

## Krátko

## MHD do Aventinu zdarma

■ Od soboty 19.6. pojedou nově linka číslo 9 pětkrát denně po trase Masarykovo náměstí dolní – Fibichova – Žižkova – NC AVENTIN a zpět. Ve směru do NC budou spoje na zastávkách Fibichova a Žižkova zastavovat pouze pro nástup cestujících. Ve směru na Masarykovo náměstí budou spoje na zastávkách Žižkova P+R, U Hřbitova, Žižkova a Fibichova zastavovat pouze pro výstup cestujících.

## Sjezd otevřen dřív

■ V polovině června byl slavnostně otevřen sjezd na ulici Romana Havelky. Stavba sjezdu začala 5. října 2020 a měla být zhotovena až v polovině července. Práce se však nakonec podařilo dokončit o měsíc dříve.

## Protihluková stěna na Pávově

■ Hluk z frekventované silnice bude obyvatelům Pávova tlumit nová protihluková stěna. Práce, které začaly v polovině června, potrvají přibližně 6 měsíců. Sjezd by tak měl být pro řidiče otevřen v rámci předčasného užívání ještě do konce letošního roku.

## Ciferník je zpět



■ Dne 18. června opět na jihlavské radnici začaly tikat hodiny. Ciferník však nakonec není v té stejné podobě, jako byl před tím. Při sundávání hodin byl totiž objeven původní ciferník z konce 18. století. Černý podklad se zlatými ornamenty, které rámuje kruh ciferníku, pozlacené číslice i rafičky, to je nyní staronová podoba ukazatele času.

## Domovníci preventisté

■ V rámci projektu „Jihlava – Domovníci preventivní – 2021“ dojde k zaměstnání 2 osob na pozici domovníci preventivní. Realizací chce město docílit zvýšení bezpečnosti a veřejného pořádku dodržováním pravidel chování tak, aby ze strany města nedocházelo k opakovanému vynakládání finančních prostředků nutných na nadstandardní údržbu výše uvedených objektů.

## Téměř 600 prvňáčků

■ Do jihlavských základních škol se letos zapsalo 580 dětí. Zejména kvůli pandemii byl letos také větší podíl odkladů, než je obvyklé. Celkem bylo evidováno 147 žádostí o odklad, což je více než dříve.

## Změna názvu zastávky

■ V jízdních řádech už nenajdeme zastávku „Na Brněnském mostě“. Nově se zastávka přejmenovala na zastávku CITYPARK. -tz,vd-

## Rodiče s kočárky: Ach ty chodníky



CHODNÍK na Znojemské ulici je úzký sám o sobě. Projet zde s kočárkem a ještě se vyhýbat stojícím popelnicím připravovaným na vývoz je už téměř životu nebezpečné.

Foto: Veronika Dawidowicz

**Další negativní ohlasy Jihlaváků na problém rodičů s kočárky, které se do redakce Jihlavských novin dostaly, se týkají chodníků. Kde je v Jihlavě místo příjemné cesty „tan-kodrom“ nejen pro kočárky?**

■ Veronika Dawidowicz

## Úzké a rozbité chodníky

Reakcí na kvalitu chodníků v Jihlavě bylo snad ještě víc, než na špatnou dostupnost některých institucí pro maminky s kočárky, do kterých se musí po schodech či nevyhovujícími výtahy.

„Nejhorší chodník je na Hlaništi, tam je to docela na vyklopení dítěte, jinak projedu všude,“ napsala Marcela Natalie Dudková.

Jednou z nejčastěji opakovaných odpovědí byla ulice Znojemská vedoucí z Masarykova náměstí. Na jedné straně u křižovatky se kočárek vlastně nevejde, na druhé straně je to stále vzhledem k silnému provozu nebezpečné. Na chodníku s proudícími lidmi se rodič s kočárkem málem nevyhne.

Jako „bonus“ jsou občas na chodníku postaveny také popelnice připravené na vývoz, které už tak složitou cestu ještě více komplikují. „Nedej Bože, když jdou dva kočárky proti sobě, obzvláště, když je zima, to je peklo,“ stěžuje si na Facebooku maminka Léna Eleanor Svobodová.

Olga Bendová rovnou píše, že prvorozené dítě v Jihlavě raději nosila v šátku, než aby riskovala cestu po

nerovných chodnicích.

