

## Multifunkční aréna dostala zelenou

Jihlavští zastupitelé schválili na únorovém jednání pokrytí chybějících peněz na Horáckou multifunkční arénu (HMA).

Díky usnesení zastupitelů dá město ze svých zdrojů na HMA 1,1 miliardy korun (600 milionů Kč původní úvěr, 200 milionů Kč z dalšího úvěru, 200 milionů Kč z přebytku hospodaření města a 100 milionů Kč z revolvingového úvěru).

Vítězný návrh počítá s celkovými náklady na HMA ve výši 1,9 miliardy korun. Zbýlých 800 milionů korun pokryje Kraj Vysočina (0,5 miliardy Kč) a Národní sportovní agentura (300 milionů Kč).

Radnice počítá s tím, že by se díky dotacím mohlo okolo 300 milionů korun vrátit zpět do městské kasy. Demolici stávajícího zimního stadionu chce město zahájit letos v létě. Pokud vše půjde dobře, mohla by HC Dukla Jihlava odehrát v nové HMA sezónu 2025-2026. **-pab-**

## Město zrekonstruuje Hájenku

Po dlouhých letech peripetií to vypadá, že se táborová základna Hájenka Černé lesy u Brtnice konečně dočká nové podoby. Jihlavští zastupitelé na svém únorovém jednání schválili záměr na její rekonstrukci.

Táborová základna patří městu je kvůli nevyhovujícím hygienickým podmínkám od roku 2021 uzavřena. Náklady na rekonstrukci město odhadlo na 50 milionů korun s DPH. Zhruba čtvrtinu z této částky by mohla pokrýt evropská dotace.

„Na podzim roku 2024 bychom mohli zahájit stavební práce,“ uvedl již dřívě jihlavský radní David Beke (ODS). Dobu trvání stavebních prací odhadl zhruba na jeden rok. **-pab-**

## Hodiny už v ulicích nenajdete

Možná už někteří jihlavští obyvatelé postřehli, že postupně z ulic města zmizely velké hodiny.

Nacházely se například před DIODEm u zastávky VŠPJ, na Březinkách na konečné anebo před Dělnickým domem.

Někdy ukazovaly čas správně celý den a někdy jenom dvakrát denně. I to bylo důvodem jejich odstranění.

„Nefungovaly. Každá strana obrátí bílé krabice s hodinami a reklamami ukazovala jiný a většinou špatný čas,“ vysvětluje jejich demontáž tiskový mluvčí Jihlavy Radovan Daněk.

Podle jeho slov se majitel zařízení nesnažil hodiny opravovat. Takže mu město vypovědělo nájemní smlouvu a nařídilo odstranění hodin.

Nejvíce stížností na nefunkční hodiny přišlo od lidí z Kollárovy ulice před Jitřenkou a z výše zmiňovaného prostoru před „Dělnákem“.

S diskuzí na sociálních sítích však vyplývá, že chybí jen málokomu.

**-vd-**



TENTO snímek s hodinami před Sokolem je již minulostí.

Foto: archiv JI

### Ze sociálních sítí:

■ **Lukáš Vosyka:** V dnešní době mobilních telefonů už to byl přežitek, takže nechýbí. Stejně kolikrát jedna strana ukazovala něco jiného než ta druhá.

■ **Hradecký Hrádka:** Což o to, ale před mnoha a mnoha lety se radnice kasala, jak nechá vedle Ignáce udělat orloj. Pak najednou ticho po pěšině. Ne že bych ho tam musel nutně mít, ale mohlo to vypadat zajímavě.

■ **Pralesní Víla:** A nevíte, jak dlouho chybí u Dělnáku? Já si toho všimla až třeba týden zpátky, co jsem měla čas se na chvíli zastavit a popřemýšlet. A ještě co vím, tak na Jitřence ještě byly, nevím, zda jsou.

■ **Vilma Marešová:** A jestli zmizely i na Kollárce, žádná škoda. Když jsem jezdila okolo, nikdy nešly dobře.

■ **Michaela Hurdová:** Ještě byly na Březinkách na konečné....a ano, chybí mi, ale často šly stejně špatně.

## Velké změny a inovace v MHD

Jihlavská městská hromadná doprava zažívá poslední měsíce velké změny.

