

Krátko

K lípám jerlíný

■ První ze tří míst, kde budou v rámci revitalizace Masarykova náměstí nové stromy, je osázeno. Pět jerlínů pracovníci odborné firmy vysadili do tzv. strukturního substrátu. Ve vyhloubeném prostoru byl předtím proveden archeologický výzkum. Vybudování celého místa pro pět jerlínů stálo zhruba 2,7 milionu korun. Doposud byly v centru náměstí jen lípy. Kompletní revitalizace náměstí, se kterou se počítá do roku 2030, má stát 200 milionů korun.

Blokové čištění

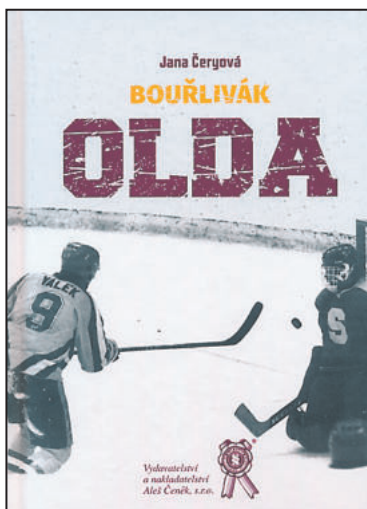
■ Až do konce května budou jihlavskými ulicemi projíždět čisticí vozy.auta, která budou stát v čisticích ulicích, předem označených dopravními značkami, budou specializovanou firmou odtažena. Své auto pak majitel najde na odstavném parkovišti v jihlavském dopravním podniku. Podrobnou mapu čištění naleznete na webových stránkách města Jihlavy.

Dražší jízdné MHD

■ Od 1. května platí nové tarify v MHD. Dražší jsou roční kupóny, s výjimkou dětí do 14 let, i časové papírové jízdenky. Kompletní nový tarif jízdného je k dispozici na webu dopravního podniku.

Kvůli množství dotazů k novým tarifům zřídil dopravní podnik informační linku k cenám jízdného na čísle 567 301 321. Volat můžete každý pracovní den od 6 do 14 hod. a v pondělí a ve středu až do 16 hodin.

El Obro knižně



Miláček fanoušků Dukly Jihlava osmdesátých let Oldřich Válek se dočkal knihy. Pod názvem Bouřlivák Olda z pera Jany Čeryové z nakladatelství Aleš Čeněk vzešla knížka jeho vzpomínek. Od jeho začátku na trebičském ledě až po úspěchy s Duklou Jihlava a tehdejší reprezentací.

Olda mající přezdívku El Obro diváky bavil nejen svým hokejovým uměním, ale i fyzickou zdatností a hlavně urputností, kdy si nenechal nic líbit, když cítil nespravedlnost.

V knize jsou i texty jeho bývalých spoluhráčů a kamarádů, kteří přidávají historky z Oldova nejen hokejového života. Nechybí ani množství fotografií z éry, kdy hokejová Dukla pro mnoho tisíc Jihlavanů byla vším.

-pk-

Řidič Vysočiny: navigátoři v akci



POSÁDKA vozu číslo 21 - řidička Kateřina Přibyllová a navigátorka Eva Hudečková dorazily do cíle s úsměvem a dle jejich slov si celou akci velmi užily.

Foto: Veronika Dawidowicz

Po dvouleté přestávce se jela motoristická soutěž Řidič Vysočiny pořádaná Jihlavskými listy a Útvarem policejního vzdělávání a služební přípravy - Vzdělávací zařízení Jihlava.

■ Veronika Dawidowicz

V pořadí již 24. ročník Řidiče Vysočiny se konal na čarodějnické datum, tedy 30. dubna.

Ani po dvouleté pauze na tuto soutěž, kde si mohou řidiči ověřit své znalosti nejen ze silničního provozu, nezanevřeli její pravidelní účastníci. Mezi ně patří i Kamila Jusková.

Sympatická maminka se soutěže účastnila již potřetí. Letos jí navigátora dělala babička a zbytek posádky tvořily její děti a mladší bráška.

Nejtěžší jí přišlo umístění kol automobilu na předem připravené značky.

S touto disciplínou bojovala i řidička Kateřina Přibyllová spolu s navigátorkou Evou Hudečkovou.

Jinak si ale dámy pochvalovaly nejen dobré počasí, ale i soutěž jako celek.

„Jela jsem letos již pošesté, ovšem poprvé jako řidič,“ říká Kateřina, které jako nejzajímavější úkol přišlo, když měla jako řidič zaslepené oči a musela projet dráhu.

„Bylo to pro mě dost stresující, ale kolegyně navigátorka to zvládla perfektně. Měly jsme jen jednu chybičku,“ pochvaluje si spolupráci členka ženské posádky.

Eva se soutěže účastnila poprvé, a jak sama říká, myslí se, že jí role navigátora šla. Což kýváním hlavy potvrdila i Kateřina.

„Neměly jsme ani jeden zásek a

dovedla jsem nás do cíle,“ směje se Eva.

Aktuální situace v Jihlavě je pro mnoho řidičů dost stresující, a tak otázka na dopravní omezení nemohla chybět.

Všechny zúčastněné ženy však mají to štěstí, že se jim tato situace vyhýbá, protože nejezdí po Jihlavě ani ve špičce ani během dne.

Kompletní výsledky najdete na www.jihlavske-listy.cz

Ti nejlepší

■ Osmdesátikilometrovou trať z Dalešic do Jihlavy nejlépe zvládla v kategorii aut posádka ze Žďárska Aleš Janáček s Martinem Sedláčkem. Druzí skončili Miroslav Škapa a Jan Kadlec (také Žďársko) a třetí Vladislav Valeš z Luk nad Jihlavou spolu s Vojtěchem Kavinou z Jihlavy.

■ V motorkách vyhrál Jaroslav Miklík ze Žďáru nad Sázavou, v malých motorkách Vladimír Roupec z Telče.

-pk-



MEZI dovednostní disciplíny patřilo i roztřídění a smontování různě velkých matic a šroubů, samozřejmě poslepu.

Foto: Petr Klukan