



**NEMOCNICE JIHLAVA**  
PRÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

**DO PRACOVNÍHO POMĚRU PŘIJMEME**

- KUCHARĚ/KUCHARĚKY
- POMOCNÉ KUCHARĚ / KUCHARĚKY

**NABÍZÍME**

- stabilní příjem
- příjemné pracovní prostředí
- práce na jednu směnu
- závodní stravování
- zaměstnanecké benefity
- pracovní poměr na dobu neurčitou (po zapracování)

**POŽADUJEME**

- chuť pracovat
- výuční list v oboru
- případně rekvalifikační kurz v oboru

Bližší informace: vedoucí provozu OLVS  
pan Martin Kanswohl,  
e-mail: kanswohl@nemji.cz,  
telefon: +420 739 481 472

Pisemné žádosti zasílejte na adresu:  
Pysková Ludmila-vedoucí OPM  
e-mail: pyskova@nemji.cz

## Najděte ty správné lidi!

Sháníte posilu do svého týmu? Zkuste inzerovat u nás v Jihlavských novinách. Každý měsíc jsou naše noviny zdarma doručovány do schránek téměř 23 tisíc domácností v Jihlavě a přilehlých částech. Možná právě v některé z těchto domácností je někdo, kdo by byl pro vaši firmu přínosem. Naše obchodní zástupkyně je vám k dispozici na níže uvedených kontaktech:

**Radka Mezerová, mobil: 732 506 426**  
**e-mail: mezerova.njr@seznam.cz**

**VÝVOJ**   
**S I N C E 1 9 3 1**

**VÝVOJ, oděvní družstvo v Třešti**  
**hledá (přijme)**

**mistra/ mistrovou výroby**  
**na sakovou dílnu**

**Praxe v oboru nutná, vedení kolektivu,**  
**mzda dohodou, benefity, jednosměnný provoz.**  
**Nástup možný ihned.**

**Dále přijmeme**

**šičky / krejčí**  
**pro oděvní pásovou výrobu**

**Vyučení + praxe v oboru, dobrý kolektiv,**  
**jednosměnný provoz, benefity.**  
**Nástup možný ihned.**

**Informace na 567 214 114 nebo novakova@vyvoj.cz**

102-010

## Jak cestovat MHD?



Pravidelně každé ráno využívám MHD k dopravě syna do školky. Proto si troufnu říct, že už mám ledacos odpozorováno. Zároveň jsem nabyla dojmu, že pro některé cestující je jízda trolejbusem téměř jadernou fyzikou.

Ráda bych jim proto následujícími pár body chtěla pomoci. Aby se vyhnuli tomu, že po nich nějaká hysterická ženská (čti já), bude po ránu rvát.

### Takže:

**1.** Pokud stojíte v poloprázdném trolejbuse a nastupují další cestující, postupujte prosím dále do vozu.

**2.** Pokud jsou volné sedačky, buď si na ně sedněte (světě div se, uvolní se tím místo pro další nastupující) anebo nad nimi nestůjte jak sudičky a uvidíte-li nastupovat seniory či děti, pusťte je tam sednout.

Vyhnmeme se pak všichni situaci, že lidé stojí narvaní až na dveřích, ale v trolejbuse je 30 volných míst k sezení.

**3.** Pokud stojíte ve dveřích a někdo za vámi chce vystoupit, je vhodné vystoupit a pak opět nastoupit. Ne že se čtyři lidi nalepí na dveře a čekají, až se vlna lidí přezene...

**4.** Když máte na zádech batoh, sundejte si ho. Obzvláště, když stojíte. Možná tak někomu neodřete obličej nebo se nezamotají vlasy do zipu tomu, kdo sedí.

**5.** Prostor pro vozíčky a kočárky je v dopravním prostředku proto, aby se tam vešel vozík či kočárek. Ne proto, abyste se opírali a diskutovali tam. Případně tak číňte do doby než někdo, komu je toto místo určeno, nastoupí.

**6.** Většinou máte jízdenku či Jihlavskou kartu zaplacenou pro jednu osobu, nikoliv pro vaše zavazadlo. Položte tedy prosím své batohy na klín nebo na zem, nikoliv na sedačku vedle.

**7.** Buďte k sobě dobří, tolerantní a používejte selský rozum.

**Veronika Dawidowicz**

### Komentáře z Facebooku:

■ **Alena Kovářová:** Jednou se mi stalo, že jela paní s velkým batohem, mě se tam taky zachytily vlasy a když jsem se snažila osvobodit, tak paní s batohem škubala, protože si myslela, že ji ho krađu 😊, tak mě tam div neskalovala 😊. Každopádně s kočářem se snažím jezdit v hodinách, kdy nejsou busy tak narvaný, ale občas to prostě nejde, když musím se starším synem na kroužky. A ty propalující pohledy od lidí, že mi musí uhnout... To samé, když na ul. 5.k větna (zastávka bez ostrůvku) chci s kočářem vystoupit. Lidé prostě netrpělivě čekají, ale ani jediného nenapadne, že by mi třeba pomohl.

■ **Barbora Jahodová:** A nejlepší jsou ti (nejen studenti), co stojí ve dveřích, člověk nastupuje s kočářem a oni „uhýbají“ na stání pro kočár a hrozně se diví, že je člověk vyhání (a to není bus (trolej) narvanej a mají prostor na stání jinde)

■ **Jaromír Zeman:** A nezapomeňte vystupovat a nastupovat jedněma dveřma. Sice jsou na vozidlech troje, ale aby někdo náhodou nešel lepšími, zdržujte sami sebe u jedněch.

■ **Michael Tlustý:** Ještě, že nemusím jezdit „Mastnou tyčí“ 😊

■ **Jarda Dobroslák Matějka:** Takový návod by měl viset na zastávkách.

My se třeba kdysi na základní škole učili, že batohy, aktovky nepatří na záda.

Dneska jede narvaný autobus (školy v Heleníně a Trivis jsou na to velcí specialisté) a všichni batohy jak na zdlouhání Mt. Everestu na zádech. Pak koukají, že se nevejdou.

Ještě, že já mám místa za volantem relativně dost, i když jsem přemýšlel, že nějakou slečnu z toho Helenína bych na klín klidně vzal, ať se nemačká. Jsou tam hezký holky.

Ten nástup do vozu před vystoupením, to je taky mazec. A co mě zaujalo, dělají to dost důchodci! Opravdu. Projedte si někdy celou směnu jako řidič a budete koukat. Přitom tito starší lidé by měli mít tu výchovu, co se kdysi na školách učila. Holt, doba je změnila.

■ **Šárka Tojnerová:** Obrátla bych se na vedení škol, ať své studenty náležitě poučí.. když nemají selský rozum studentíci - to po nich chcete moc, aby měli tolik rozumu, že si sundají batohy!!!

■ **Pavla Váňová:** A ještě je dobrá situace při vystupování. Také to většinou dělají starší lidé. Vystoupí a zůstanou stát, aniž by udělali aspoň dva kroky stranou. Takže ti ostatní, co vystupují po nich, jim v podstatě mohou „vlézt“ na záda.

■ **Pavla Kučerová:** Ještě bych doplnila starší lidi, děti a taky těhotné pouštět sedat. Opravdu nikdo mě za celou dobu těhotenství (a to jsem byla už třeba v 8. měsíci) nepustil sednout. A to jsme jezdily s dcerkou hodně MHD.