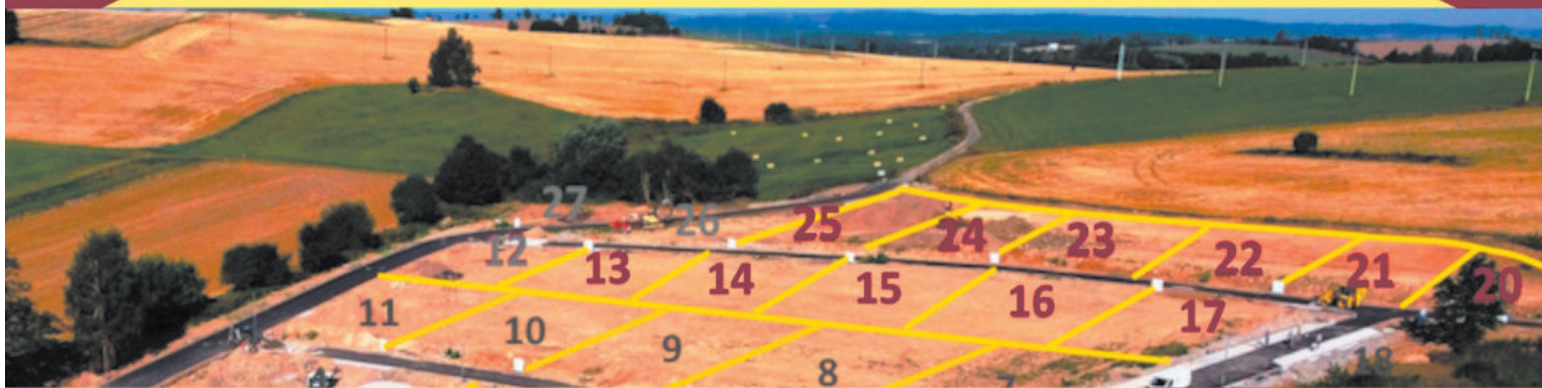


STAVEBNÍ POZEMKY V ŘEHOŘOVĚ



Pozemky o výměrách 677 až 1068 m² jsou připojené na nové komunikace a inženýrské sítě.

+420 725 173 244
www.landwealth.cz

Ke stížnosti obyvatel osady V Ráji

Z dopisu obyvatelky

Jihlavské listy v listopadu 2024 obdržely dopis **Judity Hofhanzlové**, obyvatelky chatové osady V Ráji, kolem které je nově vybudována jižní část obchvatu Jihlavy.

Jak v dopise uvedla, v 60. letech minulého století zde vznikla chatová osada V Ráji. Ráj na Zemi přestal dle jejích slov budováním jižní části obchvatu Jihlavy.

„Nejdříve se překopl přístup obyvatel k osadě. Do té doby poklidné obyvatelstvo to vyprovokovalo ke vzpouře. Dokonce se do Ráje dostala televize. Došlo k setkání s hejtmanem Schrekem, který lid uklidnil a přislíbil dočasnou lávku,“ napsala.

Podle ní hejtman řekl, že obchvat, který povede podél řady nejbližších domků, bude ve čtyřmetrovém zářezu, takže nebude třeba protihlukovou stěnu stavět a na mostě přes řeku Jihlávku bude plastové protihlukové zábradlí.

„Již během dvouletého stavebního ruchu bylo stále více zřejmé, že zde něco nehraje. Silnice obchvatu naproti Ráji nevede ve čtyřmetrovém zářezu. Od poloviny své délky je v úrovni či dokonce nad úroveň terénu. Plastové zábradlí sice na mostě je, ale na protější straně mostu, kde tlumí hluk motorů směrem na Nové Domky. Tato stěna však odráží hluk, který ještě zesiluje a rezonuje do údolí Ráje,“ stojí v dopise, jehož plné znění Jihlavské listy otiskly 29. listopadu.

Z reakce exhejtmana

Tehdy otiskly i reakci exhejtmana **Vítězslava Schreka** (ODS), kterého noviny požádaly o vyjádření.

