

Oprava ulice Jiřího z Poděbrad má podle vyjádření města začít na jaře



DVA roky trvá neutěšený stav v ulici Jiřího z Poděbrad. Politici slibují na jaře změnu.

Foto: Lubomír Maštera

Rekonstrukce ulice Jiřího z Poděbrad začala v roce 2018, zanedlouho byla zastavena a od té doby vozovka a chodník připomíná staveniště. Na kterém se ovšem nic nedělá.

■ Lubomír Maštera

Dotaz čtenáře

Petr Honsa: Jak dlouho ještě bude trvat voleným úředníkům, než se rozhodnou opravit komunikaci v ul. Jiřího z Poděbrad? Na tento dotaz ani nečekám odpověď, různě „fundovaných“ důvodů jsem za dva roky četl spoustu.... Dotaz slouží z mé strany spíše jako upozornění, že obyčejní obyvatelé (kteří už cca 2roky „skáčou přes kaluže“) tyto situace vnímají a při volbách na ně pamatují.....

Vyjádření ke stavu ulice Jiřího z Poděbrad poskytl vedoucí oddělení komunálních služeb odboru dopravy Karel Trojan.

„Odbor dopravy města Jihlavy v dobré víře zahájil v roce 2018 rekonstrukci vozovky a chodníku v této ulici. Ke stavbě jsme měli platné stavební povolení včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy a správce sítě.“

Při stavbě vyšlo najevo, že stav vodohospodářské infrastruktury je havarijní (především kanalizace), na což nás dotčený správce této infrastruktury neupozornil v rámci stavebního řízení (máme od něj písemné kladné vyjádření ke rekonstrukci vozovky a chodníku).

Z důvodu sporů mezi městem Jihlava a Svazkem vodovodů a kanalizace Jihlavsko (SvaKem) se od té doby vedou spory o to, kdo výměnu nefunkční kanalizace zajistí a zaplatí.

V současné době jsme mírně optimističtí s tím, že by se měla rekonstrukce komunikace a chodníku v letošním roce dokončit.

V celé ulici zůstal původní chodník zachován, takže pro pěší je ulice průchodná a konstrukce vozovky byla na konci roku 2018 provizorně doplněna tak, aby se obyvatel přilehlých budov dostali ke svým nemovitostem i automobilem.“

Vyjádření z pozice vlastníka

Když se rozhodnete stavět, budete potřebovat stavební povolení. Ke stavbě se vyjádří dotčené orgány a stavební úřad vám vydá stavební povolení.

„SVAK ani Vodárenská akciová společnost (VAS) nejsou ve stavebním řízení dotčenými orgány. Tyto organizace jsou vlastníkem nebo správcem sítě, které by mohly být stavebním záměrem rekonstrukce komunikace dotčeny na svých právech. Proto dostává v rámci řízení možnost vyjádřit se z pozice dotčení svých vlastnických práv a zájmů,“ upřesnil vedoucí stavebního úřadu Michal Jarco.

Podle něho tu nejde o souhlas nebo nesouhlas se stavbou, ale spíše o námitky a připomínky, které by měl stavebník při provádění rekonstrukce komunikace zohlednit.

„V tomto případě by to mohla být například spolupráce nebo koordinace průběhu stavby, aby mohla být spolu s rekonstrukcí vozovky provedena i rekonstrukce kanalizace. Pokud správce kanalizace žádnou takovou připomínku nemá a ani na zlý stav kanalizace neupozorní, stavebník (město) se o tom nedozví, a tudíž to nemůže při plánované rekonstrukci vozovky zohlednit,“ doplnil Jarco.

„Pokud je mi známo, SVAK nijak

nekomplikoval stavební povolení na rekonstrukci vozovky, ale ani nám nesdělil, v jak špatném stavu je kanalizace pod ní, byť mu to muselo být známo,“ řekl k problému vedoucí správního odboru Jan Vystrčil.

Poté, co problém vyšel najevo, se podle jeho slov rozeběhla diskuze o aktualizaci projektové dokumentace – rozšíření díla o přeložku stávající kanalizace, nového vodovodního řádu a vodovodní přípojky. „Aktuálně se především domlouvá, co bude platit město a co SVAK,“ upřesnil Vystrčil.

Město nebylo informováno

Město tedy během přípravy rekonstrukce nedostalo informaci o stavu kanalizace v ulici Jiřího z Poděbrad. Má město nějakou možnost se v takovém případě bránit, když se ukáže, že pokračovat ve stavbě je

nemožné?

„My jen obtížně můžeme dokazovat, že SVAK věděl o stavu kanalizace a z nějakého důvodu nás na něj neupozornil,“ řekl Vystrčil. To tedy znamená, že by město muselo dokázat SVAKu úmysl.

(Pohledy politiků na vzniklou situaci přinášíme na str. 8 tohoto vydání pozn. redakce).

Nejen obyvatelé ulice Jiřího z Poděbrad trápí stávající stav. Současné vedení města místo konfrontačního jednání se SVAKem volí možnost jednání a domluvy a se SVAKem podepsalo memorandum.

Bývalý náměstek Petr Laštovička (ODS), který měl vodohospodářské spory na starosti, v rozhovoru pro Jihlavské listy po své rezignaci uvedl: „Jsou podepsány parciální dohody, např. ulice Jiřího z Poděbrad se začne na jaře opravovat.“

Na chodníky čekají léta



HROZÍ STŘET. Na Smrčenské ulici a přilehlých ulicích obyvatelé již roky upozorňují na nebezpečí pro chodce, kteří se pohybují na vozovce, protože zde chybějí chodníky. Auta chodce objíždějí a nebezpečí nastává při snížené viditelnosti, při míjení vozidel a při pohybu dětí.

Foto: Lubomír Maštera