

Nové cyklopruhy mnoho řidičů rozčílily, díky nim však nemusí cyklistu objíždět

Žižkova nebo Tolstého ulice je nově „pomalovaná“ cyklopruhy. Ulice se tak opticky zúžila a na sociálních sítích se zvedla vlna odporu. Zvláště, když se ukázalo, že cyklopruh v Tolstého ulici vede přes neopravené kanály, kde při vyhýbání se jim by cyklista „vjel do jízdního pruhu“ aut. Nebezpečná situace. Radnice si stojí za svým, že je vše v pořádku.

Mnoho lidí však neví, že díky cyklopruhu nemusí cyklistu objíždět o 1,5 metru.

Převaha negativních ohlasů

Reakce na Facebooku města Jihlavy na novinku v několika ulicích jsou z drtivě většiny negativní:

Jan Kunkela: Vy jste vážně klauni. Tak si za tím hlavně stůjte. Doufám, že za ty přízřebité cyklisty někdo ponese odpovědnost.

Karel Krčál: Stůjte si, za čím chcete, ale pravdou je, že jezdit autem po děravých silnicích, co jsou počmáraný jak od sprejerů, je opravdu zábaava. A mimochodem bezpečnost cyklistů a chodců to nevyřeší. Stačilo by, kdyby všichni dávali pozor a byli ohleduplní. (gramaticky opraveno)

Jitka Šebová: A co rovnou zakázat jezdit autům po celé Jihlavě. Co třeba zákaz vjezdu u Hvězdy za Snahu, který tam je x let a nikdo to neřeší, nebo při odbočování z Jiráskovy ulice do Tolstého dej přednost v jízdě. Ta značka už ani není vidět...

Jan Novák: Projet tím (pseudo) pruhem pro cyklisty na silničním kole je de facto nereálné. Jezdím na kole často, a proto vítám nápady, jak zvýšit bezpečnost cyklistů/řidičů. A tohle je přesně případ naprostého opaku. Ve chvíli, kdy musím klíčovat mezi kanálama, spíše ohrožuji sám sebe, a tedy i řidiče. Za tohle by měly padat hlavy. Tohle musel vymyslet totální diletant a debil.

Michal Kříž: Možná, že si za tím stojíte, ale je to prostě k pláči. A tu vlnu kritiky to stejně nezastaví.

Pavel Paulát: Nebo je to tak těžké? Uznat chybu? To, že je to opravdu riskantní jak pro řidiče, tak cyklisty, neuznáte? Pro mě je to pruh cyklistů sebevrahů a na druhé straně pruh pro řidiče vozidel, na kterém se necítí vůbec jistí? Toto není žádný nenávidný komentář, ale věcná minianalýza toho, co se všechno může stát.

Hradecký Hráda: Evidentně jste těma čárama minimálně zaskočili (v horším případě nasr.li) většinu obyvatel (soudě dle reakcí v diskuzích).

Dagmar Jirsová: Prosím o nějakou opravu chodníku. Nebo mám se začít učit vznášet, jelikož na kolo kočárek a druhé dítě opravdu nedám.

Či můžu využívat super cyklo plně děr a kanálů na silnicích?

Vojtěch Vincze: Jinak jsem zvědav, kolik lidí se zraní díky těm dírám v ochranných pružích do doby, než to opravíte. Nemělo to být naopak?

Jsou i pozitivní reakce

Přesto se sem tam najdou i pozitivní reakce:

Dominik Debef: Je jasný, že kdo tam nebydlí, toho to rozčíljuje, protože tam jezdil, ale bydlí někde na okraji nebo dokonce mimo Jihlavu. KONEČNĚ ale někdo pochopil, že ve městě chceme především žít... Ne se vyhýbat autům.

Ivan Molnár: Takže se bavíme o všech těch autech, kde povětšinou sedí JEDEN člověk a někam VŽDY spěchá... asi proto nám říkají východní Evropa. Neumíme se srovnat ani s ubohými cyklopruhy.

Radní Beke vysvětluje

Na facebookových stránkách Jihlavy pak tiskový mluvčí města Radovan Daněk celou věc vysvětluje.

Nejdříve tlumočí postoj radního Davida Beke-



STAV vozovky v cyklopruhu například u DKO je oprávněně kritizovaný. Jízda po něm hrozí přinejmenším tím, že si natlučeme ústa. Město slibuje, že na jaře vše opraví.

Foto: Petr Klukan

ho (ODS) k vodorovnému dopravnímu značení v Jihlavě. Ten je jako radní pověřen řízením nové parkovací koncepce.

„Čáry mají životnost v řádu max. nízkých jednotek let, poté je nutné je obnovovat. Silnice a jejich opravy jsou plánovány, ale není možné čekat, až se všechny ulice opraví, a teprve pak řešit revizi dopravního značení. Proto se čáry kreslí i na opravené části silnice, kde oprava byla provedena technologií PATCHMATIC (štěrk v tekutém asfaltu),“ vysvětluje Beke.

„Mě určitě jako velmi aktivního automobilistu nikdo nemůže podezírat, že bych chtěl nadržovat cyklistům. Osobně jsem si to několikrát projel a jsem PRO v takových úpravách ve městě pokračovat i v budoucnu. Jednoznačně se doprava zklidňuje a vytváří se podmínky pro bezpečný pohyb chodců i cyklistů. Narychlo se nic nedělá, vždy se to dlouhodobě plánuje. Kapacity firem jsou velmi omezené. Spěchá se pořád a všude. Tady v tomto případě šlo o dvě věci. Vyřešit novou zastávku MHD, a na to musely navazovat i úpravy dopravního značení, a pak nutnost provést práce před zimou. Obecně je principem snažit se, kdekoliv to jde, umožnit v ulici pohyb i pro cyklisty a k tomu se přihlíží při plánování úprav dopravního značení, ať už je to vyvolané opravou silnice nebo koncepcí parkování nebo třeba stavbou Horácké aré-

ny apod,“ uvedl závěrem.

Mluvčí města: hodně neznalosti

Sám mluvčí města Radovan Daněk pak uznal, že odbor dopravy podcenil informovanost o této jihlavské novince. Vzhledem k nejasnostem a neznalosti dopravních předpisů mnohými lidmi, pak vysvětlil, co „cyklopruh“ vlastně znamená.

„Ochranný pruh pro cyklisty znamená, že netřeba dodržovat 1,5 m. Z mnohdy až nenávidných komentářů bohužel zní jedině: nepochopení a neznalost. Bohužel jsme nezvládli hlavně edukaci,“ popsal ve svém příspěvku Daněk.

„Tak tedy: ... ochranný jízdní pruh, který se od vyhrazeného jízdního pruhu liší tím, že nemá svíslé dopravní značení a je na vozovce vyznačen piktogramem jízdního kola, ovšem bez barevného podbarvení. Rozdíl je i v pravidlech: do tohoto pruhu totiž mohou zasahovat širší vozidla, která jedou v souběžném jízdním pruhu – například autobusy či nákladní auta. Nesmí však cyklistu jedoucího v pruhu ohrozit. Pruh tedy určuje minimální prostor, který je nutný k bezpečnému předjetí cyklisty, ale neomezuje ostatní vozidla v běžném provozu,“ vysvětlil Daněk na Facebooku.

-pk-