

## Krátkce

## První třídy byly v karanténě

■ Kvůli prokázanému covidu-19 se v září ocitla v karanténě jedna ze tříd Základní školy Seifertova v Jihlavě. Další třída byla uzavřena také na Střední uměleckoprůmyslové škole v Jihlavě-Heleníně.

## Vodní ráj nespokojen se sezónou

■ Loňskou „koupací“ sezónu hodnotí provozovatelé Vodního ráje jako nevydařenou. Oproti loňskému létu hlásí koupaliště pokles o cca 8 518 návštěvníků. Menší návštěvnost je pravděpodobně způsobena tím, že koupaliště bylo za sezónu, která trvala kolem 75 dní, 18 dnů úplně zavřeno.

## Hokejisti v nových dresech

■ Jihlavská Dukla představila dresy pro nadcházející sezónu. Sada pro domácí utkání je tmavá, pro utkání na ledě soupeře světlá. Klub plánuje i speciální sady dresů ke Dni válečných veteránů a alternativní bílou sadu dresů.

## Dovybavení JIPky

■ V nejbližší době by jihlavská nemocnice chtěla dovybavit jednotku intenzivní péče a dokoupit ochranné pomůcky. Denní potřeba ústenek je v běžném režimu okolo 1500 kusů.

## Název náměstí před „Dělnákem“

■ Město Jihlava plánuje reorganizovat prostor před Dělnickým domem. Po úpravách chce prostor nějak pojmenovat. Obrací se proto na veřejnost. Svě tipy na názvy je možné poslat na e-mailovou adresu eva.novakova@jihlava-city.cz, nebo je zanechat ve sběrném boxu umístěném ve vstupní hale jihlavského magistrátu.

## Nová ředitelka Sokola Jihlava

■ V souvislosti s reorganizací struktury řízení, které TJ Sokol Jihlava připravuje, zřídila jednota novou pozici ředitelky. Tou se v průběhu léta stala strojní inženýrka Kateřina Nikodýmová, která v TJ působí jako cvičitelka jógy.

## Jihlava zajišťuje skály

■ Od loňska už chrání sítě svah u Staré plovárny, letos se začíná pracovat na dalších dvou skalních masivech – u Teniscentra a pod hřbitovem na Kalvárii. Zajištění provedou kombinací vysokopevnostních sítí kotvených do skalního masívu a ochranného záchytného plotu pod skalní stěnou. Realizace se předpokládá do konce roku 2020.

## Covid uzavřel infocentra i matriku

■ Kvůli pozitivnímu testu jedné z matrikářek byla začátkem září na čas uzavřena matrika na jihlavském magistrátu. Podezření na koronavirus se nevyhnulo ani Turistické informační centru, které bylo taktéž dočasně uzavřeno. -tz,vd-

# Kubík za 80 Kč od VAS odmítli, vlastní cenu ale ještě nevědí

**Pro většinu zastupitelů je Vodárenská akciová společnost nedůvěryhodným partnerem. Zastupitelé její nabídku jednoznačně odmítli.**

■ Petr Klukan

Jihlavští zastupitelé takřka jednomyslně odmítli nabídku Vodárenské akciové společnosti (VAS), která městu nabídla své služby. VAS totiž hodlala i nadále provozovat jihlavskou vodohospodářskou infrastrukturu. Městu nabídla 80 milionů ročně pachtovního a na dva roky 80 Kč za kubík vody pro obyvatele.

Zastupitelé již dříve odsouhlasili, že od nového roku chce „vodu a kanály“ provozovat vlastní společnost Služby města Jihlavy.

Jak uvedla primátorka Karolína Koubová (Fórum Jihlava) „z krátkodobého hlediska je výhodné mít kubík za 80 Kč, ale v dlouhodobém horizontu by měla být cenotvorba, plán obnovy a oprav ve vlastních rukách. Nemůžeme vědět, zda se nezmění“.

V diskusi zazněly především hlasy proti VAS, která byla zastupiteli napříč politickým spektrem označena jako nedůvěryhodný partner.

**V dlouhodobém horizontu by měla být cenotvorba, plán obnovy a oprav ve vlastních rukách**

Služby města Jihlavy (SMJ) ústy svého ředitele Josefa Edera potvrdily, že se na provozování připravují již tři měsíce. Ředitel ale přiznal, že zatím nejsou schopni říci, jaké bude vodné i stočné, i když předpokládá, že se do 80 Kč, které nabídla VAS, dostanou.

