

# V lokalitě Červený Kříž a Střítež našlo zaměstnání mnoho lidí



KŘÍŽOVATKA u Tří Věžiček.

Jihlava má několik průmyslových zón, kde se nachází firmy nejrůznějších oborů, které poskytují práci tisícům Jihlaváků.

V minulém vydání Jihlavských novin jsme si představili průmyslo-

vou zónu Hruškové Dvory, Bedřichov a Zadní Bedřichov.

V tomto vydání se zaměříme na firmy, které sídlí v průmyslové zóně Střítež a Červený Kříž.

Červený Kříž je městská část patřící

k Jihlavě. Zajíždí sem autobusová linka č. 12 a před pár měsíci také nová trolejbusová linka G. Do Stříteže se pak nejen zaměstnanci místních podniků mohou dopravit vlakem nebo autobusem.

Jak Červený Kříž, tak Střítež leží v dobré lokalitě - na hlavním tahu směrem na Havlíčkův Brod.

Od sebe tyto dvě průmyslové zóny dělí jediná světelná křižovatka.

Ač se může zdát, že průmyslová zóna je stále součástí přivaděče, není tomu, tak a raději zde sundejte nohu z plynu.

Před světelnou křižovatkou je totiž povolena rychlost stejná jako v obci, tedy 50 km / h.

Řidiče však na této trase čeká ještě další omezení.

Již v brzké době dojde k obnovení stavebních prací na téměř 5,7 kilometru dlouhém dálničním přivaděči u Pávova.

V loňském roce byl na přivaděči zrekonstruován pravý pruh vozovky a nyní se práce po zimní přestávce přesunou do levého pruhu.

Během stavebních prací má být provoz vozidel umožněn za částečné uzavírky komunikace. Různá dopravní omezení na přivaděči má Ředitel-

## Bývala to nejnebezpečnější křižovatka na Jihlavsku

■ Před rokem 1989 byla dnešní křižovatka u Tří Věžiček jen obyčejným křížením dvou silnic. Až po listopadu 1990, vrácení ukradené půdy původním majitelům a možnosti podnikat, se lokalita postupně proměnila v poměrně velkou průmyslovou zónu.

■ S narůstajícím počtem firem přibýly stovky nákladních i osobních aut, které do zóny přijížděly, aby ji zase po čase opouštěly.

■ Průjezd křižovatkou, vedle které záhy vyrostla čerpací stanice, se stala, zvláště v dopravní špičce, doslova tragickou záležitostí. Desítky minut čekání, než se uvolní hlavní a lidé budou moci ze „střítežské“ silnice odbočit směrem na Jihlavu.

■ Křižovatka se vzhledem k počtu havárií záhy stala nejnebezpečnější křižovatkou na Jihlavsku. Není divu, když jí během dne projelo až 15 tisíc vozidel.

■ Místní firmy vyvolaly řadu jednání, vymýšlel se i kruhový objezd, na jehož realizaci byly i ochotné přispět, ale léta ubíhala a nic se nedělo. Kruhový objezd by se sem prý kvůli soukromým okolním pozemkům „nevešel“, a tak se čekalo opravdu mnoho let na uspokojivé řešení.

■ To nastalo až vybudováním křižovatky řízené semaforem. Ve stále houpostvím prostoru mohou motoristé jen díky ní z průmyslové zóny umístěné směrem k Červenému Kříži a ke Stříteži najet na hlavní silnici.

■ Dnem D byl 11. srpen 2014. Tehdy byla „semaforová“ křižovatka zprovozněna. Paradoxně při jejím slavnostním otevření se před zraky všech pozvaných na křižovatce stala havárie. Naštěstí šlo jen o plechy. Další důkaz, že lidé stejnou trasu jezdí spíše po paměti než s nutnou pozorností. **-pk-**

ství silnic a dálnic naplánované až do 10. října.

Původně bylo avizováno, že ŘSD bude mít přivaděč hotový na podzim do konce stavební sezóny.

Snad největší komplikace řidiče čekají na přivaděči od 5. dubna do 7. června, kdy má dojít k uzavření nájezdu na Prahu, Brno a sjezdu od Prahy a Brna ve směru od Jihlavy. **-vd-**

Foto: Veronika Dawidowicz

**Vyhlížíte dobrou práci?**

Úspěšná mezinárodní společnost vám nabízí jistotu stabilního zaměstnání a nadstandardní mzdové podmínky.

## Skladník v Jihlavě

možnost zkráceného úvazku

### Benefity:

měsíční bonus, závodní stravování, dovolená navíc, příspěvek na penzijní připojištění

### Kontakt:

iveta.slavikova@hranipex.com

+420 606 606 762

www.hranipex.cz

**Hranipex**

j04-20D

## Sídlí vaše firma na Znojemské ulici a okolí?

Do květnových Jihlavských novin plánujeme přílohu právě o této lokalitě.

Pokud o sobě chcete dát vědět, kontaktujte nás na: mob.: 732 506 426 | tel.: 567 578 009 | mezerova.njr@seznam.cz

Znojemska