

# Stavby: Bydlení, hotel a parkovací dům

V některých médiích se objevily informace, že město nechce jednat s investory, kteří by v Jihlavě vystavěli družstevní bydlení. Proč s nimi nechcete jednat?

O žádných investorech, se kterými bychom nechtěli jednat, nevím ani já a neví o nich ani kolegové z vedení města včetně pana náměstka Laštovíčky, který má tuto oblast v gesci.

K problematice bydlení bych jen doplnil, že se v Jihlavě staví a také je plánována výstavba bytů či rodinných domů na mnoha místech a výstavba je v rámci obcí a měst v Kraji Vysočina daleko největší.

Například v často diskutované lokalitě Handlovy Dvory začne investor výstavbu technické infrastruktury v roce 2025 a výstavbu bytových domů v roce 2026. Ale jestli nové byty budou družstevní, nájemní nebo se prodají do soukromého vlastnictví, je plně na rozhodnutí investora, který v současné době říká, že jsou ve hře všechny možnosti.

Rozumím ale tomu, že se obyvatelé o novou bytovou výstavbu zajímají, a proto s kolegy připravíme na našich stránkách přehledné informace o současné situaci v Jihlavě.

**Byl jste přítomen předání objektu Hotelu Gustav Mahler novým majitelům, se kterými jste mlu-**



*Zeptejte se*

*Primátor  
(z)odpovídá*

*Své dotazy primátorovi Petru Ryskovi nám zasílejte na adresu: dawidowicz@jihlavske-listy.cz.*

**vil. O čem jste s nimi jednal a jaký dojem na vás zanechal?**

S novými majiteli jsem debatoval především o plánech, které s Hotelem Gustav Mahler mají. Přestože mají v současné době několik variant, jak dále postupovat, doufám, že nejpravděpodobnější je, že objekt projde rekonstrukcí a bude opět sloužit jako špičkový hotel. Za tuto variantu jsem se přimlouval za měs-

**Doufám, že objekt Hotel Gustav Mahler projde rekonstrukcí a bude opět sloužit jako špičkový hotel**

to i já. Dojem jsem měl z prvního setkání dobrý a domluvili jsme se, že budeme i nadále v kontaktu.

**Domníváte se, že se dá stihnout výstavba parkovacího domu za**

**Billou tak, aby byl otevřen při otevření HMA, jak bylo avizováno?**

Pokud by vše probíhalo bez komplikací, tak zde ještě možnost, aby se výstavba parkovacího domu stihla do doby otevření HMA, je. Samozřejmě se může stát, že bude dostaven o něco později, ale věřím, že zpoždění nebude příliš veliké, neboť již na rok 2026 je v nově aréně plánováno mnoho kulturních i sportovních akcí a parkovací dům v docházkové vzdálenosti je jistě přínosem.

**Statutární město Jihlava,  
Masarykovo nám. 97/1, Jihlava  
zveřejnilo záměry**

**Prodat stavební pozemky** o výměře celkem 536 m<sup>2</sup> poblíž ul. Pávovská v Jihlavě, dále v lokalitě pod Möbelixem při ul. Vrchlického v Jihlavě o výměře celkem 25.825 m<sup>2</sup> a dále pozemek při ul. Bezručova v Jihlavě o výměře 1.287 m<sup>2</sup>.  
**Pronajmout parkovací místa v centru Jihlavy** – ve dvorním traktu domu Matky Boží 20, **komerční nebytové prostory** v domech Matky Boží 20, 25, Palackého 13, Komenského 36 v Jihlavě a rovněž **garáže** v lokalitách K Pistovu, Stará plovárna v Jihlavě.

Bližší informace na [jihlava.cz/nemovitosti](http://jihlava.cz/nemovitosti), na tel. 731 643 090 či osobně na Majetkovém odboru Magistrátu města Jihlavy, vchod Hluboká 8, Jihlava.

J08-17D

## Jak snadno zaparkovat v Jihlavě, když nejsem místní?

### Dvacet minut není třeba řešit

Parkování v Jihlavě je snadné i pro ty, kteří nejsou místní. Každý může bez obav zaparkovat za kteroukoliv modrou čarou na vozovce. Následně máte 20 minut na zaplacení parkovného nebo na odjezd. Tento dvacetiminutový interval můžete využít například na vyzvednutí léků, balíčku nebo dítěte z kroužku.

