy a dopravy statické (parkování); generel MHD ve vazbě na ostatní veřejnou hromadnou dopravu; generel cyklistické dopravy a generel pěší dopravy, včetně potřeb handicapovaných.

Práce na GD běží ve třech časových úsecích. Do října probíhá dopravní průzkum a sběr dat. K tomu poslouží názory veřejnosti i záznamy moderních kamer na křižovatkách.

Druhá etapa poběží do ledna 2021 a pomocí nabíhajících dat a analýz se vytříbí dopravní model.

Do dubna 2021 by měl být hotov výstup s vizí mobility a digitální modelací. Výstup bude představen veřejnosti a schvalován v radě a zastupitelstvu města.

Na vytváření GD participují odborníci z ŘSD, Krajské správy a údržby silnic, dopravní expert Univerzity Pardubice doc. Drdla, urbanisti, architekti a zástupci handicapovaných obyvatel.

S GD lze dle starosty začít pracovat prakticky hned po jeho vytvoření. Díky modernímu software je možné přidávat aplikace, lze i měnit data průjezdnosti a zadávat změny. „Právě aktualizace podkladů je pro nás ta přidaná hodnota Generelu dopravy, s nímž lze pracovat v dlouhodobém horizontu,“ vítá starosta Martin Mrkos.

Anketu zastupitelských klubů k tématu přinášíme na str. 4. **-lko-**

# Odpad začnou vyvážet po 14 dnech

Město Žďár ve vybraných lokalitách zavádí čtrnáctidenní frekvenci svozu komunálního odpadu (KO) s cílem ušetřit, a udržet tak dosavadní výši poplatku 580 Kč /osobu/rok. Jak říká místostarostka Ludmila Řezníčková, Žďár má jeden z nejnižších poplatků v republice.

Vývozními dny budou úterý a středa v sudé týdny. První svoz proběhne 1. a 2. září a pak až 15. a 16. září.

Čtrnáctidenní svoz se týká jen vybraných lokalit s rodinnými domy ve Žďáře 2, na Klafaru, Vysočanech, Vodojemu a ve všech místních částech (Mělkovice, Veselíčko, Stržanov a Radonín). Opatření se nedotkne sídlištní zástavby.

Jak místostarostka vysvětluje, např. ulice ve Žďáře 2, kde jsou rodinné domy, budou mít svoz čtrnáctidenní, ale v ulicích Purkyňova a U Taferny ze stejné čtvrti, kde jsou bytové domy, zůstává svoz týdenní.

Radnice si čtrnáctidenní svoz již vyzkoušela v pilotním projektu m. č. Mělkovice, kde frekvence zcela vyhovuje. Obyvatelé se totiž naučili s odpadem lépe pracovat a vytřídit z něho co nejvíce složek, buď k další recyklaci nebo do bioodpadu. Tím se zbytkový odpad značně ponížil a čtrnáctidenní svoz stačí.

Dle odpadářů však přímo ve městě tvoří až 40 % obsahu popelnic a kontejnerů bioodpady a recyklovatelné suroviny. *„Snažíme se lidi přimět k tomu, aby intenzivněji třídili bioodpad. V minulých letech jsme rozdali asi 1200 biopopelnic a stále si lidé mohou zažádat jak o biopopelnici i kompostér,“* nabízí místostarostka.

Jak dodává, snahou je také připravit lidi na rok 2030, kdy začne zákaz skládkování.Město musí najít řešení k nakládání s komunálním odpadem.

Rodiny s malými dětmi nebo seniorem v péči však mají vyšší potřebu na ukládání zbytkového odpadu. Město jim doporučuje pořídit si další popelnici, kterou odpadáři bez problému vyvezou v rámci čtrnáctidenního cyklu. Koncem srpna najdou Žďáráci ve schránce leták, jakých lokalit se úprava frekvence svozu KO bude týkat. **-lko-**

## Města už třídí kovy do plastů. Žďár zatím ne.

Od prázdnin začala některá města v ČR třídit drobný kovový odpad do žlutých sběrných nádob spolu s plasty a ruší nerentabilní kontejnery na kov.

Na Vysočině již třídí tzv. plechovky do plastů např. Jihlava a Humpolec. Díky kombinovanému sběru skončí méně kovů ve směsném dopadu. A ač se to nezdá, kovových a hliníkových obalů vyprodukujeme opravdu hodně. Přitom kovy lze na dotřiďovací lince snadno oddělit magnetem.

