

# Nejen o tom, proč je Jihlava tak očarována



V ULICI Karoliny Světlé je parkování v režimu střednědobém (fialovém). Pro návštěvníky jsou dvě hodiny zdarma, poté za 20 Kč na hodinu musíte ale svou SPZ registrovat v automatu nebo aplikaci. **Foto: Petr Klukan**

## Z dopisů redakci

### Proč musím platit 2x za auto?

Dovolte, abych se vyjádřila k stále ještě hojně diskutovanému tématu: Modré očarování celé Jihlavy.

Postřeh: Sídliště U Hřbitova. Asi 4 měsíce po očarování se zdálo, že aut ubýlo, a bylo snadné zaparkovat velmi blízko bydliště.

Nyní je situace stejná jak před čarami. Dopoledne to ještě jde, ale odpoledne brázdím sídliště a hledám místo na zaparkování.

Co nastane, až bude očarována celá Jihlava? Nic - stejný problém s parkováním, jen magistrát dostane své peníze a problém se zaparkováním bude i nadále.

A teď to hlavní: Já jako občan Jihlavy s trvalým bydlištěm mám zaplacené místo pro auto. Ale musím parkovat v místě, které označují tvůrci systému jako „květinka“. Jinak se vystavuji postihu.

Když pojedu na druhý konec Jihlavy, musím zaplatit. Proč? Moje auto zabere vždy jen to jedno místo. Tím, že potřebuji zaparkovat jinde, uvolním parkovací stání v místě bydliště pro jiné auto.

Takže člověk, který např. musí jezdit autem do zaměstnání, platí jedno auto 2x. Jednu roční předplacenku a další, když denně potřebuje zaparkovat před prací.

Tak a teď mi vyvraťte, že to není tahání peněz občanů z jejich kapes. Všude to nemůže udělat zaměstnavatel jako v mateřské školce Mahenova, kde v areálu školky vytvořili asi 6 parkovacích míst pro učitelky dojíždějící autem.

Nehledě na to, že do školky musí jet po komunikaci označené jako zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „s výjimkou zásobování“ (vyložila jsem si to tak, že školka je zásobována zaměstnankyněmi – učitelkami a kuchařkami 😊).

Komunikace vede středem sídliště a je velmi frekventovaná chodci.

Proč jako občan Jihlavy s trvalým bydlištěm v Jihlavě, který má zaplacené parkovací stání, nemůžu zaparkovat kdekoli v Jihlavě za modrou čarou? Plně chápu platit parkovné ve středu města (náměstí a přilehlé ulice), ale proč po celé Jihlavě, když mám zaplacené roční parkování pro své auto?

Myslím, že ani Praha není celá očarována. Jihlava je daleko menší.

Chceš, občane, zaparkovat? Tak plať! Musíme přece z něčeho hradit provoz „bonzáckého“ auta a jeho řidiče.

**D. Samková, Jihlava**

Redakce požádala o reakci radního Davida Beke (ODS), který nám ji zaslal:

### Většina lidí v Jihlavě nemusí do práce jezdit autem

Data z pravidelného monitoringu nám ukazují, že situace s parkováním se výrazně zlepšila. Na sídlišti U Hřbitova jsme eliminovali nebezpečné parkování v zákazech a výrazně se zlepšila průjezdnost pro záchranné složky i popeláře, což byl také jeden z důvodů zavedení systému parkování na tomto sídlišti.

Také jsme navýšili počty parkovacích míst domluvou s VAS a.s., kdy parkoviště je mimo jejich pracovní dobu k dispozici pro veřejnost. Tento rok budeme dále parkování u vás v lokalitě vylepšovat a přibudou další místa v blízkosti vchodů domů 2,4,6,8,28. V rezervě máme ještě možnost rozšíření kolem hřbitova.

Plak na parkovací místa roste stále, a i když místa přidáváme, není jich komfortní dostatek. Je to proto, že lidé stále kupují další a další auta. Ročně v Jihlavě přibývá kolem tisíce aut a z toho je například 690 za poslední rok osobních.

Nové místo na terénu stojí 150 tisíc, v parkovacím domě 700-800 tisíc. To jsou ceny, které musí dnes ten, kdo nově staví například bytový nebo rodinný dům, vynaložit navíc k ceně pozemku za parkování. Pro Vaši představu město na občana ročně dostane od státu něco přes 20 tisíc korun. Tedy nejlevnější místo by se splácelo 7,5 let.

