

# Jak bez problémů zaparkovat v Jihlavě



**Systém parkování byl v Jihlavě spuštěn v květnu. V ulicích se objevily modré čáry na vozovkách a svislé značky s třemi barevnými pruhy, které označují tři režimy parkování. Nová pravidla platí v ulicích pro místní, návštěvníky i dojíždějící zaměstnance.**

## Modrých čar se nemusím bát!

Kdokoliv může svým autem stát za modrou čarou. Modré čáry ukazují všechna místa, kde je možné parkovat. Díky modrým čarám je parkovacích míst v ulicích více a modré čáry ukazují, kde parkování nepřekáží ostatním.

→ **Kdo stojí v oblastech parkování mimo modré čáry, obvykle porušuje pravidla provozu nebo někomu překáží.**

## Režim parkování se dozvím ze svislé značky nebo z mapy

U každého úseku parkoviště nebo v celé zóně (bloku ulic) je svislá značka s barevným pruhem a číslem oblasti. **Modrý pruh na značce znamená rezidentní režim, oranžový návštěvnícký a fialový střednědobý.** Tři režimy jsou v systému parkování pro jeho tři hlavní cílové skupiny. Pro zaměstnance je nejlepší parkovat ve fialovém střednědobém režimu, ve kterém parkovné na 13 hodin vyjde na 50 Kč.

→ **Pokud nechci ke značce, dozvím se nejen režim parkování v on-line mapě na [jihlava.cz/mapaparkovani](http://jihlava.cz/mapaparkovani). Všechny informace jsou také na mapkách na parkomatech a infoboxech.**

### MODRÝ REZIDENTNÍ REŽIM



### ORANŽOVÝ NÁVŠTĚVNICKÝ REŽIM



### FIALOVÝ STŘEDNĚDOBÝ REŽIM



## Parkování si vyřídím v automatu nebo aplikaci

Návštěvníci si parkovné vyřídí v parkovacím automatu. Musí znát registrační značku auta a oblast s režimem parkování. V ulicích jsou kromě parkomatů také infoboxy, které ukazují cestu k nejbližšímu parkomatu a další informace. Město aktuálně vybírá dodavatele dalších 23 parkomatů pro příští dva roky.

→ **Daleko snadnější je parkovné vyřídít on-line přes mobilní aplikaci. Nikam nemusím, aplikace mně nabídne oblast i režim a ještě mohu parkování předčasně ukončit - tím můžu za parkování i ušetřit. V září už aplikaci využívala více jak třetina řidičů.**



## S krátkým stáním si hlavu lámat nemusím

Kontrolu parkovného provádí městská policie. Strážníci každé parkující auto kontrolují dvakrát, asi po 10 minutách. A to proto, aby si každý řidič mohl vyřídít svoje parkovné. Pokud do té doby z místa odjedu (býl jsem vyzvednout balík nebo léky, vyložit dítě na kroužek či babičku na nádraží), žádný postih mi nehrozí. Když ale stojím na parkovišti déle (jdu na oběd nebo na jednání), pak si parkovné vyřídím.

→ **Stejně tak nemusím nic řešit, pokud potřebuji za modrou čarou pouze zastavit - tedy někoho nebo něco vyložit či naložit. Je lepší zastavit za modrou čarou, než překážet mimo ni, byť krátce.**

## Monitorovací auto v ulicích Jihlavy

Monitorovací auto můžete od října potkat v ulicích Jihlavy. Jezdí po sedmi předem plánovaných přibližně čtyřkilometrových trasách. V první fázi auto bude sbírat data o počtech parkujících aut. Přesné informace o vytížení jednotlivých parkovišť během všedních dnů, ale i v noci a o víkendech umožní připravit budoucí úpravy systému parkování i jeho další rozšiřování. Jakmile město nasbírá více dat, bude je prezentovat směrem k veřejnosti, aby došlo k usnadnění hledání volných parkovacích míst.

Od konce listopadu se auto zaměří na dodržování pravidel na parkovištích, tedy zda mají parkující auta příslušné oprávnění. Projetí jedné trasy zabere přibližně 20 minut a přestupek auto zaznamená až po druhém projetí, tedy když stejnou registrační značku bez parkovacího oprávnění zjistí dvakrát.

