

PBS Velká Bíteš světový lídr v dodávkách malých proudových motorů

První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s. (PBS Velká Bíteš) patří již dlouhá léta mezi klíčové podniky českého leteckého průmyslu a z Vysočiny dodává své špičkové strojírenské produkty do celého světa. Zároveň se jedná o významného zaměstnavatele, který se pravidelně umísťuje v žebříčku Českých 100 nejlepších firem. O vzrůstajícím významu podniku v oblasti obranného průmyslu, mj. v souvislosti se současnými světovými konflikty, pohovořil generální ředitel společnosti, Ing. Milan Macholán.

PBS Velká Bíteš patří již řadu let mezi klíčové podniky českého leteckého průmyslu, přitom již dvě desetiletí pod vaším vedením. Čemu připsujete úspěchy společnosti a rostoucí zájem o vaše produkty?

Dlouhodobý úspěch PBS Velká Bíteš přičítám zejména loajálnímu a schopným zaměstnancům, kteří zpravidla považují značku PBS za svou srdeční záležitost. Dalším klíčovým faktorem je široký sortiment výrobních programů, který cílí na různá odvětví. Zásadní roli sehrálo i vizionářské rozhodnutí, které jsme učinili před více než dvaceti lety, kdy jsme se zaměřili na vývoj a výrobu malých leteckých turbínových motorů. Proudové motory nyní patří mezi naše nejrychleji rostoucí produktové segmenty.

Které kategorie proudových motorů vyrábíte a pro jaké typy prostředků jsou určeny?

Nabízíme širokou škálu proudových motorů v kategorii tahu od 400 do 2300 Newtonů. Pro lepší představu o velikosti a výkonnosti našich motorů uvedu konkrétní aplikaci. Náš dosud nejprodávanější motor PBS TJ100 s tahem 1250 N pohání mj. jednomístný proudový hobby letoun Sonex v USA. Zjednodušeně řečeno motor je schopen udržet ve vzduchu přibližně 125 kg, avšak skutečný výkon závisí na konstrukci



Americký letoun Sonex s proudovým motorem PBS TJ100.

letounu, délce a rychlosti letu a dalších faktorech. Naším aktuálně nejvýkonnějším proudovým motorem je zbrusu nový motor PBS TJ200 o tahu 2300 N, který aktuálně dokončujeme a plánujeme ho uvést na trh ještě v letošním roce.

Proudové motory PBS jsou však primárně navrženy pro pohon různých typů bezpilotních prostředků. Ještě do nedávna byli našimi nejčastějšími zákazníky výrobci létajících cvičných terčů, které využívají různé složky armád k výcviku své obranyschopnosti. V současné době však registrujeme rostoucí poptávku v jednorázových obranných aplikacích, což reflektuje aktuální trendy na světových trzích.

Jaký vliv má válka na Ukrajině, případně další konflikty, na poptávku po vaší produkci?

Je zřejmé, že Ukrajina potřebuje pro svou obranu zajistit adekvátní množství obranných prostředků, zahrnujících jak pozemní, tak letecké systémy. Potřebují pokud možno vlastní reálná funkční řešení, která poptávají i od nás. Zájem však roste i na dalších trzích, protože řada států v reakci na současné světové konflikty posiluje svoji obranyschop-

nost. Klíčového zákazníka ale máme také u nás. Je to AERO Vodochody AEROSPACE, do jejichž cvičných letounů dodáváme již více než 50 let startovací systémy, klimatizace, převodovky a další zařízení.

V loňském roce jste uzavřeli memoranda o porozumění s americkými společnostmi Lockheed Martin a Pratt & Whitney. Co si od této spolupráce slibujete?

Se společností Lockheed Martin plánujeme v rámci průmyslové spolupráce navázané mezi Českou republikou a USA v projektu vyzbrojení letectva Armády České republiky letouny F-35 spolupracovat na výrobě a dodávkách komponentů právě pro tyto supermoderní letouny.

Primárním cílem spolupráce se společností Pratt & Whitney je využít jedinečných schopností a odborných znalostí obou společností k identifikaci nových trendů ve vývoji pomocných energetických jednotek pro startování různých typů letounů a vrtulníků.

Spolupráce s těmito giganty je pro nás vstupenkou do nejvyšší ligy světové letecké a obranné výroby a výrazné posílení postavení značky PBS na světovém trhu.

Jaké jsou plány a vize společnosti PBS Velká Bíteš pro příští léta?

Plánujeme rozšířit produkci proudových motorů až na dvojnásobek, což aktuálně zajišťujeme optimalizací našich výrobních procesů, modernizací technologií a náborem nových zaměstnanců.

Do roku 2030 máme ambiciózní plán docílit pozice světového lídra ve výrobě malých proudových motorů, především pro bezpilotní aplikace. Kromě leteckého sektoru plánujeme rozšířit naši nabídku také v kryogenice, kde se již nyní můžeme pochlubit celou řadou zvoucňých referencí, včetně např. vědeckého institutu ve švýcarském CERNu. V tomto segmentu do budoucna cílíme na uplatnění ve zpracování vodíku. Nedílnou součástí naší výroby jsou i přesné odlitky ze superslitin, které nacházejí uplatnění v celé řadě strojírenských segmentů. I zde vidíme potenciál růstu.

V souvislosti s těmito plány rozšiřujeme pracovní pozice napříč celou společností, abychom posílili stávající týmy a navýšili kapacitu výroby. Více informací o aktuálně nabízených pozicích naleznete na kariérních stránkách www.pbs.cz/kariera.