Do diskuze ohledně jihlavských chodníků se ale zapojili i pánové: „Zkuste si někdy projít Úvoz, když kolem vás frčí auta. Bezva zážitek,“ napsal Robert Kučera.

K této problematice se v emailu vyjádřil na náš dotaz vedoucí oddělení silničního hospodářství a komunálních služeb Karel Trojan z odboru dopravy města Jihlavy.

Chodníky v ulici Znojemská prý budou řešeny v rámci projektu revitalizace Masarykova náměstí, kdy se počítá i s úpravou Znojemské ulice. Mělo by zde dojít k zúžení vozovky a naopak rozšíření chodníků.

„Úlice Úvoz je velmi úzká ze své podstaty, širší chodník se zde nevejde. Případné změny v dopravním režimu by mohly být předmětem komplexní rekonstrukce ulice, se kterou se výhledově počítá v obdobném rozsahu, jak u ul. Srážná v roce 2015,“ vyjádřil se k další ulici Trojan.

## Nebezpečné zastávky

Problémem v Jihlavě však nejsou jen chodníky. Jako problematické se jeví také některé zastávky MHD.

„Hruškové Dvory - zastávka směrem na Henčov. Strašně. Z autobusu rovnou na silnici. Vysoký jak blázen, snížení podvozku jsem zažila snad jen třikrát. Jinak tam kočáry lítají vzduchem,“ napsala na Facebook Ludmila Fillová.

Zmíněná zastávka se aktuálně rekonstruuje, jak Jihlavským novinám řekl Radim Rovner, předseda představenstva DPMJ. Dodal také, že zastávky nejsou ve vlast-

nictví Dopravního podniku, nýbrž města Jihlavy, které každý rok opravuje minimálně čtyři zastávky tak, aby bylo možné bez problémů najet autobusem nebo trolejbusem přímo k hraně zastávky. Příkladem je zastávka Zátokova ve směru na konečnou Na Dolech, která se bude opravovat letos.

Akrobatické výkony s kočárky probíhají prý také na ulici 5. května, když se jede od centra. Podle Aleny Kovářové se s kočárkem musí doslova vyskočit.

Do celé diskuze se zapojil též Jarda Matějka, který z pohledu řidiče jihlavské MHD zkonstatoval, že Jihlava opravdu má pár tragických zastávek, kam se zajet kloudně nedá a autobus či trolejbus tak stojí daleko od chodníku.

Někdy je prý na vině špatně postavená zastávka, někdy špatný druh trolejbusu nebo chybné zajištění. Na závěr dodal: „Pár nadšenců od nás to dělá schválně, ale je jich naštěstí mizivé procento.“

Špatné zajištění do zastávek řeší s řidiči Dopravní podnik. „Namátkově jsou prováděny kontroly, jak tuto činnost řidiči vykonávají. Každý podnět od cestujících na toto téma je s příslušným řidičem řešen,“ objasnil Rovner.

## Napište nám!

Chcete nám dát vědět o tom, co vám v Jihlavě nevyhovuje? Co je potřeba zlepšit? Zaujalo vás něco? Napište nám na [dawidowicz@jihlavske-listy.cz](mailto:dawidowicz@jihlavske-listy.cz) nebo zavolejte na 732 506 053.

## Z nádrže ve Vysoké prosakuje voda

Požární nádrž na návsi v části Jihlavy Vysoká je již v nevyhovujícím technickém stavu. Dno je zanesené naplavenou zemínou, břehy jsou propadlé a tělesem hráze prosakuje voda.

Městští zastupitelé proto jednomyslně rozhodli na svém květnovém jednání o uvolnění 350 tisíc korun na zpracování projektové dokumentace na její opravu.

„Předpokladem dále je zajistit do konce tohoto roku sta-

vební povolení a zažádat si na příští rok o peníze na realizaci stavby,“ uvedla v materiálu pro zastupitele jeho zpracovatelka Vendula Štávová z majetkového odboru jihlavského magistrátu.

„Záměrem v projektové dokumentaci bude řešení celkové rekonstrukce požární nádrže,“ píše v důvodové zprávě Štávová.

Požární nádrž má rozlohu 306 metrů čtverečních. -pab-