

Nepříjemnosti s rozkopanou ulicí mohou postihnout každého občana Jihlavy

Otázka pro politické kluby na březen

Odbor dopravy magistrátu zahájil v roce 2018 plánovanou rekonstrukci vozovky a chodníku v ulici Jiřího z Poděbrad. Ke stavbě mělo město platné stavební povolení včetně kladného vyjádření Svazu vodovodů a kanalizací Jihlavsko (SVAKu). Při stavbě však vyšlo najevo, že stav kanalizace je havarijní.

Od té doby je ulice ve stavu staveniště a město se pře se SVAKem o to, kdo výměnu nefunkční kanalizace zajistí a zaplatí.

Zeptali jsme se:

Stavem v ulici Jiřího z Poděbrad trpí především obyvatelé této ulice. Jaký postup byste po nynější zkušenosti zvolili vy, kdyby se stejný problém vyskytl v případě dalších rekonstrukcí jihlavských ulic?

Je normální domluvit se



Petr Paul, SPD

Ověřit si stav inženýrských sítí pod povrchem (nejen vodárenských) a smluvně ošetřit případné kolize. Snaha města o nový povrch byl určitě dobrý úmysl, ale!

Po odtěžení 60 cm vrchní vrstvy se zjistil dezolátní stav kanalizace. Vodárenská akciová společnost (VAS) v dubnu 2018 vydává městu souhlas

se stavbou s požadavkem nepoškození jejich majetku. Stavební firma v říjnu 2018 odmítla na podmačeném terénu práce dokončit, a tak vlivem probíhajících sporů o vodárenský majetek se obyvatelé ulice Jiřího z Poděbrad stali rukojmími.

Otázka na postup - normální je domluvit se na věci obecného zájmu. Po zjištění závady kanalizaci opravit a obecně prospěšnou stavbu řádně dokončit. Jenže zaklínadlo - peníze!

Ptám se - kde jsou peníze Jihlaváků (a jsou to stamilióny) za 27 let od vstupu do SVAK, peníze určené ve výši 30% z ceny vybíraného vodného a stočného na opravy a rekonstrukce?

Taková investiční prkotina v ul. Jiřího z Poděbrad na výměnu kanalizace je pouhé nic k 90 milionům vybraným za rok 2018 v Jihlavě na rekonstrukce. Kde jsou vybrané peníze určené na opravy? A proč musí být v Jihlavě drahé vodné a stočné? Kdo odhlasoval vstup Jihlavy do SVAK v roce 1993? Jaké partaje?

Řešit jen nezbytnou opravou



Jaroslav Vymazal, ODS

Rekonstrukci v dobré víře a snaze o zvýšení komfortu jízdy, snížení hluku a zlepšení prostředí zahájilo minulý zastupitelstvo, ale muselo si být vědomo velkého rizika, kterému se na základě předchozí zkušenosti s VAS, a.s., resp. SVAK Jihlavsko vystavovalo.

V obdobném případě v budoucnu je třeba takovou situaci řešit jen nezbytnou opravou. Zásadní však je co nejrychleji vyřešit tento zcela nestandardní stav a nyní po více než roce se zdá, že se to snad podaří. Chtěl bych poděkovat za trpělivost především těm občanům, kterých se určité omezení s tím spojené bezprostředně dotýká.

ve směru do města i ven a monitorovat se budou registrační značky vozidel i přesný čas jejich průjezdu, rozlišovat se budou také druhy projíždějících vozidel.

„Data z průzkumu budou použita mimo jiné i pro analýzu toho, jakou dobu stráví vozidla na území města a kolik jich přibližně denně do města přijíždí. Monitorovací zařízení bude nainstalováno vždy podle možností míst, kde bude zrovna průzkum probíhat. Auta se zařízením nebudou nijak bránit v průjezdu, lze si jich povšimnout například u krajnic, na některých místech budou zařízení nainstalována na zábradlí či mosty,“ uvedl vedoucí odboru dopravy Lubomír Dohnal.