Vidíte tedy obrovskou propast mezi cenou auta, cenou parkovacího místa a cenou za parkovné. Nejde tedy jen slepě kopírovat nárůst počtu aut ve městě stavěním nových míst. Není na to dost peněz ani prostoru, kde by to šlo realizovat, a i kdyby se zázrak stal, tak posléze nebudou svou kapacitou stačit ulice.

Problém nemá s parkováním místních jen Jihlava, je to problém většiny měst. Dnes je v Jihlavě již skoro 43 tisíc aut, jen z toho 28 tisíc osobních. Další problém je pro Jihlavu extrémně silná dojíždka dalších více než 10 tisíc aut denně, což tvoří zejména lidé, kteří sem přijíždí za prací či službami. V tom jsme na tom poměrově dokonce hůře než Praha, Brno, Vídeň... Hůř je na tom u nás jen Mladá Boleslav.

Od roku 2000 jde celkově skoro o dvojnásobná čísla počtu aut. Z toho plyne, že není možné nechat dopravu volně, ale že je nutné ulice uklidit a zavést motivační pravidla, aby se všechna potřebná auta do města vešla. Nedělá nám to radost, není to zábavná práce, ale děláme to proto, že to je potřeba udělat.

Jako lidé nereagujeme na prosby, ale bohužel

dost často na peníze, proto část motivace míří i tímto směrem. Myslíme si však, že možnost rezidenta zaparkovat v místě bydliště za 3,29 Kč denně je mimořádně citlivé řešení.

Proč musíme platit dvakrát, když máte jen jedno auto? Je to proto, že když se z kraje Jihlavy přesunete autem třeba do centra, kde pracujete, tak tam pak na 8 hodin ve veřejném prostoru zaberete místo autům, která se tam potřebují dostat za službami, servisem nebo zásobováním. Vaše auto by tam stálo 8 hodin bez pohybu, ale když tam nebude, tak se na tom jednom stejném místě protočí třeba aut deset.

Systém parkování přes peníze motivuje vás, abyste zvolila jiný způsob dopravy nebo požádáte vašeho zaměstnavatele, aby vám zajistil parkovací místo mimo veřejný prostor ulic, kde vaše auto jen stojí a nepřináší žádný užitek druhým.

Většina lidí v Jihlavě nemusí do práce jezdit autem, ale je prostě fakt, že jsme si tak zvykli a můžeme si to finančně dovolit. Jihlava je malá, funguje zde dobře veřejná doprava a až na výjimky to jde řešit opravdu i jinak než autem.

### Nejde slepě kopírovat nárůst aut stavěním nových míst

Problém s parkováním zaměstnanců se týká hodně dojíždějících, kterých je přepočteno na auta 10 tisíc. S těmi je také nutné počítat.

Systém parkování na ně myslí ve dvou rovinách, které můžete samozřejmě využít i vy jako rezident.

Jedna možnost je parkovat 13 hodin za 50 Kč v takzvaných fialových zónách, které jsou poměrně hustě rozmístěné po městě. A pak máme několik ploch zdarma, které jsou záchytné a jsou rozmístěné v docházkových vzdálenostech na různých místech, dostupných pěšky nebo MHD. A tyto plochy stále přidáváme. Najdete je na příklad na tomto odkaze: [jihlava.cz/dojizdejici](http://jihlava.cz/dojizdejici).

Co se týče situace u MŠ Mahenova, zde také došlo ke zlepšení. Dříve byla parkovací místa celý den vyhrazena pouze pro personál, nyní jsou odpoledne a v noci k dispozici místním obyvatelům. Není zde ani žádný zákaz vjezdu mimo zásobování, jak bylo uvedeno v podnětu.

Monitorovací auto neslouží jen pro kontrolu přešupků, ale využíváme jej pro sběr dat o obsazenosti jednotlivých ulic, a jsme tím pádem schopni systém parkování dále vylepšovat a upravovat dle potřeb.

Opravdu není potřeba z lidí tahat peníze, cílem je uklidit nepotřebná auta z ulic, vyčistit prostor pro průjezd hasičů a popelářů a lépe a efektivněji zorganizovat ulice a využít třeba i již existující zpevněné plochy mimo komunikace, které lze za nízkých nákladů upravit pro parkování a jsou často blízko bydlení i cílů cest.