„Je tam mnoho neznámých, které nedokážeme upřesnit. Netušíme, jaké jsou skutečné náklady provozování vodohospodářské infrastruktury. Bez vlastního provozování se nákladovost nikdy nedozvíte,“ prohlásil Eder.

SMJ se již chystá nakupovat těžkou techniku, kterou bude pro provozování infrastruktury potřebovat.

Exprimátor Rudolf Chloupek (ČSSD) naznal, že Jihlava kvůli koncesní dohodě z roku 2009 přišla o 600 milionů korun.

Bývalý náměstek Jaromír Kalina (KDU-ČSL) upozornil, že stejně to bude VAS, kdo bude diktovat cenu vody v Jihlavě, neboť má úpravnu vody Hosov. Na to ho komunista Ladislav Vejmelek upozornil, že úpravnu vody Hosov nemá VAS, ale SVAK.

Také dle Miroslava Tomance (Fórum Jihlava) pan Kalina nemá pravdu. „VAS nikdy nestanovovala cenu vodného a stočného. On (Kalina) si totiž plete základní pojmy. VASKA bude stanovovat cenu vody předané, která tvoří 25-30 % ceny vodného a stočného... Konečně se zbavíme toho, že o ceně vodného a stočného po vystoupení Jihlavy ze SVAKu rozhodovali starostové Telče, Stonařova a Polné... Po 30 letech nevolnictví se dostáváme ke svému majetku,“ uzavíral svůj proslav.

Cenu, jak potvrdila primátorka Koubová, bude vždy stanovovat zastupitelstvo. Již na začátku listopadu se bude zastupitelům předkládat vodné a stočné na rok 2021, kteří nakonec rozhodnou, jak bude vysoké.

V následném hlasování pak zastupitelé odmítli nabídku VAS 33 hlasy, zdrželi se jen dva komunisté.

## Jihlava dostala projekt na letiště. Dráha se však nyní stavět nebude



LETIŠTĚ v Henčově patří neodmyslitelně k Jihlavě. V minulých letech se zde konaly atraktivní každoroční letecké dny.

Foto: archiv JI

**Ačkoliv je hotová projektová dokumentace i vykoupené pozemky, město zatím zpevněnou dráhu v Henčově stavět nebude.**

■ Pavel Bajer

Rada kraje Vysočina schválila předání projektové dokumentace Jihlavě na dostavbu zpevněné dráhy letiště v Henčově. Celý záměr posvětili v polovině září krajští zastupitelé.

„Jedná se o darování projektové dokumentace podle celkové smlouvy, kterou máme s městem Jihlava na realizaci výstavby letiště v městě Jihlava,“ představil projednávaný bod zastu-

pitelům vysočinský radní Jan Hylíš (ČSSD).

Za vytvoření projektové dokumentace kraj zaplatil téměř tři miliony korun.

Podle memoranda o spolupráci se kraj zavázal zpracovat projekt dráhy a přispět městu na její výstavbu částkou do 30 milionů korun.

Město pak mělo za úkol vykoupit potřebné pozemky. Memorandum o spolupráci města s krajem platí do konce roku 2022.

„Předpokládám, že obdarovaný, v tomto případě město Jihlava, souhlasí s tímto darem, že ho bere za svůj,“ vtipně poznamenal k projektu opoziční zastupitel Miroslav Houška (KDU-

ČSL). Hejtman kraje Jiří Běhounek (za ČSSD) jej ubezpečil, že ano.

Dalo by se říci, že výstavbě zpevněné dráhy v Jihlavě už nic nestojí v cestě, protože obě strany nyní splnily svůj závazek ohledně pozemků a projektové dokumentace. Ale není tomu tak.

Představitel Jihlavy se ještě v době před koronakrizí vyjádřili, že do konce roku 2022 postaví zpevněnou dráhu v Henčově město nestihne.

Jako hlavní důvod radnice uvedla, že za posledních šest let se cena stavebních prací zdvojnásobila a letiště by dnes stálo ne 60, ale téměř 170 milionů korun. Město zatím ani nesehnalo strategického partnera, který by letiště provozoval.