Když si potřebujete koupit jízdenku, můžete totiž zaplatit kartou přímo u řidiče. Na tuto službu čekala spousta cestujících dlouhou dobu a je vidět, že je hojně využívána.

Další revolucí by mělo být spuštění e-shopu, který by umožnil dobíjení jihlavské karty online.

„Společně s dodavatelem nyní pracu-

jeme na zapracování e-shopu do našeho účetního systému,“ potvrdil jihlavským novinářům Radim Rovner, předseda představenstva Dopravního podniku města Jihlavy (DPMJ). Dodal, že pokud se s dodavatelem podaří vše doladit, mohl by být spuštěn během března.

V únoru také odstartoval provoz dvou nových linek G a H. Také zde jsou prvotní reakce cestujících po měsíci provozu velmi rozporuplné.

Nové jízdní řády, které vznikly v návaznosti na nové spoje, vyvolaly nejen na sociálních sítích velkou vlnu nespokojenosti.

V Antonínově Dole dokonce vznikla petice za lepší rozvržení spojů.

Rovner se vyjádřil, že obě linky jsou zatím ve zkušebním provozu, po jehož vyhodnocení dojde k úpravám jízdních řádů, jak na základě podnětů od cestujících, tak i provozních poznatků. *Pokračování na str. 13*

## Oprava ulic a prostor autobusového nádraží

JN: Některé ulice ve městě jsou v dezolátním stavu a jsou v nich strašné díry (Tolstého, Fritzo a u autobusového nádraží a další). Kdy se konečně začnou opravovat?

**Primátor Ryška:** Komunikace a chodníky opravdu nejsou v dobrém stavu. Provádíme na nich jednak drobné aktuální opravy, kdy se snažíme opravit právě vzniklé díry nebo problémy menšího rozsahu. Na tyto drobné opravy jsou vyčleněny řádově jednotky milionů. Tyto opravy se dělají po celém městě, ale jsou často pouze provizorní.

Dlouhodobě se stav zlepšil až při kompletní opravě povrchů komunikací. Tady se na opravách podílí také Kraj Vysočina a Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD).

Kraj bude v nejbližších třech letech opravovat například povrchy ulic Romana Havelky, Rantířovská či Brtnická.



*Zeptejte se*

Primátor  
(z)odpovídá

Své dotazy primátorovi Petru Ryškovi nám zašlete na adresu: [dawidowicz@jihlavskelisty.cz](mailto:dawidowicz@jihlavskelisty.cz).

ŘSD bude pokračovat v opravě dálničního přívaděče, u Pávova na sjezdu z dálnice plánuje kruhový objezd a také se za tři roky chystá pokračovat v rekonstrukci obchvatu mezi ulicemi Pelhřimovská a Znojemska.

Nejvíce ulic ale samozřejmě plánuje opravit město Jihlava. Jedná se hlavně o společné opravy vodovodů, kanalizací a povrchů. Letos například dokončíme kompletní opravy ulic Seifertova a Bří Čapků, začneme s opravou ulice Hybrálecká, Brtnického předměstí, Evžena Rošického či kpt. Jaroše.

V nejbližší době se také plánují opravy ulic Musilova, Holíkova, Krajní, Ke Skalce, 17. listopadu, Mahlerova, Fibichova, Červené domky, Hamerníkova, Lidická kolonie, Úvoz a další. Každý rok je ale možné opravovat vzhledem k dopravní situaci pouze určité množství ulic, aby vzhledem k uza-

vírkám nedocházelo k velkým problémům v dopravě.

JN: Se stavbou dopravního terminálu k městskému nádraží se plánuje i přesun autobusového nádraží. Uvolní se tak velké prostory pod vysokou školou. Nedaly by se nějak využít třeba jako parkoviště pro plánovanou multifunkční arénu?

**Primátor Ryška:** Autobusové nádraží se přesune až po dokončení druhé etapy výstavby Centrálního dopravního terminálu, které se plánuje až v roce 2028 či 2029.

Pozemky pod současným autobusovým nádražím jsou ale soukromé a nepatří městu. Protože je ale toto místo pro Jihlavu důležité, bude město určitě s majitelem jednat o tom, co na těchto pozemcích postaví či na co budou využity. Hlavní slovo ale bude mít současný majitel.

**-r-**