

Parkovací dům za Billou by mohl stát v době jako aréna

Lidé si musí zvyknout, že se za parkování bude platit, říká primátor Petr Ryška (ODS) k novému systému parkování.

Jistě dostáváte kladné i záporné reakce. Kdo nový systém parkování chválí a komu se nelíbí?

Kladné reakce jsou především od obyvatel, kteří bydlí a mají trvalé bydliště v centru, protože se centrum vyčistilo. Obyvatelé, kteří mají rezidentní karty zakoupené na rok, nyní mohou téměř vždy bezproblémově zaparkovat v blízkosti svých obydlí.

V několika ulicích, myslím třeba Kosmákovu, míst ubylo, ale ve většině ulic parkovacích míst přibylo. Celkově tedy v centru míst přibylo a myslím, že se pro rezidenty volná místa na zaparkování najdou mnohem snadněji než dříve.

Samozřejmě jsou i negativní reakce. Jednak od lidí, kteří do centra jezdí a dříve nemuseli na některých místech či v určitých časech zaplatit a nyní platit musí.

Také vnímáme negativní reakce některých obchodníků, že jim změna parkování odrazuje některé zákazníky, kteří přijíždějí auty. Jsou ale samozřejmě i reakce opačné. Tuto situaci jistě budeme sledovat a v blízké době vyhodnotíme. V září se také k tomuto tématu sejdeme i s Hospodářskou komorou.



Zeptejte se

Primátor
(z)odpovídá

Své dotazy primátorovi Petru Ryškovi nám zastílejte na adresu: dawidowicz@jihlavske-listy.cz.

Zaznamenali jste stížnosti, že se musí platit i v sobotu a neděli?

Tyto stížnosti jsme zaznamenali. Určité drobnější úpravy jsme již připravili pro návštěvníky bohoslužeb a bude to jedno z témat k diskusi do budoucna. Vše bychom však rádi nechali nějaký čas si sednout a větší úpravy dělali i na základě tvrdých dat

z kamerového vozu, který bude Jihlavou jezdit.

Z centra se auta vytlačila, ale problém se posunul za hranici, kde „jsou čáry“.

To ano, v podstatě na nárazníkové zóně, kde v tuto chvíli modré čáry končí a ještě je tam parkování zdarma. Jedná se například o oblast Štefánikova náměstí. Nyní nám lidé, kteří tam žijí, píší, abychom co nejdříve modré čáry udělali i u nich. Aby i oni měli možnost rezidentního parkování. Samozřejmě, že se potom problémem může posunout zase o kousek dál.

Takže se to zastaví, až se většina Jihlavy časem dostane „pod zónu“. Kde mají ale parkovat lidé, kteří do Jihlavy jezdí třeba dennodenně za prací?

Ti, kteří dojezdí a nechtějí zatím platit nízkou částku 50 Kč za místo a den (fialová zóna), můžou parkovat na parkovištích na okraji, která plánujeme rozšiřovat.

Pořád jsou také místa u obchodních domů, na soukromých parkovacích plochách, plochách v areálech firem apod. S těmi všemi jsme v kontaktu a plánujeme spolupráci. Záleží, odkud do města přijíždíte.

Jenže obchodní komplexy mají parkoviště pro své zákazníky...

S většinou obchodních domů jsme v kontaktu a představili jsme jim

koncept sdílených parkovišť. Na parkovištích budou závory a informační cedule s volnou kapacitou.

Co si představit pod pojmem sdílená parkoviště?

Že budeme obchodnímu domu dávat například pět korun za den za parkovací místo, které není využito v některých dnech a některých časech pro jejich zákazníky a budeme je moci používat k parkování jiných.

Jedno z velkých je u Tesca ...

Ano. V tuto chvíli tam zatím lidé mohou zastavit zadarmo, ale časem předpokládáme spolupráci mezi Tescem a městem.

A samozřejmě plánujeme, že město bude ještě stavět nějaká parkoviště. Ale musí to dávat smysl. Park and Ride (P+R), jako je třeba u hřbitova, ale i ve větším měřítku na jiných místech s tím, jak bude pokračovat zónování a jak se město bude rozrůstat. A předpokládám i stavbu parkovacích domů v centru. Ale to bude, až se lidé opravdu naučí, že za parkování musí něco zaplatit.

Jenže než se Jihlava zazónuje, potrvá to pár let a parkovací dům se také nepostaví ze dne na den. Co do té doby?

Nejbližším úkolem je využít volná parkovací místa, která stále v Jihlavě jsou. (Pokračování na str. 4)

WÝPRODEJ
SRPEN 2023
LETNÍ

DÁMSKÁ A PÁNSKÁ SPOLEČENSKÁ I VOLNOČASOVÁ MÓDA

Husova 13, Jihlava Havlíčkovu nám. 49, Havlíčkův Brod

www.volansky.cz

OBLEKY, KOŠILE, POLOKOŠILE,
KALHOTY, HALENKY, ŠATY,
SAKA, DOPLŇKY, OBUV, BUNDY,
PLÁŠTĚ, KABÁTY...

✓ PRVOTŘÍDNÍ KVALITA
✓ SERVIS A ZÁRUKA
✓ ŠKOLENÝ PERSONÁL

až 40%

EXKLUZIVNÍ
OBLEKY
-3000 Kč