

## Pošty v Jihlavě? Zase to je jinak: zůstane u nádraží



POBOČKA České pošty u vlakového nádraží měla být zrušena, zůstane ale zachována. Místo ní se zruší pobočka v Heleníně. Foto: Petr Klukan

Před dvěma lety chtěla pošta zrušit některé pobočky v Jihlavě. Třeba tu na Březinkách. Když se zvedla vlna odporu veřejnosti a poté i vedení města, svůj plán pošta zrušila.

Letos opět vyrukovala s rušením svých poboček v celé zemi a také v Jihlavě. Zdá se však, že rozhodnutí, které pobočky zachovat a které zrušit, dělá od stolu.

V Jihlavě se po novu měly zrušit pobočky v Havlíčkově ulici (u vlakového nádraží) a také v ulici S. K. Neumanna na Horním Kosově. Po jednání s městem se opět její rozhodnutí mění.

Pošta u hlavního vlakového nádraží zůstane. Od července má místo ní mít trvale zavřeno pošta v Heleníně. Jihlavských listům to potvrdil radní David Beke (ODS).

Radnice se však myšlenky zachování pobočky pošty na Horním Kosově nevzdává, a to především z důvodu velké výstavby na Bukové.

Možností je i provozování Pošty Partner v této lokalitě městem; vše je ještě v jednání.

-pk-

## U motorestu Pávov se nalézá symbolický dálniční hřbitov.

■ Petr Klukan

Okolí odpočívadel na dálnici D1 nebývá kvůli nevychovanosti řidičů příliš krásné. Nejinak je tomu u motorestu Pávov směrem na Brno.

U parkoviště se nalézá dálniční hřbitov obětí dopravních nehod na dálnici D1. Co rok, to kříž s počtem zemřelých. Poslední kříž s číslovkou počtu obětí 10 je z roku 2020. Další prozatím chybí.

Symbolický hřbitov je obehnaný malým dřevěným plůtkem a je o něj pečováno. Bohužel, vysvětlující tabule je rozlámaná a leží pohozená opodál. Může za to vítr nebo vandaloři.

Vybudování dálničního hřbitova inicioval v roce 2006 farář Zdeněk Kozubík, který dlouhá léta působil ve farnosti u sv. Jakuba. „Jeho smyslem je připomenout ty, kteří zahynuli na silnici. Ať vlastní vinou, nebo vinou druhých,“ zdůvodnil tehdy vybudování památníku s tím, že jména obětí na křížích nejsou, protože by to nebylo etické.

O hřbitov se zpočátku starala obecně prospěšná společnost s názvem Památník D1, která měla pozemek pronajatý od Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) za symbolickou korunu.

V roce 2021 tehdejší ministr dopravy Karel Havlíček uvedl, že si památník vezme na starost státní ŘSD, které na něj udělá projekt. Jak na Twitteru napsal, od roku 2017 se o toto pietní místo nikdo nestaral tak, jak by si zasloužilo.

Podle mluvčího ŘSD Jana Studického vyprší nájemní vztah mezi ŘSD a obecně prospěšnou společností Památník D1 až v roce 2026. „Povinnost starat se o hřbitov má tak stále OPS Památník D1. Reálně se tak ovšem neděje, takže jsme koncem roku 2021 provedli celkovou rekonstrukci památníku, který již svým vzhledem rozhodně nepřipomínal pietní místo. Jednalo se o nové oplocení, obložky a nové křížky s

# Poslední kříž je z roku 2020



V ROCE 2020 na D1 zahynulo deset lidí. Kříže z dalších let zde ještě nejsou.



VYSVĚTLUJÍCÍ cedule leží rozlámaná opodál.

počty obětí. Byl opraven také mobiliář v blízkosti památníku. O zničené informační tabuli víme a dáme ji do pořádku,“ reagoval na dotaz JN.

Celkový počet obětí za dobu existence dálnice D1 se bude blížit tisícovce. V prvních letech se totiž počty obětí nesledovaly, až od roku 1982.

