

Opraví fasádu bývalého špitálu



OD 15. DO 19. STOLETÍ zde byl městský špitál s kostelem. Nyní slouží dům v Komenského ulici 27 k bydlení a nebytovým účelům a je nutné opravit jeho uliční fasádu. **Foto: archiv MMJ**

Dům v Komenského ulici, kde od roku 1470 fungoval městský špitál s kostelem, dostane novou fasádu. Lešení se u domu naproti Horáckému divadlu Jihlava objevilo na začátku srpna a hotovo by mělo být do poloviny října.

Dům s číslem orientačním 27 je již od roku 1958 nemovitou kulturní památkou.

V severní části objektu se nacházel bývalý špitální kostel sv. Alžběty, jehož gotické zdivo je částečně zachováno ve hmotě stávajícího

objektu. Obnovovaná pozdně barokní uliční fasáda dvoupodlažního objektu s bohatě členěným průčelím a zdobeným vstupním portálem pochází z roku 1793 a byla navržena jihlavským stavitelem Matthiasem Plottem. V průběhu 20. století pak postupně docházelo k zjednodušení detailů této fasády.

V rámci projektu bude obnovena uliční fasáda a provedena repase vchodových vrat historického objektu. Oprava bude stát více než půl milionu korun. **-Im-**

Housing First ušetří peníze

V souvislosti s projektem Housing First v Jihlavě se nejčastěji hovoří o programu zabydlování, díky kterému se podařilo ukončit bytovou nouzi 12 domácností.

Druhou, ale neméně důležitou aktivitou projektu, je poskytování poradenství jednotlivcům či rodinám s dětmi, které žijí dlouhodobě v nestandardním, technicky nebo hygienicky nevyhovujícím bydlení nebo se ocitnou ze dne na den „na ulici“.

Vedoucí odboru sociálních věcí jihlavského magistrátu Josef Labuda řekl: „Problém nastává u rodin s více dětmi nebo rodin bez zázemí. V takových případech rodičům referenti odboru sociálních věcí doporučují, aby děti na svou žádost, dokud se situace nevyřeší, umístili do zařízení pro děti vyžadující okamžitou pomoc. Zde mohou děti zůstat nejdéle 6 měsíců, během nichž je nezbytné, aby si rodiče našli vhodné bydlení a mohli si vzít děti zpět do své péče.“

Díky aktivnímu přístupu rodičů a kvalitní spolupráci referentů odboru sociálních věcí se podařilo zajistit stabilní bydlení dalším 4 rodinám se 14 nezletilými dětmi, které se dlouhodobě potýkaly se závažnou bytovou nouzí.

„Pokud by došlo k umístění těchto 14 dětí do zařízení pro děti vyžadující okamžitou pomoc, byly by náklady na tyto děti v zařízení matematicky vzato 320.000 Kč měsíčně,“ dodal vedoucí odboru sociálních věcí. **-Im-**

MŠ Bystrouška kandiduje na Stavbu roku

Mateřská škola Bystrouška, která sídlí Na Dolech v Jihlavě, bude soutěžit o titul Stavba roku 2020. Investorem stavby bylo statutární město Jihlava, celý projekt však vzniknul za spolupráce se společností BOSCH Diesel.

Výměnou za rezervaci 75 míst z celkové kapacity pro děti zaměstnanců se společnost zavázala finančně po deset let podporovat vzdělání ve městě. Do stavby mateřské školy

město investovalo necelých 85 milionů korun.

Porotci jihlavskou mateřskou školu navštívili na konci července. Mezi kritérii pro získání titulu Stavba roku jsou mimo kvality a začlenění stavby do okolí také architektonická kvalita stavby nebo hledisko trvalé udržitelnosti v ekonomické, environmentální i sociální podobě. Důraz se klade také na spokojenost stavebníka, uživatele i přijetí veřejností. **-Im-**



POROTA stavby roku v MŠ Bystrouška je složena z odborníků z České komory inženýrů a techniků činných ve výstavbě, Svazu podnikatelů ve stavebnictví, Nadace ABF a přítomen je i zástupce Ministerstva průmyslu a obchodu. Za sbor expertů se na školu přijel podívat Zdeněk Jiran, profesor ČVUT. **Foto: archiv MMJ**

V Jihlavě zkoušíme elektromobil



SPOLEČNOST E.ON městu Jihlava zapůjčila na tříměsíční testování elektromobil BMW i3. **Foto: archiv města**

V ulicích města se můžete v těchto dnech potkat s velmi tichým a nezvykle vypadajícím automobilem. Společnost E.ON městu Jihlava zapůjčila na tříměsíční testování elektromobil BMW i3.

„Jezdíme po městě ekologicky. Velmi tiše a bez zápachu. Nic není cítit, žádný výfuk neexistuje a ani olej se nemusí měnit. Když k tomu připočítáme, že už jsme se zbavili také všech naftových

autobusů a celá MHD Jihlava jezdí pouze na plyn a na elektřinu, tak o Jihlavě můžeme směle tvrdit, že jezdí ekologicky,“ řekl tiskový mluvčí magistrátu Radovan Daněk. Elektřina se zatím čistě ekologicky a bez uhlíkové stopy nevyrábí a těžba lithia pro baterie je také velmi často terčem kritiky. „A o tom je také třeba začít otevřeně mluvit při propagaci elektromobility,“ řekl mluvčí magistrátu. **-Im-**

Cara Plasma

HLEDÁME
LÉKAŘE NEBO
LÉKAŘKU!

Možná
potřebujeme
právě Vás!



CARAPLASMA.CZ/KARIERA
HR@CARAPLASMA.CZ