

Problémy Jihlavanů

Rozbité silnice, otřesné chodníky ve městě

Jihlavané mohou být často svědkem rozhořčených rozhovorů ke stavu chodníků a vozovek.

Dokonce je prý Jihlava nejhorší v republice. Když se budete snažit oponovat, budete posíláni například do Havlíčkova Brodu nebo Jindřichova Hradce, abyste se přesvědčili na vlastní oči.

Pátrání po pravdě jsme zahájili na odboru dopravy magistrátu u vedoucího oddělení komunálních služeb Karla Trojana.

■ Lubomír Maštera

Co se musí stát, aby se chodník nebo silnice začala opravovat?

Nejprve se k nám musí dostat informace o stavu. Tu získáváme z různých zdrojů – od občanů, od Služeb města Jihlavy, s.r.o. (SMJ), z vlastního průzkumu, od osadních výborů městských částí. A využíváme také výsledky nedestruktivní diagnostiky místních komunikací II. třídy, kterou jsme si nechali pořídit před třemi lety a která nám dává přehled o stavu vozovek.

Jak s takovými informacemi naložíte?

Drobnosti typu vypadlá nebo rozbitá dlaždice či nějaký výtluk řešíme operativně, náročnější a větší opravy se řeší jako investiční akce a řešení závisí na přidělených financích.

To se bavíme o nově zjištěných závadách?

Ano. Plánované opravy máme v Ročním plánu oprav a rekonstrukcí. Na jeho základě sestavíme návrh rozpočtu Odboru dopravy, který je schválen zastupitelstvem města.

Vy tedy shromáždíte požadavky do městského rozpočtu na další rok.

Jak moc se liší peníze, které žádáte a které dostanete?

Pokud se budeme bavit o penězích na chodníky a místní komunikace

na rok 2020, tak na chodníky jsme požadovali 8 milionů a dostali 7, na komunikace 25 milionů a dostali zhruba 20 milionů. Jedná se ovšem o finanční prostředky na zimní údržbu a běžné drobné opravy.

To nevypadá příliš dramaticky. Jaká je tedy podle vás realita stavu chodníků a komunikací?

Realita je taková, že vzhledem ke stárnutí asfaltu na komunikacích by měl být povrch vyměněn každých patnáct let. My se k výměně dostáváme v lepším případě po třiceti letech, v tom horším případě máme povrchy i padesátileté.

Povrch na ulici Vrchlického jsme nyní vyměnili správně po patnácti letech a jsme kritizováni za to, že asfalt byl ještě dobrý.

Co se stane s komunikací, když se svrchní vrstva opravuje později, než stanoví technologický postup?

Dojde k výraznému a hlubšímu poškození podloží, takže následná oprava se výrazně prodraží.

Jihlava má 200 km silnic. Kolik položíte ročně nového asfaltu?

V průměru asi kilometr.

Pokládku nových vrstev nemůže dělat město samo?

Nemáme na to prostředky ani lidi. Město si na to soutěží firmy a pla-



KAREL TROJAN, vedoucí oddělení komunálních služeb magistrátu.

Foto: Lubomír Maštera

tí, že je obtížné sehnat firmy a ceny prací neustále rostou. Např. cena jednoho metru čtverečního nového chodníku se pohybuje mezi třemi a čtyřmi tisíci včetně DPH.

Lidé se podivují, že se Vrchlického opravuje v místech za nemocnicí, a nejvíce rozbitá místa jsou u kasáren?

V prostoru kasáren se ještě na jaře stavělo a asi bude stavět dál.

Opravu této části ul. Vrchlického máme v plánu poté, co bude dokončena stavba bytových domů v místě bývalých kasáren.

Lidem se také nelíbí, že jste opravili chodník Romana Havelky ve Starých Horách místo jiných, daleko více využívaných?

Chodník jsme opravili na žádost osadního výboru, který na opravu přispěl finančně asi deseti procenty. Chodník zvyšuje mj. bezpečnost dětí z přilehlé mateřské školy.

Je stav chodníků a vozovek v Jihlavě srovnatelný s ostatními velkými městy?

Jihlava nevybočuje z průměru. Ale například velmi výrazně vybočuje v řešení dopravy zaváděním pruhů MHD a to i ve srovnání s Evropou. Například nedávno zde bylo vedení Plzně sbírat zkušenosti. Že jde o dobré řešení dopravní obslužnosti dokazují počty cestujících MHD, které v Jihlavě rostou, což nám ostatní města závidí.

■ ■ ■

Ten kilometr ročně nového povrchu asfaltu v Jihlavě z celkového počtu 200 km nám uvízl v hlavě. Tímhle tempem se vymění povrchy jednou za 200 let?

O vysvětlení jsme požádali náměstka Petra Laštovičku: „Bohužel je to nyní tak. Silniční infrastruktury v rámci nové zástavby a rozvoje města přibývá a tudíž se i zvyšuje částka potřebná na správu a údržbu těchto komunikací.“

(Pokračování na str. 11)

