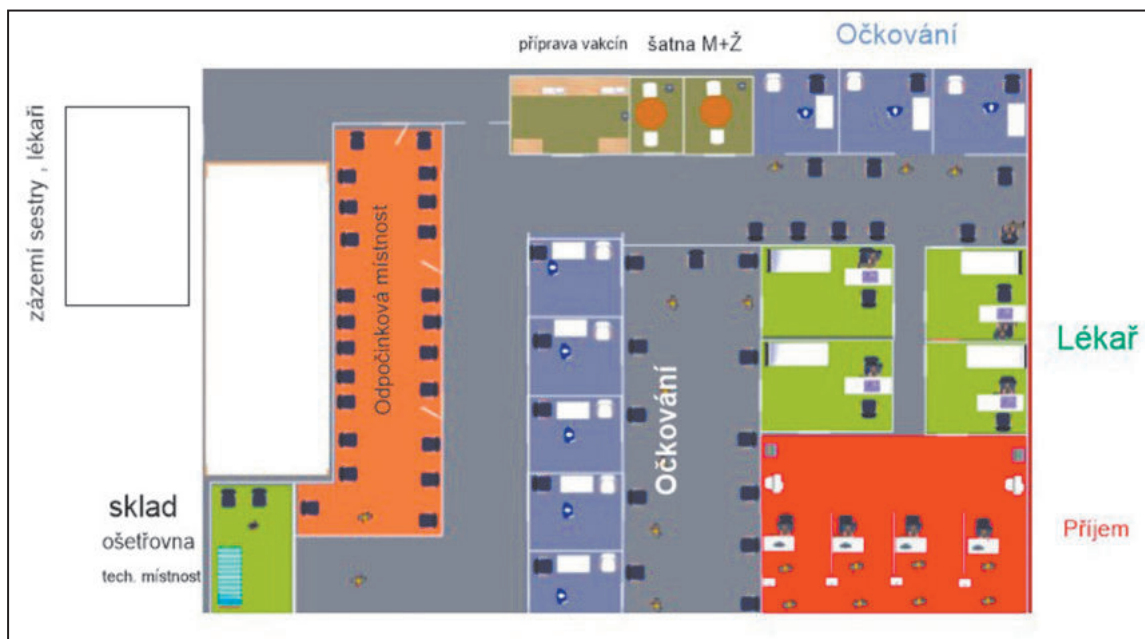


Očkovací středisko vznikne ve Fóru



PLÁN OČKOVACÍHO STŘEDISKA.

Zdroj: město Třebíč

Na očkování proti covidu se připravuje i město Třebíč, vybralo již objekt pro očkovací středisko.

■ Antonín Zvěřina

Také Třebíč plánuje vybudovat v součinnosti s Krajem Vysočina očkovací středisko. Starosta Pavel Pacal naznačil, že kraj plánuje centrum mimo nemocnici v každém okrese. Doplnil, že je to z toho důvodu, aby při dostatečném počtu vakcín proti covidu bylo očkování co nejplynulejší.

„Očkování pravděpodobně začne v polovině března, jednání nadále pokračují. Bude se jednat o očkování běžné populace, nikoli pouze specifikovaných skupin,“ vysvětlil Pacal. V Třebíči vznikne očkovací centrum ve

velkém sále budovy Fóra.

Na plánu je malý sál objektu zvýrazněn červeně. Po vstupu zadními dveřmi do velkého sálu se budou nacházet registrační místa vyznačená červeně. Zelený podklad ukazuje místo pro vyšetřování lékařů.

V samostatných osmi místech se nacházejí vlastní očkovací prostory. Fialové plán označuje místa pro odpočinek, kde by měli naočkováni lidé pobýt zhruba patnáct až dvacet minut. Předními dveřmi naočkovávané osoby odejdou.

„Bude tam i prostor pro přípravu vakcín a zázemí pro personál, který to bude zajišťovat,“ poznamenal Pacal. Netajil, že vše bude město upřesňovat po jednání s krajem. To také zajistí pokud možno dostatek parkovacích míst.

Jedná se o parkování přímo před

budovou Fóra nebo pod starým hřbitovem. Pro imobilní osoby plánuje město vyhradit vedle Kongresového centra Pasáz u Komunitního centra Moravia.

„Centrum by mělo být funkční v momentě, kdy bude připraveno očkování pro širší veřejnost. Po zadání do registračního rezervačního systému, který připravil stát, obdrží jednotlivci informaci, že na něj přišla řada, s informací, kdy se má k očkování dostavit,“ nastínil Pacal.

