

Bronzový Křípal: Není rally jako rally

Již po sedmé se letos účastnil populárního závodu Rally Dakar navigátor David Křípal z Rudíkova.

Antonín Zvěřina
Region

Rallye Dakar 2025 se po šesté jela na území Saúdské Arábie. Soutěž měla v nejdlejší verzi 7759 kilometrů, z toho bylo 5146 rozděleno do dvanácti závodních etap.

Aleš Loprais s Davidem Křípalem a Nizozemcem Darekem Rodewaldem patřila v konečném hodnocení kategorie kamionů jako týmu InstaTrade Loprais Teamu De Rooy FPT třetí příčka s odstupem pěti a půl minuty od druhého Nizozemce van den Brinka.

Posádka měla své zastoupení i z Vysočiny, David Křípal pochází z Kamenice u Jihlavy a nyní bydlí v Rudíkové na Třebíčsku. Bezprostředně po návratu domů se podělil o první dojmy.

Jaké to je být zase doma?

Je to jako každý rok po návratu, Dakar končí v pátek nebo v sobotu, takže od včerejška jsem opět v práci. Přiletěli jsme v neděli ráno, stihl jsem něco pořešit v domácnosti a už jsem zase v práci.

Oslavili jste návrat s rodinou?

Jo, chvíli jsme si sedli, bylo to jen tak v rodinném běžném duchu a hlavně, že jsme se všichni setkali. To bylo nejdůležitější.

Na co s odstupem času vzpomínáte?

Víte, na ty špatné věci se rychle zapomíná a člověk si raději připomíná ty lepší zážitky. Nemůžu říct, že tenthle Dakar měl něco zásadně špatného. Určitě náš výkon ovlivnila technická porucha, která nás stála lepší umístění. Byli jsme 200 kilometrů od cíle a hrozilo, že pokud tam nedojedeme, celý závod pro nás skončí. Nakonec jsme i s tou technickou závadou dokázali auto dostat do cíle, i když se ztráto, ale měli jsme z toho dobrý pocit, že jsme to dokázali.

Setkali jste se s prezidentem Petrem Pavlem?

Pan prezident tam byl, ale my jsme ten den měli hodně věcí na zařizování před hlavním startem, takže jsem se s ním bohužel nesetkal. Řešili jsme administrativní věci, technický přejímky, byl mimo naše místo.

Kolikrát Dakar jste absolvoval?

Tohle byl sedmý Dakar.

Který považuje za nejtěžší?

Z těch, co já pamatuju, tak to byla Jižní Amerika, kde se jelo přes Bolívii, Argentinu, a to přejíždění jednotlivých států a ty rozdíly v nadmořských výškách byly opravdu těžké.

Takže nyní je Dakar, pokud se to tak dá říct, lehčí?

V roce 2020 jej pořadatelé přesunuli do Saúdské Arábie, bylo vidět, že se učí a hledají ty správné trasy, správný povrch, ale za sebe můžu říct, že letošní Dakar byl organizačně zvládnutý nejlíp, pořadatelé vybrali nej-



DAVID KŘÍPAL dříve startoval na dakarské rally v kategorii osobních automobilů jako navigátor Tomáše Ouředníčka. V kabině kamionu si letos odbyl premiéru.

Foto: Facebook David Křípal

lepší a i ty nejtěžší trasy.

Co na to ostatní závodníci?

Druhej den, když jsme se s nimi bavili, tak jejich auta vypadala, jak kdyby absolvovala celý Dakar. Opravdu to letos bylo extrémně těžké.

Jak se vlastně na Dakaru naviguje?

Nemá to nic společného s běžnou rallye. Na ní si posádky trasu projdou, napíší si rozpis, itinerář, a podle toho jedou a navigátor pilotovi připomíná tu trasu, aby mohl jet co nejrychleji.

A u Dakaru?

U cross country rallye jako je Dakar my dopředu nevíme vůbec nic. Od organizátorů se dozvíme informaci, která je úplně shodná s tím, jak kdyby nám řekli, pojedete z Jihlavy do chorvatského Dubrovníku, ale kudy trasa povede, kde končí, to byste se nedozvěděli. Tak to máme my.

To musí být hodně složité.

Vše se načte až těsně před startem a udává jen důležité směry cesty, azimuty, podle kterých se dá odhadnout cesta, a také upozorní na nebezpečí na trase. Tu trasu posádka společně hledá a třeba na trase, která má 400 kilometrů, musíme projet 200 míst, kde je kontrola.

Jenom GPS nám virtuálně krátce pípne, když se dostaneme do tohoto bodu. Je tam určitý rádius od 20 do třeba 300 metrů. V dunách je navigace neříkám jednoduchá, ale o něco jednodušší, protože tam se jede na azimut, a my dostaneme informaci, že třeba máme jet za azimutem 80 stupňů dva kilometry a po dvou kilometrech se to stočí doprava na azimut 170 stupňů.

