

Anketa

Kam na dovolenou?



Olga Libalová,
Anglie

Já už 12 let žiji v Anglii, takže jsem teď přijela na dovolenou na dva týdny zpět do Jihlavy. Líbí se mi tady, protože zde mám své příbuzné a jsem tady doma.



Pan Radek,
Jihlava

O prázdninách mám v plánu jet do Bulharska na výlet. Pojedu a budu spát tam, kde budu chtít. Nemám určená žádná místa, na která bych se chtěl podívat.



Pan Musil,
Jihlava

Na dovolenou neplánuji jet. Mám doma všechny králiky, o které se musím starat. Pokud by mi ale kámoši rekli, ať s nimi někam jedu, tak se sbalím a pojedeme. Jednou jsme takhle byli na rybách v Norsku.



Paní Marta,
Jihlava

Na tři noci pojedeme na Slovensko do Velkého Mederu do lázní. I kdybych měla neomezené peníze, zůstala bych zde v Česku a na Slovensku. U moře jsem v životě nebyla a ani mě to nějak neláká.



Paní Alena,
Jihlava

Nikam nejedu na dovolenou, protože nerada cestuji. Bojím se jezdit autem, nenastoupím do letadla ani na loď. Nejradši jsem doma sama. Mám ráda ten klid. Chodím na zahrádku, kde se starám o květiny, a takhle mi to vyhovuje.



Pan Petr,
Jihlava

Jsem už důchodce, ale když si občas někam z Jihlavy vyrazím, tak je to osada Okrouhlík. Ale shodou okolností dcera příští týden jede na týden do Chorvatska a mají jedno místo volné. Tak se mi to honí v hlavě, že po 20 letech pojedou k moři.

-rv, vr-

Parkovací dům za Billou...

(Dokončení ze str. 3)

Společně s předpokládanými sdílenými místy jich máme spočítané jednotky tisíc. A začít se stavbou jednodušších záchytných parkovišť. Ta se postaví relativně rychle. Výstavba parkovacích domů je opravdu na delší dobu a je i finančně náročnější. Ale tady nemusí být investorem jenom město. Myslím například parkovací dům za Billou.

Zatím však máme jediné parkoviště P+R u hřbitova, a to je plné.

Myslím, že pořad je z tohoto směru kde zaparkovat. Například u Aventinu jsou volná místa, a pokud dříve přijeli z Pelhřimova čtyři lidé, kteří se znají, každý svým autem a nechali ho ve městě, tak je také mohou nechat na okraji a sjet jedním autem do centra. Dále je z tohoto směru v plánu výstavba parkovacího domu policie nebo parkovacího domu nemocnice.

Ale jak jsem již říkal, některé parkovací plochy chceme časem určitě přistavět i my a některé vysídlet. Samozřejmě plánujeme, že součástí systému parkování bude i navigační systém, který plánujeme realizovat za pomoci financí z EU v tomto programovém období.

Obyvatelům a návštěvníkům se neztíží možnost parkování, ale postupně je to něco bude stát. Parkování již nebude na většině území města zdarma. Je to ale bohužel jediná efektivní cesta, jak bojovat s neustálým nárůstem aut ve městě, a postupně k tomuto řešení přistupují všechna větší města u nás i v zahraničí.

Lidé dojíždějící za prací do Jihlavy městu přináší peníze...

Samozřejmě chceme vyjít vstříc i těm, kteří tady nebydlí, ale pouze pracují. Na druhou stranu to nejsou lidé, za které město peníze dostává. Město primárně dostává peníze na občany, kteří trvale bydlí ve městě. Na ně dostává příspěvek od státu. A za ten se město stará o svoji infrastrukturu.

Jsmo samozřejmě rádi, že tady mimojihlavští mají například obchody a že tady podnikají – ti si mohou zřídit abonentní oprávnění. Jsme také rádi, že mimojihlavští jsou pracovníky v nějaké firmě. Ale není možné všem zajistit v centru parkování u jejich pracovišť. Když bude mít například banka padesát úředníků, tak není možné, aby všech padesát úředníků přijelo autem a všichni tu mohli parkovat bezplatně. Myslím, že to je každému jasné, že to takto nemůže fungovat.

