

### PATROL®

- poplachové zabezpečovací systémy
- elektrické požární systémy
- kamerové systémy
- komunikační datové sítě
- projekce, montáž, servis a revize

INFO LINE 602 56 56 56

www.patrol.cz

### ALARM SYSTEM

j07-1

## Měsíční glosování

■ V Jihlavě se rýsují nové strany i kandidátky. Náměstek primátorky Vít Zeman, lídr Žijeme Jihlavou, si posypal hlavu popelem a odsoudil se za románek s primátorkou. Manželka mu odpustila a podpořila ho v další kariéře, ostatně i ona sama je devítkou na kandidátce.

■ Exzastupitel a spolutvůrce polo-rozpadlého Fóra Jihlava Miroslav Tomanec našel stranu, která jej vzala. Překvapivě to není strana brojící proti Kronospanu, ale Starostové. Na kandidátce je však až poměrně vzadu, sedmnáctý.

■ Jelikož elektřina pohánějící závory u parkovišť rapidně zdražila, zvedají se i ceny parkování v Jihlavě. Návštěvníci zoo již zaplatí za auto 100 Kč a dražší je parkování i před a za nemocnicí. Jako výhodu nabízejí „zadní“ nemocniční stání půl hodiny zdarma. Když ale přetáhnete, zaplatíte již dvojnásobek ceny před zdražením.

■ Reportér Josef Klíma odhalující ve svém pořadu na televizi Seznam nepravosti, natáčel v Jihlavě. Týkalo se to „jihlavského“ gangu, kterému měl velet právník (sic) Jan H. a pomáhala mu osoba z Jihlavy s hodně temnou minulostí. Jestliže právník dělá zlé věci, měl by dostat dvojnásob!

■ Poměrně udavačský dopis na ředitele zoo napsal anonym skrývající se pod označením „příznivci zoo Jihlava“ a rozeslal jej snad všem lidem ve městě. Městští radní přesto museli informace prověřit. Jak sdělili, nenašli zásadní pochybení a za ředitelem stojí.

■ Jihlavský závod 24 MTB, který se zařadil ke světové elitě, dopadl tragicky pro jednoho ze soutěžících. Smrtelná nehoda by ale neměla vztít pořadatelům chuť do nového ročníku. I při splnění úplně všeho se prostě něco může stát.

-pk-



KDO by nechtěl mít památku na francouzský rychlovlak, který byl v červnu na část dne vystavený na jihlavském vlakovém nádraží v rámci propagace chystané vysokorychlostní tratě v Česku? Odolat pochopitelně nemohl ani jihlavský zastupitel Josef Kodet ml.

Foto: Petr Klukan

## Bývalý mašinfíra Dostál: TGV? To je letadlo na kolejích

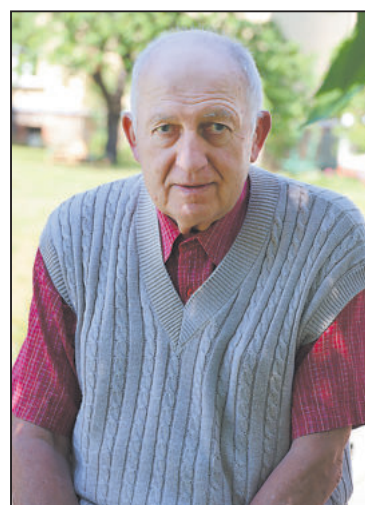
Na jihlavském nádraží byl v půli června na půl dne vystavený francouzský zázrak - TGV. Prohlédl si jej i bývalý strojvedoucí Josef Dostál z Jihlavy.

■ Petr Klukan

Zažil éru parních, motorových i elektrických lokomotiv. Dlouhletý strojvedoucí Josef Dostál, který již dávno pověsil mašinfírování na hřebík. Představení francouzského TGV si nemohl nechat ujít.

Letos pětasedmdesátiletý pan Josef přišel stejně jako stovky dalších zájemců v pátek 10. června na hlavní nádraží, aby si vlak prohlédl.

„Byl jsem zvědavý, jak bude vypadat,“ přiznal s tím, že by se v něm i rád svezl. „Ale za kontrolér (řízení), tam se člověk nedostane,“ dodal se smíchem. „S lokomotivou bych asi popojel, ale na víc bych si netroufl.“



JOSEF DOSTÁL

Na rychlovlaku ho překvapily „nízko posazené skříně“, tedy nízké vagony. „Připomíná mi to letadlo na

kolejnicích,“ přemítá a pokračuje, že velký zážitek musí pasažéři zažít při zrychlení vlaku. To podle něj musí být příjemné i pro lidi citlivé na zrychlení letadel, která po odpičtu ze země prudce stoupají.

### Vzpomínka z 80. let

Na TGV se mu váže jedna vzpomínka z roku 1982 nebo 1983, kdy jsme žili za železnou oponou. „Na firmě (šatně strojvedoucích) se mluvilo o tom, že Frantíci vytáhli vlak. Věděli jsme, že není úplně první, protože Japonci měli šinkansen. Jenže to bylo 'za mořem', daleko, ale tohle bylo v Evropě,“ vypráví.

Tehdy jezdili dvoumužně, on, strojvedoucí, měl pomocníka Václava Marka.

„Byl svobodný, obrovský nadšenec do železnic. Strojvedoucího si netroufl dělat, tak byl pomocníkem.“

(Pokračování na str. 3)