A pak už je to na posádce, jak si najede tu dunu, zda ji objet, jaký zvolit výjezd. Daleko těžší je to na běžných pistách, kdy to nejsou ani polní cesty, jsou to jenom vyjetý koleje v kamenech, v písčitém povrchu, a právě tomu se říká pista. Když auto z kolejí sjede, automaticky kreslí dal-

ší pisty a dochází k různému křížení cest a nebezpečí v rámci navigace, protože auta, která z pisty sjela, už ji namalovala jinak.

Setkali jste se s místními obyvateli?

Určitě máme možnost se s nimi potkat, na prejezdech, na startu, v cíli. Musím říct, že za posledních pět let Saúdská Arábie udělala obrovský krok kupředu, co se týče otevření pro turisty i co se týče prezentace Dakaru. Ta obliba u místních fanoušků je obrovská a skokově to narůstá.

A kteří fanoušci vládnou ze zahraničí?

Můj pocit je takovej, že českých fanoušků je tam absolutně nejvíc. Předčí Francouze, Nizozemce, jsou neuvěřitelní a dostanou se i do neuvěřitelných míst a jsme za to vděční.

A co na to lidé v místě současného bydliště v Rudíkové?

Pocházím z Kamenice u Jihlavy, pak jsem bydlel dvanáct let v Třebíči a před pěti roky jsem se přestěhoval do Rudíkova. Myslím si, že dost lidí o mé účasti ví, musím říct, že jsem se nepotkal ani se sousedy. Jak už jsem říkal, přiletěli jsme v neděli 19. ledna ráno, a dnes už jsem v práci, takže jsem to ještě nestihl.

Co příští Dakar?

To je nyní věc otevřená, záleží na mnoha okolnostech, na technice, na financích, na rozpočtu. Musím jen říct, že Dakar 2026 se už začíná plánovat na Dakaru 2025, takže už se konají nějaké diskuze, přípravy a vše okolo toho.

Záleží také při účasti na fyzice?

To bych lhal, kdybych řekl, že na ní nezáleží. Je to náročný, musíme mít sportovní licenci, absolvovat pravidelnou sportovní prohlídku, kdy nás testují na spoustu věcí, od pohybového aparátu přes srdce a další věci. Někaká fyzická příprava na to musí být. Pokud chce člověk stanout na pódiu, je to nezbytné.

Komunitní centrum Moravia

PRAVIDELNÉ

Po - Pá 10 - 17 hod.

ZÁZEMÍ PRO DĚTI A RODIČE

St 16 - 17 hod.

FRESHOP DEJBER

Po - Pá 10 - 17 hod.

KOMUNITNÍ KNIHOVNA - STOPSTAV NA PŘÍJEM

MĚSÍČNÍ PROGRAM

Galerie Komunitního centra Moravia

Fragmenty Třebíče aneb Architektura v detailu

So 1. 3.; 15 - 17 hod.

DĚTSKÝ POHÁDKOVÝ KARNEVAL

Po 10. 3., 15 - 18 hod.

TVOŘENÍ S PEDIGEM

Út 11. 3., 9.30 - 12 hod.

PEČUJÍCÍ TŘEBÍČ - SETKÁNÍ SVĚPOMOCNÉ SKUPINY

Čt 13. 3., 16.30 hod.

KONCERT PRO RAFAELU

Charitativní koncert pro Rafaelu Drgáčovou.

Pořádá: Spolek přátel pěveckého sboru Resonance Třebíč

Čt 13. 3., 13 - 15 hod.

SETKÁNÍ SVĚPOMOCNÉ SKUPINY SEBEOBHÁJCI

Po 17. 3., 10 - 17 hod.

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

10 hod. Zahájení

10 - 11 hod. Mezi Nami - divadélko se čtecími babičkami „Domeček pro zvířátka“.

11 - 17 hod. Tvořivá dílna s Mezi nami

12.45 - 14 hod. Al Paso: beseda s klientem o výkonu a po výkonu

14 - 15 hod. Veřejná zkouška

9 - 13 hod. Barevný svět pečení v kuchyni

15 hod. ZUŠ Třebíč - Bajdyšek

16 hod. Vzpomínkové setkání na kino Sputnik - historické zajímavosti vztahující se ke kinu Moravia

Čt 20. 3., 15 - 17 hod.

DOBROKAVÁRNA V DOMOVĚ PRO SENIORY TŘEBÍČ, MANŽ. CURIEOVÝCH

So 22. 3., 15 hod.

FESTIVAL JEDEN SVĚT

Čt 27. 3., 10 hod.

MEZIOBOROVÉ SETKÁNÍ NEZISKOVÝCH ORGANIZACÍ

So 29. 3., 9.30 - 11 hod.

OTEVŘENÁ SNÍDANĚ PRO DOBROVOLNÍKY

Ne 30. 3., 15 - 17 hod.

ČAJ O PÁTĚ: WHY LARS

Komunitní centrum Moravia

Jarní cyklus přednášek

Muzeum Vysočiny Třebíč vždy 17.30 hod.

Úterý 4. března - Ing. Miroslav Čapek, CSc. o Novém Zélandu jako laboratorii evoluce a centru endemismu.

Úterý 18. března - Madagaskar očima mineraloga

Úterý 1. dubna - Příběhy freskové výzdoby v Sále předků vranovského zámku

Úterý 15. dubna - Poslední hodiny války v Třebíči