

# Jihlava rozšířila nabídku parkování zdarma

**Pro lidi z okrajových částí města nebo pro dojíždějící rozšířilo město nabídku bezplatných parkovacích míst. Nyní už je v Jihlavě téměř tisíc bezplatných parkovacích stání a vznikají další.**

Aktuálně je v Jihlavě 927 doporučených míst zdarma, kde parkování nepřekáží místním lidem, a dalších 1164 míst v tzv. fialovém režimu, kde lze za 50 korun stát až třináct hodin nebo se zde dá parkovat po registraci v automatu nebo v aplikacích dvě hodiny zdarma.

„Systémem parkování tak pokrýváme již významnou část denních dojíždějících do města. Těší nás, že další dojíždějící začali využívat pro dojížděku také veřejnou hromadnou dopravu, čímž hodně odlehčují dopravě ve městě,“ říká David Beke, radní města pověřený zaváděním systému parkování.

## Bezplatné parkování u Jihlavanu nebo u krajského úřadu



V blízkosti centra, jen pár minut chůze od Masarykova náměstí je ve Znojemské ulici u Jihlavanu nová plocha pro bezplatné parkování pro 55 aut. Dokončuje se také příprava parkoviště v ulici Ke Skalce u krajského úřadu, kde bude v listopadu k dispozici dalších 93 míst. Ještě do konce roku by mělo být zprovozněno také parkoviště v ul. Romana Havelky pod přivaděčem.

## Na P+R maximálně 24 hodin



Pod největším nápořem motoristů je aktuálně P+R v Žižkově ulici. „Situaci sledujeme, proto jsme na parkovišti vytvořili nových sedmáct stání, dalších jedenáct ještě vyznačíme na komunikaci podél hřbitova, kde nyní řidiči parkují i na chodníku a je jim úplně jedno, že se tam nedostanou chodci,“ doplnil David Beke. Kapacita záchytného parkoviště se tak zvýší o čtvrtinu. Město ale na P+R parkovištích nebude tolerovat dlouhodobě odstavená auta. Jejich tlaku proto čelí zavedením maximální doby stání od pondělí do pátku na 24 hodin.

Pro bezplatné parkování jsou doporučena také parkoviště v Jiráskově ul. u stavebnin, kde je 54 míst a na fotbalovém stadionu FC Vysočina s 34 místy. Na Stoupách u letního kina je 76 míst, v Mlýnské ulici 83 míst a v Okružní za kotelnou 62 bezplatných parkovacích míst.

**Podrobnosti k bezplatnému parkování pro dojíždějící na webu [jihlava.cz/dojizdejici](http://jihlava.cz/dojizdejici)**

## Systém parkování u bazénu i u nemocnice

Od podzimu je systém parkování rozšířen i do západní části Jihlavy k bazénu v Rošického ulici nebo k fotbalovému stadionu v Jiráskově a také k nemocnici a do sídliště Za Prachárnou. Co to pro motoristy v daných oblastech znamená? Především zvýšenou pozornost, neboť jezdit „po paměti“ se nemusí vyplatit. V uvedených oblastech se totiž kvůli legalizaci maximálního počtu parkovacích míst změnily i některé ulice v jednosměrky.

## Hlavní zásady parkování v Jihlavě



Mimo modrou čáru, prosíme, neparkujte!

Dvacet minut neřešte. Pokud jste zaparkovali a potřebujete si něco vyřídit a stihnete odjet do dvaceti minut, nic dalšího neřešte. Dvacet minut máte bezpečný čas si rychle něco vyřídit a odjet nebo zaplatit parkovné přes aplikaci, parkomat nebo prostřednictvím SMS.

Na výběr máte dvě parkovací aplikace – EasyPark a ParkDots.



EasyPark



ParkDots

Ve fialovém režimu můžete zastavit jednou za 24 hodin i na dvě hodiny zdarma, stačí parkující auto zaregistrovat v aplikacích nebo v automatu.

**Detailní informace k parkování v Jihlavě najdete na webu [jihlava.cz/parkovani](http://jihlava.cz/parkovani)**

## Jihlava pod nápořem aut

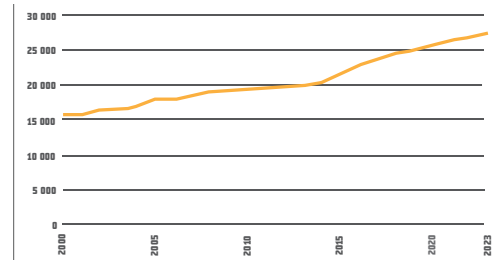


Jihlava má jedno neobvyklé prvenství mezi krajskými městy. Na 10 místních obyvatel k nám

denně přijede 3,4 lidí a také 2,1 aut z okolí. To je poměrově 3x víc lidí a 4x víc aut než dojde například do Prahy! V dojížděce do města Jihlava překonává dokonce i Vídeň. Ze statutárních měst je před Jihlavou pouze Mladá Boleslav se 45 tis. obyvateli a 35 tis. zaměstnanci automobilky Škoda.

Statistika potvrzuje to, co všichni zažíváme v ulicích i na parkovištích. Aut je ve městě nadměrné množství a jejich počet bohužel stále výrazně roste. A protože nechceme, aby naše město paralyzovala auta, je nezbytné rozšiřovat a upravovat systém parkování.

## Počet osobních aut v Jihlavě



## Co Jihlava dělá pro zlepšení dopravní situace?

- Rozšiřujeme systém parkování (letos z 2700 na 5300 míst)
- Legalizujeme maximum možných míst ve veřejném prostoru
- Kde to jde, doplňujeme nová parkoviště
- Nabízíme parkoviště zdarma (více než 900 míst)
- Zlepšujeme podmínky pro pěší a cyklisty
- Podporujeme také veřejnou dopravu a přestupy mezi spoji

## Lidé přeseďají z aut do veřejné dopravy



V autobusech a vlacích, které směřují do Jihlavy, stále přibývá cestujících. Za prvních devět měsíců roku 2024 přibýlo ve spojích směřujících do Jihlavy ve srovnání s rokem 2023 bezmála osm procent cestujících. Roste i počet cestujících v městských trolejbusích a autobusech. Za prvních devět měsíců meziročně o 1,8 %, v září byl meziroční nárůst skokově dokonce 17 %.

Dopravní podnik města Jihlavy od září posílil spoje, např. ze sídliště Březinova do centra nebo k nemocnici. Také Kraj Vysočina plánuje navýšit objem autobusové dopravy směřující do města, a to od jara 2025 zhruba o 20 %.. (PI-j11-7D)