Nejde ale část daní firem přímo městu?

Ne, v tuto chvíli je to tak, že město nedostává z daní firem nic. Respektive dostává finance po přerozdělování, ale podle počtu trvale bydlících obyvatel.

Pokud samozřejmě ta firma nedává obci něco přímo. Obec dostává jediné daň z nemovitosti. To znamená, že pokud je tady banka a vlastní budovu, tak z toho objektu odvádí daň z nemovitosti, ale to jsou velice malé částky.

Po zavedení nových pravidel parkování měl skončit zvukař v Horáckém divadle. Na sociálních sítích zaznělo, že pomáhá městu a ještě by za to měl platit parkování.

Zaregistroval jsem ten případ. Samozřejmě si vážíme každého, kdo ve městě pracuje. Ten zvukař dělal službu pro obyvatele a návštěvníky města.

Nicméně prostě pro všechny lidi, kteří v Jihlavě nebydlí a přijíždějí sem za prací, není možné zajistit bezplatné parkovací místo. Když chce přijet autem, tak si musí parkovací místo zaplatit, anebo se do města musí dostat nějakým jiným způsobem než autem.

Počet aut se opravdu neustále zvyšuje, a jak říkám, kdyby každý jezdil sám autem, tak prostě není reálné pro všechny zajistit bezplatné parkování. Všechna větší města se s tím budou muset časem vypořádat.

Jak je to v cizině?

Úplně stejně. V Jihlavě i v České republice máme přibližně jedno auto na dva obyvatele, v západní Evropě je to jedno auto na jeden a půl obyvatele - to



ILUSTRACNÍ snímek.

Foto: Pavel Bajer

znamená ještě daleko víc. Tam pak jsou už opravdu velká omezení. Buď lidé jezdí nějakou jinou dopravou, anebo když jedou autem, tak zastaví na vzdálenějších místech, která jsou placená, nebo mají dlouhodobě pronajaté místo. Bohužel, k tomu dospějeme i tady - že ten, kdo bude chtít jezdit do zaměstnání autem, si bude parkování muset zaplatit.

Jinými slovy upřednostňujete v parkování Jihlavany, kteří také musí zaplatit za rezidenční kartu, i když platí méně než ti, kteří dojíždějí.

Ano, upřednostňujeme trvale bydlící obyvatele, ale samozřejmě i každý podnikatel, který tady má provozovnu a má služební auto, si taky může zaplatit ne rezidenční, ale abonentní kartu.

Bez parkovacích domů se tedy v budoucnu asi Jihlava neobejde. Jenže postavení jednoho stojí desítky milionů a v době výstavby multifunkční arény na ně asi nebudou peníze.

Kromě arény máme v plánu mnoho dalších velkých investic především v dopravní a vodohospodářské infrastruktuře. Ohledně parkovacích domů ale jednáme i se soukromým sektorem, protože si myslím, že by bylo dobré, kdyby parkovací domy budoval soukromý sektor. Ale ten vybuduje parkovací dům, až mu to finančně bude dávat smysl. To znamená, až lidé budou ochotni do parkovacího domu zajet, zaparkovat a zaplatit.

V okamžiku, kdy nejsou ochotni dát ani deset korun za hodinu parkování, což někdy nejsou a nadávají, tak to smysl nedává.

Měl byste nějaký optimistický závěr?

Docela intenzivně nyní jednáme o tom, že by soukromý subjekt mohl postavit parkovací dům za Billou. Děláme to jednak kvůli novému systému parkování, pak jako kapacitnější parkování v blízkosti dalších cílů, jako je DKO, dopravní terminál, centrum města apod. a také i kvůli Horácké multifunkční aréně. Aby zároveň s dostavbou arény byl postaven i parkovací dům. Myslím, že je to reálné.

Kdo by dům postavil?

Podle toho, jak se budou vyvíjet jednání, a také podle toho, jestli město bude v dražbě prodávat pozemek, nebo například udělí právo stavby.

Takže to zatím není jasné?

Jasno bude nejdéle letos na podzim. Rozhodovat bude každopádně zastupitelstvo.

-pk-