

MHD pro seniory nad 75 let zdarma

Po schůzce primátorů k HMA, kterou jste svolal, exprimátor Vratislav Výborný prohlásil, že zůstává na svém stanovisku a pocitu, že stavba dopadne blbě. S jakým pocitem jste odcházel z besedy vy? Nezvíklal vás trochu?

To, co bylo řečeno na schůzce primátorů, mě určitě nezvíklalo, spíše naopak. Debata mě utvrdila, že oponenti nemají v současnosti pro svá tvrzení žádné relevantní argumenty. Osobně vycházím z faktů a čísel, která jsou k dispozici.

Oproti tomu oponenti vycházejí pouze ze svých pocitů a snad i nějakých zkušeností. Myslím, že v současné době nic nenasvědčuje tomu, že by stavba měla dopadnout špatně, nebo být pro město nějakým velkým problémem. Zatím jde vše podle plánu, a i když nějaké problémy na takto veliké stavbě předpokládáme, určitě jsme, pokud nepříjde nějaká globální krize, schopni je vyřešit.

Od ledna by se mělo integrovat MHD do VDV. Na posledním zastupitelstvu jste hovořil, že se v této souvislosti chystají úpra-



Zeptejte se

Primátor
(z)odpovídá

Své dotazy primátorovi Petru Ryškovi nám zastílejte na adresu: dawidowicz@jihlavske-listy.cz.

vy jízdného. Už jste se v koalici domluvili na cenách jízdného? Jaké bude?

Úpravy v ceně jízdného jsou na pro-

gramu jednání zastupitelstva města 31. 10. (po uzávěrce JN – pozn. red.), takže při zveřejnění tohoto textu již budou pravděpodobně schváleny a veřejně známy. Tyto úpravy nebyly pouze v návaznosti na integraci MHD a VDV, ale byly také udělány na základě dohod v koalici.

Nejdůležitějšími změnami jsou slevy na jízdném pro mládež i seniory. Slevy se dotknou především mládeže od 6 do 19 let a dále seniorů nad 75 let. Seniori nad 75 let budou mít MHD zdarma.

Děti od 6 do 15 let si budou moci koupit celoroční jízdenku za pouhých 365 Kč, místo současných 730 Kč a mládež ve věku 15 až 19 let si bude moci pořídit celoroční jízdenku za 730 Kč oproti současným 1 995 Kč. Mimo těchto nejzásadnějších slev dojde ještě k drobnějším úpravám ceníku.

Integrace s VDV bude mít zase příznivý dopad především v obsluze městských částí, kde kromě MHD jezdí také „modré“ autobusy kraje a cestující je budou moci využívat. Věřím, že změnami se stane jihlavská MHD pro cestující ještě atraktivnější a příjemnější.

Z dopisů redakci

Reakce na zákaz vjezdu

Jako reakce na článek „Zákaz vjezdu v Tyršově ulici“ z říjnového vydání Jihlavských novin nám do redakce přišel kritický dopis Pavla Hable.

Ten nesouhlasí s tím, že se k problematice dopravního značení chybne vyjadřuje i radní David Beke.

„V demokracii by měl fungovat správný proces schvalování postupů, tedy i dopravního značení, bez účasti politiků. V Jihlavě zřejmě nefunguje,“ stojí mimo jiné v dopisu čtenáře, který také dodává, že „jestliže vedoucí odboru neví, co DZ znamená, tak se nedivím, jak to ve městě vypadá“.

Dle slov Hableho je prý smutné, že v rámci dalšího dopravního řešení ve městě (zmatečné a nekonceptní vodorovné značení, střídání křižovatek bez DZ a s DZ, zóny, překážky na chodnicích – sdílená kola, nečinnost městské policie v rámci porušování dopravy mimo řešení porušení placeného parkovního...) je princip podobný.

V závěru dopisu čtenář ocitoval klasika: „Je něco shnilého ve státě dánském“.

-vd-

Špatný výhled při vjezdu na Tolstého



POKUD v Tolstého ulici stojí zaparkovaný autobus, řidič musí s vozidlem najet do hlavní silnice téměř polovinou vozidla, aby měl dostatečný výhled.

Foto: Veronika Dawidowicz

O problémech v Tyršově ulici jsme psali již v minulém vydání Jihlavských novin kvůli ceduli Zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy, kdy David Beke sdělil, že značka je špatná, a že zde má být umístěna značka Průjezd zakázán.

Lidé si tak totiž prý nebudou zkracovat cestu touto ulicí. K výměně značek opravdu krátce poté došlo, nicméně podle místních obyvatel se provoz v ulici nijak nesnížil.

Mnohem větším a především nebezpečnějším problémem je ale výjezd z Tyršovy ulice na ulici Tolstého.

Semafor je zde pouze orientační s červenou či oranžovou signalizací a při pohledu z vozidla doleva není dostatečný výhled na hlavní silnici.

Jihlavské noviny tedy vznesly dotaz na odbor dopravy magistrátu, zda by zde nebylo možné umístit například zrcadlo. „Na poradě mobility bylo naznáno, že zrcadlo v těchto místech není potřeba. Nebyly zde zaznamenány žádné větší havárie a výhled je dostatečný,“ sdělila JN Mirka Kostrhounová z odboru dopravy.

Výhled je určitě dostačující v momentě, kdy parkoviště v Tolstého ulici, které je vyhrazené pro autobusy, není obsazeno. I přes osobní vozidla je ale výhled do křižovatky velmi špatný. Pokud zde stojí autobus, řidič musí najet s vozidlem prakticky až na hlavní silnici.

-vd-

VÝKUP AUTOVRAKŮ

VYVRAK

ZA NEJLEPŠÍ VÝKUPNÍ CENY

ZA AUTOVRAK !!!

odvoz zdarma | doklad o eko likvidaci

+420 731 04 04 05 | www.vyvtrak.cz