„Slíbil jsem chatařům z Ráje zajistit a zaplatit dočasnou lávku pro pěši, jak mě žádali, a to jsem splnil. Stavbu to prodražilo cca o 1,5 milionu korun. Řekl

Občan: Stavba změnila Ráj a jeho žití v něm jen k horšímu

Exhejtman: Obchvat pro tisíce lidí dojíždějících denně do Jihlavy plánovaný 15 let nezastavíme.

jsem, že se komunikace, která navazuje na kruhový objezd (tzn. v místě dočasné lávky, respektive pod ní) zařízne do terénu v hloubce čtyři metry, což se dle projektu stalo, a to mělo být podle projektantů dostatečné z hlediska šíření hluku do těch nejpřílehlějších chat v kolonii. Nemluvil jsem rozhodně o celé délce komunikace až k dalšímu mostu,“ odepsal s tím, že také řekl, že má být na mostě dle projektu plastové zábradlí. To je zatím na jedné straně. „Ptal jsem se při kolaudaci, proč není na té druhé.“

Bylo mi řečeno, že během zkušebního provozu bude hluk na tuto stranu měřen, a pokud budou naměřeny vyšší hodnoty než přípustné, bude se dodělávat i na této straně,“ uvedl.

„Nejsem si vědom, že bych něco z toho, co jsem obyvatelům Ráje řekl, jakkoli porušil. Naopak, snažili jsme se jim po celou dobu maximálně vyjít vstříc a reagovat na jejich podněty, ale samozřejmě s tím, že obchvat pro tisíce lidí dojíždějících denně do Jihlavy plánovaný 15 let nezastavíme. Zkušební provoz byl všemi kompetentními orgány povolen a jeho dopady budou vyhodnocovány,“ napsal závěrem.

Z vyjádření osadníka

Na exhejtmanovo vyjádření reagoval **Stanislav Anděl**. Souhlasí, že byla postavena lávka pro pěši, přesto jim mělo být stavbou znemožněn přístup

do města nebo si nakoupit.

„Zářez u kruhového objezdu je spíš násep k novému mostu. Takže podle mého se do terénu moc nezařizlo. Nevím, kde jsou ty čtyři metry,“ napsal Anděl v reakci. Podle autora byl exhejtman upozorněn, že tam žádný zářez není.

S. Anděl nesouhlasí ani s čekáním na montáž plastového zábradlí až po měření hluku. „Bylo přece plánované v projektu. Byl projekt ošizen?“ ptá se.

Jak uvádí, osadníci mají k dispozici projekt mostu. „Nikdy zde nebylo počítáno s možností nainstalovat protihlukové plastové zábradlí a dostali jsme vyjádření, že to ani do budoucna nebude pro splnění projektových norem možné.“

Nelíbí se mu ani výsadba zeleně, která je vysazena za mostem na vrcholu zářezu mezi novou silnicí. „Proč ne mezi chatami?“ pokládá otázku. „Zeleně se všude kolem obchvatu sází jen u nás ne. Kraj přý umožní zahrádkářům, aby si svoji stranu okolo komunikace osadily svépomocí a za vlastní peníze.“

Pisatel Anděl dále píše: „Byl se někdo podívat po jakém blátišti se musíme na silnici dostat? Ať autem nebo pěšky? Přístup ke schránkám, popelnici a na zastávku MHD je opravdu zážitek.“

Nesouhlasí, ani s tvrzením exhejtmana, že se kraj snažil vyjít vstříc. Dokládá to jediným výjezdem a příjezdem k chatové oblasti, který „je velmi nebezpečný a přes plnou čáru. Žádali jsme o značku a snížení rychlosti před výjezdem z obou stran. Trvalo to dva roky, než byla značka o snížení rychlosti nainstalována. Díky Bohu se nic nestalo.“

V závěru dopisu S. Anděl píše: „Možná by se měl někdo z Kraje Vysočina zamyslet, zvolit trochu lidský přístup a pokusit se zmírnit nedostatky a chyby v projektu a ne čekat než někdo něco změní, někdo něco řekne, někdo něco schválí. Tato stavba změnila Ráj a jeho žití v něm jen k horšímu.“

-pk-

Zmeškali jste někdy důležité informace?

Nechejte si zasílat aktuality, oznámení a jiná upozornění do aplikace pro chytré telefony nebo e-mailem.

info.jihlava.cz

