

Lidé testovali nové trolejbusové linky

Obyvatelé Jihlavy se od 1. února setkávají s velkou změnou v městské hromadné dopravě. Otevřena totiž byla nová trolejová trať na Bedřichov.

■ Veronika Dawidowicz

Nejen Bedřichov, ale i Pávov a Antonínův Důl budou místo autobusů obsluhovat parciální trolejbusy.

Nová trolejbusová trať o délce 5,5 km bude končit u fabriky Bosch na Pávově. Zde parciální trolejbus lidově řečeno „shodí klacky“ a do Antonínova Dolu pojedou na baterii.

Trolejbusová linka G začíná na Horním Kosově, ze kterého projede směrem na Rantířovskou ulici, pokračuje Žižkovou, Ke Skalce a na Masarykovo náměstí, ze kterého pokračuje přes Chlumovu směrem na Královský vršek, Bedřichov, Pávov až do Antonínova Dolu.

Linka H u Bosche v podstatě začíná i končí. Nezajíždí během své trasy na náměstí, ale otočí se od VŠPJ na zastávku 17. listopadu, Na Hlíně, Poliklinika, U Hřbitova, Ke Skalce, Seifertova a vrací se opět k VŠPJ, odkud pokračuje právě směr Bedřichov a Bosch.

Prezentační jízdy se uskutečnily v neděli 22. ledna, a veřejnost si tak mohla vyzkoušet jeden ze dvou nových trolejbusů, které obohatily vozový park Dopravního podniku města Jihlavy.

Linkou G cestující svezl vůz SOR 32Tr a „háčko“ obsluhoval trolejbus Solaris 26Tr IV.

Vydali jsme se vyzkoušet linku H, a je to opravdu pořádný kus cesty. Od Vysoké školy polytechnické směrem Ke Skalce až na konečnou k Boschi a zpět k VŠPJ to byla hodinová projížďka, během níž se účastníci jízdy dozvěděli od předsedy představenstva dopravního podniku Radima Rovnera o vozech spoustu zajímavostí.

Konkrétně ve voze Solaris 26Tr IV je nainstalováno šest kamer. Vůz má klimatizaci, dobíjecí porty, a jakmile bude nasazen do provozu, zprovozní se v něm také wifi.

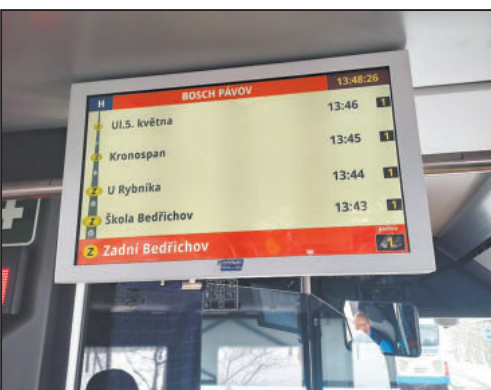
Vůz má koženkové sedačky, které jsou mnohem udržetelnější a více praktické. Modré a červené barvy sedaček nejsou žádná designová „vychytávka“, ale jedná se o rozlišení sedaček pro lidi s omezenou schopností pohybu nebo pro osoby s postižením (mají modrou barvu) a pro běžné pasažéry (červená barva).

Terminály u vstupu jsou připraveny na to, aby časem přijímaly nejen Jihlavskou kartu, ale také platební karty. Což by konečně posunulo jihlavskou MHD na úroveň větších měst. Doposud je ve vozech kartou možné platit pouze u řidiče.

Zkušební jízdy v neděli se zúčastnily všechny věkové kategorie. Nejmladší účastníci v našem spoji byli Honzík a Tomík, kteří si nový vůz pochvalovali.

Mezi cestujícími nechyběli ani seniři. „Už mám to levnější seniorské jízdené a jsem s cenou spokojený,“ vyjádřil se během krátké pauzy na konečné pan Landsman, kterého na okružní jízdu vytáhli vnuci, a jak dodal, MHD využívá velmi často.

Jeho vnuk Lukáš si cestu v novém voze taky pochvaloval. Předposlední



ŘEDITEL Dopravního podniku města Jihlavy Radim Rovner v průběhu jízdy cestujícím sděloval řadu zajímavostí (snímek nahoře).

Foto: Veronika Dawidowicz

lednovou neděli si vyzkoušel část trasy G i H.

„Jeli jsme ‘gékem’ z Horního Kosova a na zastávce Škola Bedřichov jsme

prestoupili na linku H,“ popisuje trasu mladík, kterému se vůz líbil.

Stavba nové trolejové trasy byla zrealizována během čtrnácti měsíců. Pod-

le města vyšla celá akce na více než 134 milionů korun bez DPH. Z toho by měla bezmála 100 milionů korun pokrýt evropská dotace.

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA JIHLAVY, a.s.

Brtnická 1002/23 - www.dpmj.cz - info@dpmj.cz - tel: 567 301 321

**PŘIJMEME
ŘIDIČE A ŘIDIČKY!**

ZÍSKÁTE

- výdělek až 205 Kč/hod
- 25 dní volna
- náborový příspěvek až 40 000
- pomoc při zajištění rozšíření na skupinu D a trolejbus
- a nejen to!

(podrobnosti na www.dpmj.cz - Kariéra)

POŽADUJEME

- řidičák skupiny B (D - výhoda)
- trestní bezúhonnost
- flexibilita a spolehlivost



Zaujali jsme vás? Ozvěte se nám!
info@dpmj.cz, tel: 607 910 737

