

Rozbité silnice, otřesné chodníky...

(Dokončení ze str. 10)

Rostou mzdy, ceny prací i energií, ale příjmy města z rozpočtového určení daní jsou stále na úrovni příjmů roku 2013.

Podle předběžných analýz má Jihlava minimálně o 5 tisíc obyvatel více, než kolik jich je tu oficiálně hlášených. To je 70 milionů korun ročně, které by mohly skončit v investicích.

Město prý bude motivovat lidi k přihlášení k trvalému pobytu. „Jihlava se musí rozvíjet do výšky a ne do

šířky. Řídká zástavba v širokém území je velmi nákladná na správu a údržbu. Z tohoto pohledu jsou třeba bungalovy 15 minut od centra města „do nebe volající zhovadilost“,“ doplnil Laštovička.

Doslova se nabízí otázka, proč odbor dopravy nepožaduje po vedení města takovou částku (například na komunikace místo 25 milionů 250 milionů), aby se do deseti let mohli opravit (vyměnit) všechny povrchy? „Při tvorbě rozpočtu na opravy a

rekonstrukce komunikací a chodníků vychází odbor dopravy ze znalostí finančních možností města a jeho priorit. I tak si odbor dopravy každoročně nárokuje o 10-20 % více finančních prostředků na opravy chodníků a komunikací než v minulém roce. V rámci procesu schvalování rozpočtu města dochází ke škrtům s tím, že pokud dopadne dobře hospodářský výsledek města za předchozí rok, tak nějaké finanční prostředky se vyčlení na opravy komunikací,

odpověděl vedoucí odboru dopravy Ján Tinka.

Zhoršování situace také potvrzuje i na webu města zveřejněné dotazníkové šetření „Spokojenost občanů s místním společenstvím a mobilita obyvatel – Jihlava 2019.“

Spokojenost občanů s údržbou komunikací ve městě od roku 2015 trvale klesá – v roce 2015 byla spokojenost 5,7 na stupnici nula až deset, v roce 2017 to bylo již 5,5 a v roce 2019 jen 5,1.

Pláceme na správném hrobě?

Pokud ve vás stav chodníků a komunikací vyvolává emoce, pak vězte, že ne vše padá na hlavu magistrátu. Svůj podíl na špatném stavu některých vozovek má i Kraj Vysočina, který se stará o silnice II. třídy. Přesněji řečeno – kraj má na údržbu Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny (KSÚSV). Z plánku je patrné, že KSÚSV má na starosti asfalt na ulici Hybrálecká, který zrovna nepatří k ukázkovým vozovkám ve městě. O informaci jsme požádali technicko správního náměstka Tomáše Mátlu:

„Opravu povrchu Hybrálecká jsme poprvé zařadi-

li do plánu v roce 2017. Měli jsme se podílet na opravě povrchu silnice po rekonstrukci sítí a kanalizace města Jihlava. Vzhledem k trvající „nedohodě“ o vlastnictví sítí mezi Městem Jihlavou a SVAKem však doposud město není na opravu sítí připraveno a my tedy nemůžeme udržovat povrch silnice jinak než běžnou údržbou.“

K ulici Romana Havelky pak náměstek Mátl doplnil, že v tomto roce připravuje město Jihlava realizaci nového sjezdu ze silnice I/38, aby bylo možné na ulici Romana Havelky sjíždět i ze směru od Znojma. KSÚSV bude opraven i cca 120 m

dlouhý úsek ulice Romana Havelky v prostoru odbočení k Vodnímu ráji.

Odblokována je prý i oprava ulice Romana Havelky, byla podepsána smlouva o převodu ulice Romana Havelky mezi silnicí I/38 a ulicí Havlíčkova po opravě do majetku města Jihlava. „V roce 2020 předpokládáme aktualizaci projektové dokumentace z roku 2014 a pokud budou k dispozici finanční prostředky, mohlo by dojít k celkové opravě a předání ulice Romana Havelky v roce 2021,“ uvedl Mátl. (Viz graf na předcházející straně).

Reakce politiků a jaké vidí řešení

■ Ke zlepšení stavu jihlavských chodníků je třeba, aby se stalo prioritou vedení města se zajištěním dostatečných financí.

Dosud to tak nebylo a není. Ztěžuje to chůzi starším a hůře pohyblivým občanům. Chodníky se opravují v malých úsecích a současně s novými zastávkami. V roce 2019 se opravily v částech ulic Jiráskova, Okružní, Brtnické, Březinova. V návrhu rozpočtu roku 2020 byly dost sníženy výdaje na silnice. Ostatní záležitosti komunikací, tedy i chodníků zůstaly beze změny 7 miliony Kč. Rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch má být provedena v ulici Kosovské a Březinové u domu č. 81-92. Je to málo a celkový stav jihlavských chodníků se dále zhorší. K nutným opravám chodníků třeba v ulicích Ke Skalce, Úvoz, Štefanikovo náměstí k Domovu mládeže a mnoha dalších je třeba přehodnotit současné priority města a zvýšit finance na opravy chodníků.

