

Bývalý mašinfíra Dostál: TGV? To je...

(Dokončení ze str. 1)

Právě on prohlásil, že by se rád na TGV podíval, a uvedl to i jako cíl návštěvy Francie: vidět TGV. Byl z toho velký poprask, scházeli se kvůli tomu odbory, i stranické. Na velké poradě se řešilo, co s tím, jestli ho pustí, nebo ne. Pozvali mě a ptali se: 'Je svobodný, co když tam zůstane?'

Pan Dostál se ho zastal: „Je svobodný, je to starý mládenec, stydlivý, jazyk neumí... Ale jestli tam zůstane, tak to schytáš,“ říkali mi. Opravdu ve mně byla malá dušička.“

Václav, jak mu všichni říkali, do Francie odjel, a vrátil se. „S fotografií, jak se celý rozesmátý opírá rukou o sedomodrý TGV na parížském nádraží,“ vzpomíná pan Dostál na letitou příhodu spojenou s TGV.

Hoblování kolejí

Vystavené oranžové TGV v Jihlavě bylo už modernější než rychlovlak na tehdejší snímku. Přesto se na české trati setkala s problémem.

Jak média psala, musel být opraven, protože při přesunu z Brna do Jihlavy došlo k závadě tzv. obutí kol. Může k němu dojít při zablokování kol. Ta se přestanou točit a na spodní části se při klouzání po kolejnicích obrousí do rovné plošky.

„Mělo takzvaně jedovaté brzdy,“ okomentuje to pan Dostál a dodá ještě jednu zajímavost ze své praxe. Některé lokomotivy mohly koleje „hoblovat“. Například jedna z nej-



RYCHLOVLAKEM se za doprovodu učitelek prošly i nadšené děti ze základní školy Demlova.

Foto: Petr Klukan

silnějších lokomotiv, šestinápravový „sergej“, se kterým jezdili do Znojma. „Znojemáci si stěžovali, že jim Jihlaváci hoblují oblouky.“

Laicky řečeno v zatáčkách se kola dřela o koleje. Ty se nejenže „hoblovaly“, ale zbrousily se i nákolky na oboustranných kol. Taková kola musela na opravu na soustruh.

Aby se negativní vliv „sergeje“ na koleje trochu omezil, měly lokomo-

tivy na mnoha místech povolenou nižší rychlost než čtyřnápravové lokomotivy.

Vysokorychlostní trať

Jak Josef Dostál pohlíží na chystanou vysokorychlostní trať? „Pečlivě čtu diskuse v novinách,“ začne pan Dostál opatrně. A pak se rozpovídá a vyplyne z toho, že na naši malin-

Vybudování vysokorychlostní tratě bude stát stovky miliard. Je ale na tak malou zemi vůbec vhodná?

kou zemi je to v této ekonomické době obrovský přepych. Kolik orné půdy trať zabere, protože to nejsou jen kolejnice, ale i ochranná zóna...

Chápe ale každého, kdo se na vrtku (vysokorychlostní trať) těší. I on se v mládí, v sedmdesátých letech minulého století, při budování dálnice D1 těšil, až na ní bude moci vyjet autem a poříčí třeba do Brna.

Stejně tak se i dnešní mládí těší, jak sednou do rychlovlaku a za půl hodiny budou v Praze, nebo ve Vídni. Kolik stovek miliard ale vybudování vrtky bude stát? A okolní státy mají své politické reprezentace a své financování a své priority. Nehledě na to, že v době obrovské inflace, možného nedostatku energií a války za humny jsou peníze potřeba jinde...

Oranžový TGV, který se na jihlavském nádraží představil, je přesto nádherným technickým kouskem. „Takové letadlo na kolejnicích,“ zopakuje závěrem bývalý mašinfíra Josef Dostál a jen dodá: „Génium, co to vymyslel.“

Vysoká škola polytechnická Jihlava

Tolstého 16, 586 01 Jihlava



Univerzita třetího věku

nabízí v akademickém roce 2022/2023
studium seniorů

Z bohaté nabídky vybíráme:

- ▶ Od počítače k mobilu
- ▶ Genealogie – rodopis
- ▶ Judaistika
- ▶ Arteterapie a psychologie
- ▶ Cesta k psychickému zdraví
- ▶ Udržme si myšlení v kondici
- ▶ Méně známé francouzské katedrály
- ▶ Indie a Čína: geografie a historie

Kompletní nabídka k dispozici v kanceláři U3V
a na webu u3v.vspj.cz (e-přihláška u každého kurzu).

Uzávěrka přihlášek 31. 7. 2022. Bližší informace
Bc. Šárka Venkrbcová, 567 141 118, 775 766 391,
sarka.venkrbcova@vspj.cz

Dále je možné se přihlásit na kurzy U3V na pracovištích:

Třebíč, DS Koutkova 302 (kurz *Naše planeta Země III*)
Velké Meziříčí, DS Zdenky Vorlové 2160 (kurz *Nauky o planetě Zemi V*)
Žďár n/S., SŠOS Komenského 10 (kurz *Naše planeta Země*)

Přihlášky online (u3v.vspj.cz) nebo telefonicky (775 766 391).

MÓDA
PROSTĚJOV
NEJEN OBLEK

KUPON

-10%

NA CELÝ NÁKUP

Platí do 31. 7. 2022.

www.modaprostejov.cz

JIHLAVA, Masarykovo náměstí 36
přízemí, OD HASSO