

# O změně parkování a začarovaných kruzích

(Dokončení ze str. 4)

## Obavy

Přejdeme od centra města k velkým sídlištím. Nemají zdejší obyvatelé z parkovacích změn obavy?

„Mám informace, že lidé povětšinou požadují, aby u nich byly parkovací zóny co nejdříve,“ říká Pituch. Teď se tak má dít v okolí nemocnice, Hamernikovy ulice... a je jasné proč. Kvůli obrovskému množství aut lidí, kteří přijíždějí do nemocnice, na Dům zdraví nebo na policii... a místní nemají kde zaparkovat.

„Je to změna,“ vrací se k celé filozofii systému parkování, „jsme konzervativní, nemáme změny rádi, těžko se na ně zvyká, ale inspirovali jsme se systémem parkování v jiných městech, a to nejlepší tu zavádíme,“ uklidňuje veřejnost Pituch.

„Ve všech městech, kde se systém zaváděl, měli občané obavy, ale zpětně oceňují, že možnost parkování se jim zlepšila. Na začátku loňského roku 90 procent rezidentů podporovalo současné zóny v centru města.“

## Návštěvníci

Jak to bude s lidmi odjinud, kteří do města přijedou? Ať už zde pracují, nebo jsou turisty, mohou využít fialové zóny, kde za 13 hodin stání zaplatí jen 50 Kč.

Tím by měli být motivováni, aby svá auta nechávali jinde než v centru.

**Rodiče se bojí posílat svoje děti do školy, protože před školou bývá před vyučováním spousta aut. Proto je do školy raději vezou také autem**

Jak oba, Beke i Pituch, říkají: Systém se primárně zaměřuje na uspokojení rezidentů a abonentů.

Rezident, tedy člověk, který v centru města bydlí, zaplatí ročně za parkování jen 1200 Kč. Podle poradenských firem je to málo.

„Říkají, aby byla cena smysluplná, měla by být alespoň v ceně roční průkazky MHD. Toto je cena řekl bych společenskopoliticky průchodná,“ sděluje politik Beke.

Již avizovanou novinkou spojenou s parkováním bude i auto s kamerou. Konkrétní ulici projede jednou a po 20 minutách znovu. Kamera zaznamená espézetky a zjistí, kdo platil či neplatil.

Na zmínku o Velkém bratrovi se oba trochu zakaboní. „Je to kontrola toho, zda řidič dodržuje svá pravidla. Pokud je vše v pořádku, informace se smaže, když ne, jde dál,“ popisuje Pituch s tím, že vše dělá počítačový program.

## Školy

A co odborníci říkají na třicetikilometrovou rychlost ve městě, kterou už zavedla řada měst? Není nesmyslem? Podle Pitucha nikoliv.

„Stejně je už teď na většině ulic ve městě rychlost 50 km/hod. příliš a reálně se tam nedá jet více než třicítkou. Osobně bych s tím problém neměl. Třeba na celé Srážné je zóna 30 km/hod. a nikomu to nepřijde zvláštní.“

Jinak to ale vidí v ulicích, kde jezdí MHD nebo na hlavních ulicích. Ale jako velký problém vnímá školy. Ale spousta, co se týče množství aut.

„Tam je začarovaný kruh. Rodiče se bojí posílat svoje děti do školy, protože před školou bývá před vyučováním spousta aut. Proto je do školy raději vezou také autem,“ pokrčí rameny.

## Cyklopruhy

Na podzim vznikly v některých ulicích nové cyklopruhy, za které město sklídilo řadu kritik. Nyní na jaře už nevypadají tak hrozně jako v zimě. Co na ně odborníci říkají?

„Když před několika lety vznikly bus

pruhy, také to někteří lidé zvláště za volantem vnímali negativně, nicméně bus pruhy přispěly k tomu, že se zkrátila jízdní doba MHD,“ vysvětluje D. Pituch.

Je prý třeba si uvědomit, že když je 20 aut v koloně, kde dohromady sedí 25 lidí, a projede kolem autobus se 40 lidmi, tak bus pruhy smysl jednoznačně dávají.

„Cyklopruhy jsou podobné. Je to novinka, na kterou si zvykneme. Cyklopruhy ukazují, že ulice nepatří jen autům,“ dodává.

A pak uvede příklad: „Každý řidič, který nechá auto doma a jede na kole do práce, je paradoxně výhodou pro každého řidiče v koloně, protože je v ní o jedno auto méně. A jsme opět v začarovaném kruhu: nebudu jezdit na kole, protože ve městě na to není dostatečná infrastruktura, proto pojedou raději autem. Autům se nic nezměnilo, přibyla parkovací místa, a přibyl cyklopruh. Je to jen o zvyku a zvládají to i v jiných městech a nejen v Česku.“

Radní David Beke a koordinátor systému parkování Dalibor Pituch si jsou vědomi, že lidé změny neradi. Věří ale, že to sice chvíli potrvá, ale nakonec budou nejen motoristé spokojeni.

Naše povídání k parkování končí. Chtějí ještě něco vzkázat lidem? Za oba David Beke kývne hlavou a čtenáře osloví: „Když vás bude něco trápit, ozvěte se, jsme tu pro vás.“

Foto: Petr Klukan

**MÓDA  
PROSTĚJOV**

**ŠATY od 200,- Kč**

Dámské šaty jsou nyní v akčních cenách od 200,- Kč.

**OBLEK minus 500,- Kč**

**Při nákupu pánského obleku a odevzdání tohoto kuponu obdržíte fantastickou slevu 500,- Kč**

Platnost kuponu od 1. 5. do 31. 5. 2023. Kuponu nelze sčítat.

Nabízíme všechny velikosti pánských obleků, kalhot, košil, atd.!!!

Přijďte, těšíme se na Vás.

**www.modaprostejov.cz**

**KDER JIHLAVA, Masarykovo náměstí 36**  
přízemí, OD HASSO

## Bydlení pro seniory

### 21 bytových jednotek k pronájmu

Moderní byty se zázemím na ulici Hutařova 542/1 v centru a zároveň v klidové zóně Žďáru nad Sázavou



#### V objektu je k dispozici celkem 21 bytových jednotek

Z toho 16 jednotek typu 1+kk, 4 jednotky jednopokojové se společnou kuchyní, 1 jednotka typu 2+1.

K dispozici jsou 2 společenské místnosti, společná sušárna prádla, prostory pro skladování.

Objekt je řešen bezbariérově, se vstupem z přilehlého parkoviště, na kterém se nachází 4 parkovací stání.

V zadní části domu je k dispozici společná zahrada.

#### Vybavení bytů:

V koupelně umyvadlo se zrcadlem, sprchový kout, toaleta s bezpečnostním madlem.

Kuchyňská linka, se sporákem, vestavěnou troubou, lednice, dřez.

Dle individuálních požadavků je možné byt dovybavit.



Tel.: 724 066 568

E-mail: lorencova@obchodniplus.cz

**www.bydleniprosenioryzr.cz**