Místostarostka Ludmila Řezníčková, zodpovědná za oblast komunálních služeb, odpovídá na otázku ŽN:

**Uvažuje o zavedení třídění „plechovek“ do plastů i město Žďár v rámci přípravy obyvatelstva na konec skládkování v roce 2030?**

„Město samozřejmě uvažuje i o této variantě, vše ale záleží na domluvě s provozovatelem třídící linky, kde končí tříděný plastový odpad. Město se připravuje na konec skládkování i jinak, například pobídkou k lepšímu třídění bioodpadu tím, že omezujeme svoz komunálního odpadu na 14denní interval. A zároveň nabízíme nádoby na bioodpady nebo kompostéry.“ **-lko-**

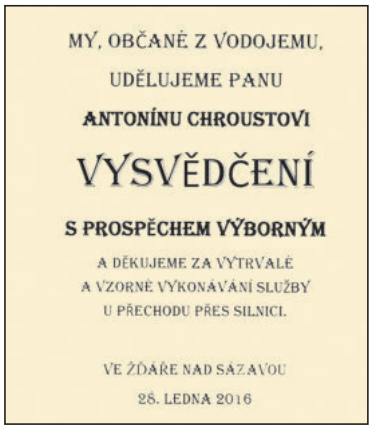
# Dohlíží na bezpečné přecházení žáků

**V úterý 1. září ráno se do ulic vyrojí školáčci a pro řidiče se rázem změní situace. Nejen na přechodech budou muset být pozornější.**

■ Lenka Kopčáková

S náporem školáků počítají i žďárští strážníci a policisté. Jak pro ŽN uvádí vedoucí Městské policie (MP) Martin Kunc, mezi oběma policiemi běží profesionální spolupráce. *„Veškeré otázky bezpečnosti a veřejného pořádku mezi sebou konzultujeme a systém nastavujeme tak, aby se nám výkon služby nepřekrýval,“* uvádí vedoucí Kunc. Společným cílem je zajistit dohled na co nejvíce místech a zapojeni jsou i asistenti prevence kriminality a bezpečnostní asistenti.

*„Dohled provádíme střídavě, zejména na vytipovaných přechodech v centru a okolí škol,“* říká Kunc. MP prioritně obsazuje přechody a místa pro přecházení v ul. Smetanova, Neumannova, Bří Čapků, Žižkova, Brodská, Revoluční, Studentská, Komenského, Dolní a Horní. Policie ČR zajišťuje dohled


MY, OBČANÉ Z VODOJEMU,
UDĚLUJEME PANU
ANTONÍNU CHROUSTOVI
VYSVĚDČENÍ
S PROSPĚCHEM VÝBORNÝM
A DĚKUJEME ZA VYTRVALÉ
A VZORNÉ VYKONÁVÁNÍ SLUŽBY
U PŘECHODU PŘES SILNICI.
VE ŽĎÁŘE NAD SÁZAVOU
28. LEDNA 2016

*I TAKOVOU formu může mít poděkování občanům dobrovolníkům na přechodech, kteří zde dohlíží na školáky.*
***Zdroj: archiv MP***

hlavně v ul. Santiniho, nám. Republiky, Komenského, Žižkova, Neumannova a Švermova.

Na přechody ve Žďáře obě policie dohlíží už od roku 2004 a za tu dobu se prý ohleduplnost řidičů ke školákům velmi zlepšila. I když se prý samozřejmě najdou výjimky.

*„Problematické je však chování některých rodičů, kteří dovážejí své děti před základní školy. Někteří by je nejraději vysazovali až přímo u vstupních dveří,“* poukazuje šéf strážníků.

Apeluje proto na rodiče, aby pro výstup dětí volili taková místa, která budou co nejméně riziková i pro ostatní děti.

Nejrizikovější situace na komunikacích a přechodech prý nastávají začátkem školního roku, kdy jsou děti z prázdnin „rozlítané“, sdělují si své prázdninové dojmy a chvíli trvá, než si opět zvyknou na určitý režim. *„Tento rok bude situace ještě náročnější, protože děti do školy nechodily víc jak pět měsíců,“* očekává Martin Kunc. Také mládež se někdy chová riskantně, když kvůli neustálému sledování mobilu ztrácí pozornost.

Od roku 2015 na přechodech v trasách dětí do škol dohlíží i dobrovolní bezpečnostní asistenti. Na otázku, kde se nejvíc osvědčili a zda je řidiči respektují, Martin Kunc říká, že práce šesti bezpečnostních asistentů je vnímána veřejností jako velmi důležitá a nepostradatelná. *„Osobně si nedovedu představit, že bychom je neměli,“* konstatuje a pro zajímavost dodává, že jeden z bezpečnostních asistentů dokonce dostal od občanů vysvědčení.

*„Co se týče respektu ze strany řidičů, jejich disciplinovanost u přechodů považuji za opravdu velmi dobrou, a to zcela určitě i vlivem naší přítomnosti,“* říká. Přesto na řidiče znovu apeluje, aby byli maximálně soustředění. *„Ať již zaviní dopravní nehodu kdokoliv, je to vždy velké neštěstí,“* dodává.

Strážníci i sami policisté si uvědomují, že u základních škol není dopravní stav zcela ideální a často sem směřují své obchůzky. *„Na konkrétní situace u každé ZŠ jsem upozornil odborníky provádějící Generel dopravy a přímo na místě jsem jim objasnil, k jakým dopravním problémům zde dochází,“* informuje vedoucí MP. Nehorší situace je podle něho u ZŠ Švermova, kde rodiče zastavují v prostoru křižovatky. *„Zde budou pravděpodobně nutné i úpravy pěších a jízdních tras,“* míní.

*„Přeji všem úspěšný návrat do školních lavic,“* vzkazuje Martin Kunc.