Očkovací centrum má sloužit sedm dní v centru, ale to vše určí další jednání a skutečnosti. Pacal připustil, že parkoviště pod starým hřbitovem by mohli využívat pracovníci zajišťující očkování. Poukázal, že město Třebíč pomůže starším občanům s registrací v rámci Senior pointu.

Vše ukáže zkušební provoz

Stížnost obyvatel na zákaz vjezdu dopravní obsluhy v části Záměstí obdrželo město Třebíč. Lidé požadovali v této souvislosti celodenní možnost vjezdu vozidel. Starosta Pavel Pacal upozornil, že důvodem bylo to, aby se v této trebičské historické čtvrti zklidnila doprava, která ohrožuje i statiku domů.

Rada odsouhlasila návrh odpovědi. Pacal poznamenal, že po třech měsících zkušebního provozu se ukáže, zda

dojde k nějakým úpravám režimu. „Zatím zůstává původní omezení vjezdu automobilů,“ informoval Pacal.

Doplnil, že nastavený režim používají i jiná města s podobnými historickými částmi. Místostarosta Vladimír Malý konstatoval, že celý režim bude kontrolovat i městská policie. Město se rozhodně nebude bránit dialogu s lidmi, kteří ve čtvrti bydlí.

-zt-

Třebíčské srdíčko ocení dobrovolníky

Podle přezdívky Srdíčko, kterou měl Antonín Hobza – zakladatel skautingu v Třebíči – dostala jméno cena, kterou v Třebíči uděluje dobrovolníkům Rada dětí a mládeže kraje Vysočina (RDMKV) a město Třebíč. V tuto chvíli je možné nominovat dobrovolníky v rámci pátého ročníku udílení ceny.

„V Třebíči pracuje celá řada organizací, které se věnují dětem a mládeži. Většina z nich pracuje na dobrovolnickém základě. Práce dobrovolníků není úplně snadná a zahrnuje často stovky hodin ročně.“ říká Jan Burda z RDMKV.

„Smyslem ceny ale není jen ocenit dobrovolníky, kteří pravidelně a nezištně pracují ve svém volném čase s dětmi a mládeží. Chceme i upozornit na problematiku dobrovolnictví jako takového,“ doplňuje.

Upozorňuje, že minulý rok byl, vzhledem k okolnostem, které není třeba vysvětlovat, velmi specifický i v oblasti práce s dětmi a mládeží. Řada aktivit se uskutečnit nemohla. Na druhou stranu celá řada dobrovolníků vymýšlela a realizovala aktivity s dětmi on-line, nebo pomáhala, kde se dalo.

„Dětem v této době často velmi chybí sociální kontakty. I proto je práce dobrovolníků v dětských spolcích velmi důležitá, i když je teď velmi omezena,“ naznačuje Burda.

Na cenu může být nominován každý, kdo je starší osmnácti let a vykonává nebo vykonával pravidelnou dobrovolnou činnost ve prospěch dětí a mládeže v jejich volném čase na území města Třebíče minimálně tři roky. Nominace lze zasílat do 14. února.

Město má plán dopravní obslužnosti

Plán dopravní obslužnosti města Třebíče schválila rada města. Jedná se o dokument o městské hromadné dopravě, který musí mít radnice ze zákona k dispozici. Místostarosta Vladimír Malý doplnil, že dokument zpracovala odborná firma. Dokument například určuje výši procenta provozu autobusů na ekologický pohon. V roce 2025 se jedná o 40 procent těchto vozidel.

-zt-

TREBILIFT, s.r.o.

- Nové VÝTAHY, rekonstrukce, modernizace
- Kompletní servis výtahů
- Dálkový monitoring
- Řešení rizik výtahů
- Nepřetržitá pohotovost
- Dodávky a montáže dřevěných madel zábradlí, určených také k revitalizacím bytových domů



e-mail: info@trebilift.cz tel: 568 820 150 <http://www.trebilift.cz>

Na trhu již od roku 1997

- **EKOLOGICKÁ LIKVIDACE VOZIDEL**
ODMĚNA za autovrak
ODVOZ vozidla
a VYSTAVENÍ dokladu ZDARMA
- **KOVOŠROT**
- **VÝKUP A ZPRACOVÁNÍ KOVOVÉHO ODPADU**



Provoz:
Ekometal Šrot s.r.o. • Nádražní 1168
• 675 51 Jaroměřice n. Rok. www.ekometal-srot.cz

Kontakt:
734 820 835 – ekologická likvidace vozidel • 603 202 296 • e-mail: info@ekometal-srot.cz

Provozní doba: Po – Pá: 7.00 – 11.00 12.00 – 16.00