Nejnižší počet obětí pět je uveden u roku 1983, ty nejvyšší počty se pak pohybují nad hranicí 40 obětí, a to z počátku devadesátých let. Souvisí to s otevřením trhů, kdy se do republiky dovážela ojetá zahraniční auta,



PODCHOD pod dálnicí je dlouhodobě uzavřen. 3x foto: autor

za jejichž volant sedali nedočkaví a mnohdy nezkušení řidiči.

Upravený hřbitov, kromě chybějícího vysvětlujícího označení, je v kontrastu se sousedící cestičkou vedoucí k uzavřenému a nepoužívanému podchodu pod dálnicí. Řada motoristů z velkého parkoviště kamionů si sem chodí ulevovat, a podle toho to vypadá. Voda pak nečistotu splachuje směrem ke schodům k podchodu.

Jak uvedl mluvčí ŘSD, v plánu je modernizace odpočívky Pávov; podchod i nadále ale zůstane uzavřený.

# Zima v bazénu, vodík a šikana na školách

**JL: Při vyhlášení Sportovce Jihlavska 2022 vítězné dívky ze štafety mladších žákyň JPK Axis Jihlava na dotaz, zda jim je na bazéně zima (tak i zaznívaly stížnosti návštěvníků), se smíchem odpověděly, že ano. Jak se vám to jako primátorovi, ale i jako bývalému kouči plavců, poslouchalo?**

Rekl bych, že to je taková odpověď, kterou slyším mnoho let. Znam bazény, kde je teplota ještě nižší a taky se tam plave a trénují tam; v některých bazénech je teplota i vyšší a také je jim někdy zima. Je to takový povzdech, který plavci mívají.

Nemyslím si, že voda je pod teplotou 26 stupňů Celsia, což je normální bazénová teplota. Samozřejmě každý stupeň nebo půl stupně je znát. Pokud je voda nad 26 stupňů Celsia, je to normální bazénová teplota a je to spíš o zvyku.

Chápu stížnosti návštěvníků, kteří



*Zeptejte se*

Primátor (z)odpovídá

Své dotazy primátorovi Petru Ryškovi nám zastílejte na adresu: dawidowicz@jihlavske-listy.cz.

jen postávají nebo se koupou, tam jim chladno může být, ale u návštěvníků záleží, jak dlouho v té vodě jsou.

Plavkyním děvčatům může být někdy zima; záleží i na charakteru tréninku. Pokud mají vytrvalostní trénink, kdy pořád plavou a vydávají ze sebe energii, tak jim určité zima není, může jim být chladněji, třeba když plavou sprinty a mají velké intervaly. Ale nyní je na bazéně teplota dostatečná a v rámci normy.

**JL: Město říká, že byste chtěli výhledově vodíkový autobus. Máte alespoň přibližně nějaké datum, nebo se jedná jen o vizi, která nemusí být naplněna?**

V tuto chvíli žádné datum nemáme. Jestli tu někdy bude vodíková doprava, záleží na infrastruktuře a především na čerpací stanici. Pokud ji někdo v Jihlavě vybuduje - zatím je v Praze a chystá se v Brně - pak

je jen otázkou času, kdy tu autobus nebo některá nákladní vozidla jezdící na vodík budou.

**JL: V médiích se psalo o šikaně v jedné z jihlavských základních škol. Můžete jako pedagog říci, jak rozlišit šikanu od „neškodného“ utahování či vysmívání se, které jsme asi zažili všichni, kteří jsme prošli školou?**

Známky šikany jsou docela jasné. Šikana je většinou organizovaná, nebo ji někdo dělá cíleně a systematicky. Utahování je většinou nahodilé a spontánní. V šikaně je záměr a systém, a to se poznat dá. A šikana na rozdíl od utahování daleko víc ubližuje. Primárně je to tedy v té organizovanosti, systémovosti a promyšlenosti.

Určitě to budeme s řediteli řešit, protože to je věc, která začíná být opět aktuální.