Šlo trvat na dokončení opravy



Radek Popelka, ANO 2011

Rekonstrukce této ulice byla plánována jako pouhá oprava povrchu vozovky s realizací během podzimu roku 2018. Staré hlučné a rozbité kostky měl nahradit asfalt. Navíc šlo o jednu z mála akcí, na kterou město nedostalo negativní stanovisko VASky.

Až během stavebních prací se přišlo na to, že pod částí ulice je zbořená kanalizace a splašky mizí někde pod zemí. Dalším šetřením se zjistilo, že již před léty VASKa požádala o povolení stavby na opravu této kanalizace. Oprava byla dokonce zahájena, ale k dokončení nikdy nedošlo, a tak splašky mohou dál kontaminovat spodní vody.

Logický by byl zásah vodoprávního úřadu, který by nařídil provozovateli opravu nefunkční kanalizace. Z pozice města šlo také trvat na dokončení započaté opravy.

Bohužel „nový“ přístup k vodárenskému sporu toto logické řešení zastavil. Místo toho se začala hledat cesta, jak opravu uskutečnit za peníze města, tedy peníze obyvatel Jihlavy.

A co na to SVAK a VASKa? Ti se královsky baví, protože peníze za stočné jim na účty chodí dál.

Před zahájením zjistit skutečnost



Pavel Šlechtický, KSČM

V případě dalších rekonstrukcí vozovek i chodníků jihlavských ulic je třeba předem zjistit skutečný stav vodovodního a kanalizačního potrubí, elektrických i telekomunikačních kabelů v tělese vozovek a chodníků včetně jejich přípojek.

Tento stav by měl být s vyjádřením správců inženýrských sítí obsažen v projektové dokumentaci. V případě pochybností o stavu inženýrských sítí by se měly na komunikaci udělat i případné sondy. Pokud inženýrské sítě nejsou v dobrém stavu, musí se jejich výměna provést současně s úpravou komunikace.

Bez toho, pokud se chceme vyhnout pozdějším překopům, nelze rekonstrukce komunikací zahajovat.

Jasně označit viníka



Rudolf Chloupek, ČSSD

Stav v ulici Jiřího z Poděbrad je modelem příkladem konfliktu mezi stavem komunikace a sítí, které leží pod ní, a také města s majitelem sítí. Řešením pro to, aby se město podobnému kolapsu mohlo vyhnout, je důkladná příprava akce, zejména pak důkladné prověření stavu komunikace i všech sítí, které se pod ní nacházejí. Nelze spoléhat jen na

tvrzení majitelů sítí, ale opravdu provést potřebné zkoušky. Je třeba v případě nutnosti požádat i orgány státní správy o nařízení takových zkoušek.

Dalším nutným krokem je vyjasnění podílu jednotlivých účastníků a uzavření dohod o společném postupu. Pokud vůle účastníků chybí, je řešení obtížné, ale pak by měli občané vědět, z jakých důvodů nelze akci provést, případně, proč bude provedena jen v omezeném rozsahu a kdo je viníkem takového řešení.

Město bude monitorovat dopravu

Město bude provádět monitoring průjezdů aut, tzv. kordonový průzkum.

„Kordonový průzkum se uskuteční v „typické pracovní dny“ od konce března do poloviny dubna a bude sledovat provoz na silnicích překračujících hranice města,“ řekl tiskový mluvčí magistrátu Radovan Daněk.

Proběhne na 19 místech v Jihlavě a jejím okolí. Monitorovací zařízení bude sledovat průjezdy aut

hat. Auta se zařízením nebudou nijak bránit v průjezdu, lze si jich povšimnout například u krajnic, na některých místech budou zařízení nainstalována na zábradlí či mosty,“ uvedl vedoucí odboru dopravy Lubomír Dohnal.

Městská policie i Policie České republiky budou o probíhající průzkumu informovány. Data z průzkumu začne odbor dopravy jihlavského magistrátu zpracovávat nejpozději 15. května. -Im