

Krátko

Epigramy k výročí

■ Ke 200. výročí narození Karla Havlíčka Borovského uspořádal vysočinský Syndikát novinářů autor-skou soutěž Epigram 2021. Zúčastnilo se jí přes sto lidí z celé republiky. Mezi nimi i Marie Pechová z Jihlavy. Vybrané epigramy vyšly ve 120stránkové publikaci Epigram 2021.

Dvacetiletý Kalendář

■ Dvacáté narozeniny slaví Jihlavský kalendář s historickými pohlednicemi z jihlavského vydavatelství Astera G. Současné fotografie v kalendáři jsou dílem dvou autorů - Ivo Gilberta a Milana Vilímka Jihlavského, který své snímky pořídil z dronu. Historické pohlednice poskytl Aleš Mátl ze své sbírky.

Divočáci pohlídají lavičku

■ Lavička Václava Havla před kinem Dukla má dle vyjádření magistrátu zůstat na místě i v zimním období. Patronát nad ní převzali od města skauti z 2. skautského střediska Divočáci Jihlava. Kromě čistoty budou kontrolovat také její stav; případné opravy zajistí město.

Názvy obcí Jihlavsko

■ Vyšla kniha českého jazykovědce a emeritního profesora Rudolfa Šrámka *Putování za názvy obcí Jihlavsko*. V knize je popsán původ názvů i řady obcí, které jsou dnes městskými částmi Jihlavy, nebo naopak patřily k Jihlavě a po roce 1989 se od ní odtrhly. V 80. letech vycházelo *Putování* na pokračování v tehdejších novinách Jiskra. Data byla aktualizována a doplněna k létu 2021.

Vzpomínka na zesnulé

■ Světový den památky zesnulých dětí letos vychází na neděli 12. prosince. Zapálením svíčky v 19. hodin se připojíte k celosvětové vzpomínce.
-pk, tz-

Mohutnost lávky je dána absencí pilířů, které by most držely



LÁVKA ve Starých Horách je téměř hotová, schází jen okolní úpravy. Až pak se dílo předá městu. Foto: Petr Klukan

Lávka pro pěší a cyklisty ve Starých Horách je už hotová, dokončuje se ale její okolí. Tloušťka stěn je kvůli přeprnutí lan.

■ Petr Klukan

Prvotní reakce na most ve Starých Horách byl na sociálních sítích negativní. „Ráda bych věděla, jak se vám líbí nová lávka pro pěší. Zajímalo by mě, kdo takové betonové monstrum vyprojektoval a povolil. To po něm budou jezdit tanky?“ ptala se kupříkladu čtenářka Jihlavských listů Hanka H. z Jihlavy.

Jak jsme zjistili, tanky po lávce nepojedou, ale sanitka by mohla. Proč je tedy lávka v bocích tak mohutná?

„Je to kvůli tomu, že v řece nejsou žádné pilíře,“ vysvětlil Karol Humeník, stavbyvedoucí firmy Ponvia construct, která se na mosty specializuje.

„Kvůli tomu se musel most přepnout, a ta lana musí být v betonové hmotě, aby to vůbec padesátimetrový most uneslo,“ dodal.

Konce lan jsou pak také schovány v betonu za spárou, která je zatmelená trvale pružným tmelem tak, aby se do lan nedostala voda.

Dala by se mohoutnost lávky vyřešit jinak? Podle Humeníka by se mohla lana schovat do desky (podlaha lávky). „Pak by ale byla mohutná ta deska. Tady je velmi štíhlá, jen 25 cm,“ upozorňuje.

Jak dodal, podobný most stavějí ve Žďáře nad Sázavou. „Byl sice jenom třicet metrů dlouhý, tady je padesát, ale tam jsou lana schovaná v desce a celý vršek je zabraďlí. Ta deska však má tloušťku skoro metr a půl. Ta mohoutnost se prostě projeví někde jinde.“



STAVBYVEDOUČÍ Karol Humeník ukazuje na spáru, za níž jsou zabetonovány konce lan. Foto: Petr Klukan

Úplně jiným řešením by prý bylo postavit ocelovou lávku, která je velmi štíhlá. „Bylo by to uděláno jinak konstrukčně, ale je to mnohem dražší.“

Výhodou betonu je i skutečnost, že je při dobré údržbě prakticky nezničitelný. „Vydrží 100 let, když se o něj stará. Nejdůležitější je, aby správně fungovaly izolace, a když nezateče tam, kam nemá, tak most vydrží nekonečně.“

A co ty tanky? Tank by se na lávku nevešel a samozřejmě by ho ani neunesla. Podle stavbyvedoucího Humeníka však unese auto. „Je udělaná tak, aby projela sanitka. V dnešní době se staví lávky pro cyklisty nebo pro pěší tak, aby v případě nouze po nich mohla projet sanitka.“

Denně z města odvezli na 50 kubíků listí

Podzim nám skončil a s ním zmizelo z většiny jihlavských prostranství i listí opadané ze stromů. Toho letos podle tiskového mluvčího Služeb města Jihlavy Martina Mála bylo mnohem víc než v uplynulých letech.

Kvůli vyšší vlhkosti letos listí na stromech drželo mnohem déle, a tak i úklid letos probíhá později.

Zhruba pět pracovníků SMJ sklí-

zí ručně (za pomoci fukarů, hrábí či košťat) listí z jihlavských ulic. Každý den se do kompostárny na Henčově odváží mnoho tun listí, které je následně použito na základ nového kompostu.

Úklid takového množství zabere pracovníkům obvykle celé dopoledne. „Vždy se lépe podzimní úklid provádí v bezvětří, kdy listí nerozfoukává vítr,“

konstatuje Málek.

Kolik toho lupení vlastně je? „Do velkých 'zametáků', jejichž součástí je i vysavač, se vejde zhruba kolem 6 až 8 kubíků listí. Záleží na tom, jestli je to listí suché, nebo mokré,“ vysvětluje.

„Něco málo tam odvezou i multikáry, takže by se dalo říci, že za den v kompostárně skončí kolem 50 kubíků listí.“ To už je velká hromada. Listí se uklízí přibližně měsíc až měsíc a půl. Jak Málek dodává, záleží na počasí. Na tom, jak dlouho se listí udrží na stromech, kdy přijdou první zimní mrazíky, kdy nasněží...

Množství z města svezeneho listí, ze kterého je výborný kompost, tak vydá za hromadu, jako je dům.

O spadání lupeny se budou SMJ starat až do začátku zimní údržby. Lidé však také mohou přispět svou troškou do mlýna a ulehčit pracovníkům služeb práci, a to tak, že listí, které shrabou v okolí svých domů a na svých



MALÁ hromádka listí k další hromádce a je z toho kopec jako dům. Denně se při podzimním úklidu na kompostárnu odveze na 50 metrů krychlových listí. Foto: Veronika Dawidowicz

zahradách, odvezou do hnědých kontejnerů, které jsou určeny právě pro odvoz bioodpadu.
-vd-



Koupím všechny druhy starých křesel a starý nábytek.

Tel.: 777 158 819 WhatsApp
kresla.vykup@seznam.cz



Koupím staré moto a díly JAWA ČZ STADION, SIMSON

Tel.: 777 158 819 WhatsApp
moto.muzeum@seznam.cz