Pavel Šlechtický, KSČM

■ Současná situace okolo dopravních staveb v Jihlavě se nedá označit jinak než jako katastrofa.

Dopravní stavby spadají do rezortů vedených náměstkem Petrem Laštovičkou, ten nemá profesně s touto oblastí nic společného, a tak logicky tápe. Navíc mu chybí být jen špetka sebereflexe, a tak na výtky a problémy často reaguje tak, že za vše špatné mohou někteří novináři a celá opozice.

Roční výročí původního termínu dokončení a předání cyklostezky směrem na Pávov oslavíme za pár týdnů. Zde snad jen volná citace ze stavebního deníku, kdy chtěl dodavatel stavby ukončit zakázku a opustit staveniště vzhledem k naprosté neodbornosti na straně investora.

Tempo a hlavně načasování prací na křižovatce u hřbitova ani nemá cenu komentovat. Spíš je již nyní potřeba hledat termín na provedení oprav chodníků založených do promrzlého bláta.

Pokud dnes stávající vedení města tvrdí, že „to“ nejde naplánovat jinak, tak asi věří v krátkou paměť obyvatel a návštěvníků Jihlavy. Nebo si snad někdo vybavuje obdobnou dopravní katastrofu při opravě Brněnského mostu?

Radek Popelka, ANO 2011

■ Jihlava má minimálně o 5 tisíc obyvatel více, než kolik jich je tu oficiálně hlášených. To je 70 milionů korun ročně, které by mohly skončit v investicích. Musíme nastavit silný motivační program pro tyto obyvatele Jihlavy, aby měli pádný důvod ke změně trvalého bydliště. Velmi nutné je také nastartovat novou bytovou výstavbu. V tomto ohledu se nabízí lokalita Jihlava – jih, jejíž využití pro bydlení by mělo nastavit ten správný směr rozvoje města. Je třeba si v této souvislosti uvědomit, že Jihlava, jako krajské město, se musí rozvíjet do výšky a ne do šířky.“

Petr Laštovička, ODS

■ Jelikož se záranky tak často nedějí, je potřeba situaci zhodnotit. Je pravda, že výchozí stav chodníků i komunikací (trochu blíže znám období cca od roku 2010) nebyl zrovna nejlepší a problém zejména u silnic je zvětšování rostoucím počtem vozidel v celém městě i nárůstem tranzitní dopravy. Ve sledovaném období se jen do oprav každoročně investuje cca 20 mil. Kč (i když v návrhu rozpočtu to obvykle není a peníze se podle výsledků hospodaření „přihazují“ během roku). Varující je také stav mostních konstrukcí.

Řešením problémů s tranzitní dopravou (včetně nárůstu při problému na D1) snad bude dvojice obchvatů. Za úvahu by stálo i propojení jihovýchod-



VRCHLICKÉHO ulice v úseku Štefaníkových kasáren patří k nejobtížnějším úsekům jihlavských komunikací díky provozu těžkých stavebních strojů.

Foto: Lubomír Maštera

ního obchvatu až do průmyslové zóny.

Pokud se týká městských komunikací je řešením kvalita, a to plánování oprav a rekonstrukcí a rovněž vlastní provedení a dostatek finančních prostředků. Poněkud tady pokulhává podpora státu pro místní komunikace (na rozdíl od silnic 1. – 3. třídy).

Tím mám na mysli jednak konečně vytvořit seznam potřebných oprav a jejich priorit, aby bylo zřejmé, co a kdy se má opravovat. Je třeba také myslet na potřebu zkapacitnění stávajících a vytvoření nových propojení v závislosti na rozvoji města, aby nedocházelo ke koncentraci vnitřní dopravy na několika páteřních komunikacích.

Pokud jde o chodníky je třeba jednak sjednotit jejich vzhled zejména v historickém centru města a obdobně sestavit seznam potřebných propojení včetně jejich oprav.

A na to vše myslet i při tvorbě rozpočtu, případně jeho úpravách. Nemělo by docházet k náhodnému výběru a změně plánu, jak se to komu najednou hodí.

Rudolf Chloupek, ČSSD

Poznámka

Stav chodníků i komunikací ve městě se každoročně zhoršuje. Vnímají to obyvatelé města s rostoucí nespokojeností, která již nejméně deset let narůstá.

Odpovědní úředníci žádají po vedení města částky, které sotva postačují k udržení dosavadního stavu bez možnosti zlepšení s tím vědomím, že stejně dostanou méně.

A zastupitelé jejich požadavky opravdu pokrátí.

Zlepšení nenastane, pokud koalice nezmění své priority financování.

Lubomír Maštera