

# Osvětlení, odpadkové koše a doklady

■ **Dotaz obyvatelky Jihlavy V.R.:** Už před dvěma roky jsem poukázala na nehospodárné svícení v našem městě. Tento nedostatek stále trvá, brzo se začíná svítit a dlouho se svítí. S lítostí konstatuji, že na opravu našich cest 3. třídy opět nebudou peníze.

Tady bych potřeboval upřesnit, zdali se jedná o celé město, nebo jen nějakou lokalitu. Veřejné osvětlení v Jihlavě je rozděleno do několika desítek samostatných úseků.

Každý úsek má svůj zapínací bod a každý zapínací bod je nastaven tak, že zapíná/vypíná dle světelných podmínek.

Nastaveno je to tak, že se zapíná/vypíná při středním šeru.

Velká část jednotlivých úseků také zahrnuje osvětlené přechody pro chodce, kde osvětlení musí být v provozu již při začínajícím šeru.

Pouze při opravách veřejného osvětlení a kontrolách funkčnosti se jednotlivé úseky zapínají manuálně, a to jsou případy, kdy VO svítí i přes den.

Pokud má tazatelka konkrétní dotaz týkající se některé lokality, může se dotázat přímo Odboru dopravy, nebo využít aplikaci hlášení závad a je možné konkrétní zapínací bod prověřit, zda funguje správně.



*Zeptejte se*

*Primátor (z)odpovídá*

pomáhal konzultacemi vybranému výrobcí s vývojem.

To vše udělal zcela zdarma a výsledkem jsou koše, se kterými určitě budou obyvatelé města spokojeni. Vývoj a výrobu košů navíc nezaplátí výrobci město, ale soukromý investor. Osobně naprosto nechápu, že pana Beke za to může někdo takovýmto způsobem pomlouvat.

I kdyby tito lidé neměli dostatek informací, tak slušný člověk bez informací přece něco tak sprostého nenapíše.

■ **Dotaz I. K.:** Končí mi doba platnosti občanského i řidičského průkazu. Proč musím jít na magistrát dvakrát, jednou na odbor dopravy a podruhé na správní odbor pro občanku? Veškeré údaje přece máte, když už navštívím jen jedno místo.

Bohužel se jedná o výkon přenesené působnosti státní správy. Agendy řídičských a občanských průkazů spadají pod různá ministerstva a je to věc, kterou město neovlivní. Agendy řídičských a občanských průkazů jsou v současnosti procesně neslučitelné.

Nemám informaci, že by se tyto agendy někde v ČR prováděly jedním úředníkem na jednom pracovišti, vždy to jsou dva úkony a dva úředníci. Možné řešení by mohlo přijít s Digitalizační a informační agenturou, která pracuje na digitalizaci těchto úkonů.

Své dotazy primátorovi Petru Ryškovi nám zasílejte na adresu: [dawidowicz@jihlavske-listy.cz](mailto:dawidowicz@jihlavske-listy.cz).

■ **Na sociálních sítích psali, že si váš kolega radní D. Beke „přivydělal“ na zakázce nových košů, a to bez výběrového řízení. Kolik za ně tedy dostal peněz?**

Je to bohužel další z informací, která není pravdivá. Nevzal si za svoji práci nic.

Pan Beke naopak obětoval vyšší desítky hodin svého času, aby vymyslel podobu a funkčnost nového koše, poté ji prodiskutoval se zainteresovanými odbory i SMJ a



## Hledáme obsluhu betonárny v Jihlavě

### Jaké budou vaše hlavní úkoly:

- Řízení provozu a obsluha betonárny, údržba zařízení na betonárně, komunikace se zákazníky a ostatní.

### Co od vás budeme potřebovat:

- Min. vyučení optimálně technického směru, uživatelská znalost práce na PC, ŘP sk.C/T, strojnický průkaz - výhodou.

### Co na oplátku nabízíme my:

- Stabilní zázemí úspěšné mezinárodní firmy, 5 týdnů dovolené, plně hrazené stravenky, penzijní připojištění až 1.500, Cafeteria-benefitní body až 15.600 za rok, atd.

NEVÁHEJTE A BUĎTE TO PRÁVĚ VY!

Kontaktujte přímo vedoucího výroby Rostislava Cakla na telefonu: 773 737 378

J04-22D



Vysokorychlostní trať spojuje

## Vysokorychlostní Jihlava

Přijďte se podívat na výstavu návrhů architektonické soutěže terminálu Jihlava VRT.

**27. 3.–17. 4. 2024**

DKO Jihlava | Tolstého 1455/2 | Jihlava



[vrtky.cz](http://vrtky.cz)

