

Město začne vybírat jednatele arény

Slavnostní stavba HMA již začala. Kritici ale říkají, že město zaspalo, neboť již mělo být také vyhlášeno výběrové řízení na provozovatele HMA. Kdy se tak stane?

Kdo a jakým způsobem by měl být provozovatelem HMA bylo po celou dobu projektování intenzivně komunikováno.

Nakonec i vzhledem k použitým dotačním titulům bylo jako nejlepší řešení vyhodnoceno, že minimálně v prvních letech bude HMA provozovat nová městská společnost, nejspíše s.r.o.

Založení této společnosti musí být schváleno zastupitelstvem a předpokládám, že se tak stane letos na podzim.

Mnohem důležitější, než založení vlastní společnosti, bude ale výběrové řízení na jednatele, které bude probíhat také letos na podzim.

Vzhledem k tomu, že nutně potřebujeme v čele společnosti kvalitního manažera, nebylo by určitě dobře vypsát toto výběrové řízení dříve, než se aréna začala stavět, neboť se domnívám, že před zahájením stavby by se nám nikdo opravdu kvalitní do VŘ nepřihlásil.

Nyní po zahájení výstavby je již mnohem větší šance, že o tuto pozici bude v nejen v Jihlavě, ale i v ČR zájem. Takže vypsání VŘ na jedna-



Zeptejte se

Primátor
(z)odpovídá

Své dotazy primátorovi Petru Ryskovi nám zastílejte na adresu: dawidowicz@jihlavske-listy.cz.

tele nové společnosti až po zahájení stavby je proto, že nyní předpokládáme o tuto pozici mnohem větší zájem kvalitních lidí, než v době před několika měsíci, kdy byla stavba neustále napadána a někteří oponenti dokonce tvrdili, že ani neza-

Prázdniny skončily, ohlédněme se za nimi: Co vám o prázdninách ve městě udělalo radost?

O prázdninách jsem prožil opravdu hodně osobních i pracovních radostí. K pracovním určitě patří zahájení výstavby Horácké multifunkční arény. Jsem rád i za dobré zvládnutí mnoha oprav na dopravní a vodohospodářské infrastruktuře města, které nejsou v dobrém stavu.

Objem oprav přes prázdniny byl proto jedním z největších v historii města a uzavírky lidem určitě komplikovaly život, ale jsem rád, že drtivá většina akcí proběhla tak, jak byly naplánovány, a nedošlo k žádné opravdu krizové situaci.

S potěšením jsem si užil i vítězství Vysočina Gladiators v první lize amerického fotbalu a radost mám i ze zlepšení čistoty ve středu města.

A co vás mrzí?

Naopak mě mrzí problémy, které byly se sečením trávy. Přestože byly řešeny, tak ne tak rychle, jak jsem si představoval. Na příští rok jsou proto připraveny úpravy, aby se tento problém již neopakoval.

Také mě mrzí co všechno se děje okolo nového systému parkování. Jsme si vědomi, že se jedná o velkou změnu a zásah do života mnoha obyvatel. Pro některé je změna pozitivní, pro jiné negativní.

Víme také, že ne vše bude nastaveno dobře hned na poprvé, že jistě, stejně jako v jiných městech, kde se systémy parkování zaváděly, uděláme i nějaké chyby. Proto dopady monitorujeme, chceme co nejvíce zpětných informací, a tam, kde bude možná úprava ku prospěchu většiny obyvatel, budeme ji realizovat. Již se to stalo v mnoha případech.

Myslím, že rozumím i obyvatelům, kterým se změny nelíbí a jsou proti nim, přestože jsem přesvědčený, že změny v parkování jsou do budoucna vzhledem k nárůstu počtu automobilů ve městě nevyhnutelné.

To, co mě ale opravdu mrzí, je řada nepravd a dezinformací, které se okolo parkování šíří. Jednou z nich je, že je změna dělana proto, že město potřebuje peníze. To je absolutní nesmysl.

Změna se dělá pro to, aby se ve městě dalo lépe žít a aby se město uklidilo od nadbytečných aut, které v ulicích překážely. Všechny peníze vybrané na parkování se vrátí do opravy a rozvoje dopravní infrastruktury.

A pokud bude v příštím roce z parkování příjem 15–20 mil ročně, jedná se maximálně o 10–20 % financí, které Jihlava na tuto oblast příští rok vynaloží, a peníze půjdou prioritně na opravu parkovacích stání a stavbu nových záchytných parkovišť.

V Jihlavě se rozšíří systém parkování



Od 1.9.2023 bude možné snadněji zaparkovat v severní části rozšířeného centra Jihlavy.

Do oblastí **04 U Městského nádraží** a **05 Úvoz** se rozšíří nový systém parkování a s ním i všechny výhody, které přináší.

Kdokoliv může zaparkovat **kdekoliv**

Místní (rezidenti a abonenti) si mohou koupit dlouhodobé oprávnění až na 12 měsíců. S ním mohou parkovat nejen ve své oblasti, ale také ve všech sousedních (princip květinčky). Místní (i ti bez auta) také mohou získat volné hodiny pro parkování svých návštěv, řemeslníků apod. Návštěvníci **zaplatí za parkování v parkovacím automatu nebo v mobilní aplikaci**. Důležité je si zapamatovat registrační značku parkujícího auta. Pro snadnější orientaci návštěvníků budou v nových oblastech umístěny **infoboxy**, které ukážou cestu k nejbližšímu parkovacímu automatu a mají na sobě i odkaz na mobilní aplikaci.

Mapa nových parkovacích zón

04 U Městského nádraží
05 Úvoz



Mobilní parkovací aplikace



QR kód s mapou parkování



Parkujte za modrou

Parkoviště v systému parkování se pozná podle modrých čar na silnici (modrá barva parkovacích čar je dána vyhláškou). Čáry usnadňují orientaci, aby člověk věděl, kde parkovat lze, a přidávají parkovací místa tam, kde by podle obecných úprav provozu parkovat nešlo.

POZOR! Režim parkování se pozná podle barevných pruhů na svislých značkách.

Modrá čára na silnici vždy automaticky neznamená modrý rezidentní režim na značce.

Modrý rezidentní režim na svislé značce je určen pro místní – rezidenty a abonenty, zaparkovat zde bez problémů ale mohou i návštěvníci, jen je třeba zaplatit parkovné.

Fialový střednědobý režim je podobný jako modrý režim, návštěvníci v něm ale mohou zaparkovat za zvýhodněnou cenu až na dobu 13 hodin za 50 Kč.

V nové oblasti 04 bude pouze fialový režim, v oblasti 05 bude fialový režim na parkovišti u letního amfiteátru.

Oranžový návštěvnícký režim, který v nových oblastech není, ale můžete se s ním v systému parkování setkat, znamená, že od pondělí do pátku od 7.00 do 17.00 je parkování pouze pro návštěvníky. V ostatní době parkování funguje jako v modrém rezidentním režimu.