Pokud plánujete parkovat déle, je potřeba správně zaplatit. Placení je možné buď přes mobilní aplikaci EasyPark, nebo hotově či kartou v parkovacím automatu. V průběhu prázdnin také začne fungovat druhá aplikace ParkDots a během září se vrátí SMS parkovné.

### Nejlevněji ve fialovém režimu

V Jihlavě jsou tři režimy parkování, které se poznají podle barevného pruhu na svislé dopravní značce na začátku zóny s modrými parkovacími čarami:

modrý = rezidentní  
oranžový = návštěvnický  
fialový = střednědobý

Parkovat může opravdu každý ve všech těchto režimech. Režim parkování ovlivňuje jen cenu parkování. Hodina parkování stojí podle lokality 20 až 40 Kč.

Pokud jedete do Jihlavy jen na krátký čas, nemusíte se stresovat a můžete zaparkovat tam, kde potřebujete. Pokud však plánujete zůstat déle, například kvůli práci, doporučujeme hledat parkování ve fialovém režimu. Přehled parkovacích zón můžete najít na [www.jihlava.cz/mapaparkovani](http://www.jihlava.cz/mapaparkovani) nebo na [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz). Návštěvníkům města je také určena stránka s mapou pro dojíždějící, kteří chtějí využít fialové zóny nebo volná parkování na [www.jihlava.cz/dojizdejici](http://www.jihlava.cz/dojizdejici). Ve fialovém režimu můžete první dvě hodiny parkovat zdarma a za maximálně 13 hodin denně zaplatíte 50 Kč. I pro parkování zdarma je nutné zadat údaje do mobilní aplikace nebo parkovacího automatu.



Při placení parkování dávejte pozor, abyste neudělali chybu. Před zadáním platby se podívejte na svislou značku, kde najdete informaci o režimu (barevný pruh) a číslo oblasti. Tyto informace spolu s registrační značkou auta musíte správně uvést při platbě, aby kontrolní auto nebo strážníci nevyhodnotili vaše parkování jako přestupek. Kontrola vašeho vozu probíhá vždy dvakrát, a to nejdříve za 20 minut od první kontroly.

### Bezplatné plochy k dispozici

V Jihlavě jsou stále i bezplatné parkovací plochy a město pracuje na přípravě dalších. Jde o 3 až 4 lokality a řidiči je budou moci využít už na podzim. Tyto plochy budou určeny pro ty, kterým nevádí delší docházková vzdálenost, nebo pro ty, pro které je platba za parkování finančně náročná.

Loni zavedený systém parkování se bude v Jihlavě dál rozšiřovat do dalších čtvrtí a ulic. Ve městě i celém kraji rychle přibývá osobních aut a ve veřejném prostoru už není moc místa. Jen v Jihlavě je

### Návštěvnické parkování v Jihlavě je snadné:

1. Všichni mohou parkovat za každou modrou vodorovnou čarou na vozovce.
2. Pro správnou platbu parkovného je důležité znát oblast a režim parkování.

Oboje se dozvíte ze svislé značky u každého úseku parkoviště či bloku ulic nebo on-line z webu [www.jihlava.cz/mapaparkovani](http://www.jihlava.cz/mapaparkovani).

3. Parkovné můžete zaplatit v mobilní aplikaci nebo v parkomatu.

Vždy je potřeba správně zadat oblast, režim a registrační značku auta. V automatu je možné platit mincemi či bezkontaktně, lístek z automatu není nutné nechávat v autě.

### S krátkým stáním do 20 minut si hlavu lámat nemusíte.

Každé parkující auto musí být zkontrolováno dvakrát, nejdříve po 20 minutách. Pokud si do dvaceti minut vyřídíte parkovné nebo z místa odjedete, žádný postih vám nehrozí.

registrováno přes 27 tisíc osobních aut a dalších 10 tisíc aut denně do Jihlavy dojíždí. Auta často parkují v rozporu s předpisy, což komplikovalo situaci pro všechny – místní obyvatele, firmy i dojíždějící. V řadě míst to vedlo i k problémům, že neprošla MHD, popeláři, hasiči apod. Město se proto rozhodlo zavést nová pravidla parkování, která zlepšují organizaci parkování v ulicích a zvyšují počet volných parkovacích míst pro všechny – místní, návštěvníky i dojíždějící do práce.

Další informace najdete na [www.jihlava.cz/parkovani](http://www.jihlava.cz/parkovani), případně na infolince 565 591 543.

(PJ08-16D)