

Jihlavané se svezou novými vlaky

Od začátku května mohou cestující na železnicích Vysočiny vidat dvě nové dvouvozové jednotky RegioPanter.

■ Veronika Dawidowicz

Nové dvouvozové vlakové jednotky RegioPanter nabízí cestujícím opět o něco větší pohodlí než někteří jejich předchůdci. Lidé se s nimi na Vysočině mohou setkat například na trase Havlíčkův Brod - Jihlava / Jihlava město a nebo Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou.

Vozy mají kapacitu 140 míst a zvládnou jet rychlostí až 160 km/h.

Začátkem června byly obě tyto soupravy slavnostně představeny veřejnosti na hlavním vlakovém nádraží v Jihlavě, kde byl již od rána připraven doprovodný program.

Na akci dorazil také ministr dopravy Martin Kupka, který si společně s hejtmanem Kraje Vysočina Vítězslavem Schrekem a členem představenstva a náměstkem pro osobní dopravu ČD Jiřím Ješetou připil na mnoho bezpečně ujetých kilometrů.

„Nové vlaky přináší na železnici vyšší kvalitu dopravy. Věříme, že napomohou tomu, že vlaková doprava bude díky zlepšujícímu se komfortu pro cestující stále častější a přirozenějším způsobem dopravy,“ řekl během přípitku ministr dopravy.

Kupka také zmínil, že díky vyššímu komfortu v železniční dopravě si stále více lidí bude volit právě vlaky jako způ-



NANÁDRAŽÍ se představily nové vlaky.

Foto: V. Dawidowicz

sob přepravy. Podle jeho slov, pokud má být vyřešena dopravní zátěž v ČR, tak neexistuje jiná alternativa, než se vydat cestou železnic a zkvalitňovat ji.

Hejtman uvedl, že na Vysočině se ročně přepraví vlakem 10 milionů cestujících. „Já shodou okolností tímto novým vlakem nedávno jel na koncert naší kapely a připadal jsem si opravdu jako v jiném století,“ řekl Schrek a dodal: „Svět je možná o kousíček dál, ale my ho už doháníme. Vlaky na Vysočině jedou nahoru.“

Po celý den si mohli cestující užívat jízdy novými soupravami RegioPan-

ter do Havlíčkova Brodu a zpět užívat zdarma.

„Skoro každý týden jezdím vlakem po Vysočině. Obzvláště v sobotu jako turista,“ řekl jeden z cestujících František D., pro kterého jsou nové vlaky příjemnou změnou. Doufá, že takovou krásu nezničí vandalové a že vlaky opravdu vydrží alespoň třicet let, jak bylo řečeno při zahájení.

František sám dokonce dlouho pracoval jako strojvůdce elektrické lokomotivy. „Na tyhle nové stroje už bych si asi netroufl. To už je takový moc chytří. Už jsem osmnáct let v důchodu, tak se

radši jen svezu,“ dodává bývalý zaměstnanec železnic.

Pohodlí nových vlaků chválila i tříčlenná rodinka, která nejčastěji cestuje do Brna. „Kvůli dceři je cestování vlakem velká výhoda. Může se projít, koukat z okna. Víc se zabaví,“ říká Nikola Svobodová, maminka malé Emičky.

V Jihlavě vzniknou dvě nové zastávky pro rychlé vlaky

Zhruba v roce 2030 by měla začínat výstavba vysokorychlostní trati vedoucí přes Jihlavu. V krajském městě by tak dle slov Martina Švehlíka, ředitele odboru přípravy vysokorychlostních tratí, měly vzniknout terminály Jihlava město a terminál Bosch Powertrain Diesel. V přípravě by také měl být terminál u dálnice, kde by zastavovaly nejrychlejší vlaky. VRT by měla tedy zajistit to, že z Jihlavy do Prahy bude možné cestovat přímo a ne s přestupem v Havlíčkově Brodě, jako je tomu nyní.

„Na trase Praha-Brno se díky vlakové dopravě uspoří desítky tun skleníkových plynů ročně. Kolem Jihlavy by mělo být denně přepraveno kolem 60 tisíc cestujících vlakem,“ vysvětluje pozitivní dopad VRT na životní prostředí Švehlík.

Peny jízdenek vysokorychlostních vlaků by prý měly být podle současných odhadů srovnatelné s jízdným v klasické vlakové dopravě.

Rynek

Prodejny českých potravin

Šťávy REFIT

zakoupíte
v prodejnách
Rynek

www.agrorynek.cz



Beskyd
Fryčovice, a.s.