

# Zastupitelé si hlavně přejí vyřešení sporů kolem vodohospodářského majetku

## Otázka pro politické kluby na leden

Každý z nás si slibuje od nového roku něco jiného. Je to přirozené – každý jsme jiný. Ale politici zodpovědní za město možná mají společné cíle či přání. Zeptali jsme se jich.

**Co očekáváte od roku 2020? Máte stanovenou prioritu, které se hodláte s kolegy z politické strany či hnutí věnovat?**

### Snad i ukončení sporu se SVAKem



**Pavel Šlechtický,**  
KSCM

Úvodem bych chtěl popřát Jihlavským novinám úspěšný start a všem občanům Jihlavy mnoho zdraví a štěstí v novém roce 2020.

Jako zastupitel očekávám od roku 2020 lepší spolupráci v zastupitelstvu a namísto stálých, finančně náročných analýz a studií konkrétní řešení. Ukončení ostudné anabáze rekonstrukce ulice Jiřího z Poděbrad. Vyjasnění a snad i ukončení mnohaletého sporu o vodohospodářský majetek města. K tomu připomínám, že jedním z důvodů vystoupení Jihlavy ze Svazku vodovodů a kanalizací Jihlavsko bylo slibované snížení ceny vodného a stočného občanům Jihlavy.

V roce 2020 se budeme nadále řídit prioritami obsaženými v našem volebním programu. Zlepšením čistoty města, městských parků, stavu komunikací a chodníků. Rozvoji městské hromadné dopravy. Sociální oblasti, školství, kultury a sportu ve městě i dalším významným oblastem. Současně odmítneme případné lobistické záměry sloužící jednotlivcům a návrhy přímo odporující našemu volebnímu programu.

### Chceme úpravu tarifů MHD



**Petr Paul,**  
SPD

My, zastupitelé za SPD, silně vnímáme rozmařilost koalice při nakládání s prostředky města prostřednictvím převahy jediného hlasu. Souhlasili jsme při hlasování vždy s takovými kroky, které směřovaly ku prospěchu obyčejných a pracovitých občanů Jihlavy a nehlasovali jsme právě pro ony rozmařilosti. Náš postoj, postoj SPD

měnit nebudeme.

„Bezpečné ulice a peníze jen slušným lidem“ - vymezujeme se tím i proti společenskému zlu doprovázejícímu kriminalitu, jako je drogová scéna a s ní související prostituce, tak jako tolik diskutovaný hazard, být se halí do dobročinnosti.

Nepřipustíme v Jihlavě (Děkujeme, stačilo!) již žádné experimenty s migrací at z Blízkého nebo Středního Východu, či Afriky....

Nevzdáme se v prosazování bezplatné dopravy MHD v Jihlavě pro důchodce a invalidy všech stupňů, pro žáky a studenty. Víme, že používání prostředků MHD je moderní způsob městské dopravy, ekologičtější a nezatěžující tolik životní prostředí.

V letošním roce bohužel náš návrh neprošel přes vládnoucí koalici a dlužno říci, že ona křehká koalice v této otázce také neměla jednotný hlas. Nicméně bezplatná doprava byla námi za SPD položena na stůl jako možný způsob ulehčení průjezdnosti přečpaných jihlavských ulic auty. Určitě příští rok dáme opět k prohlasování náš návrh na úpravu tarifů MHD.

Chceme ..., aby Jihlaváci „nedotovali“ ze svých společných peněz tisíce těch, kteří by si v Jihlavě mohli zřídit trvalý pobyt, ale zatím nechťejí, být zde žijí a pracují. I změna tarifů by mohla být pobídkou.

Mnoho štěstí v novém roce přejí zastupitelé za SPD.

(Redakčně kráceno – plné znění na webu Jihlavských listů v rubrice Váš politik)

### Hospodárněji nakládat s financemi



**Rudolf Chloupek,**  
ČSSD

... Doufám, že se výraznělepší komunikace vedení města nejen se zastupiteli, ale i se všemi občany.

Přál bych si, aby současné vedení města hospodárněji nakládalo s finančními prostředky, které městu (na rozdíl od obecných tvrzení) skutečně chybí jak z pohledu realizace všech připravovaných projektů, tak udržování

majetku. Tomuto tématu budu věnovat pozornost v rámci jednání zastupi-

telstva města a zejména ve finančním výboru....

... Příčí se mi získávání dotací jen proto, že jsou dosažitelné, ale jejichž využití nemá pro obyvatele města žádný velký význam. I tyto projekty totiž vyžadují finanční spoluúčast města a často nesou s sebou další náklady v budoucnosti.

Pochopitelně chci přispět i v tématech, která mně byla vždy blízká, tj. životní prostředí a vzdělávání.

Rok 2020 by měl být i rokem dokončení obchvatu Velkého Beranova a zahájení budování obchvatu Jihlavy. Věřím, že tyto obrovské stavby pomohou významně řešit dopravní situaci ve městě.

Nemohu opomenout ani volby do zastupitelstva Kraje Vysočina. Doufám, že v něm zasednou lidé moudří a schopní dohody. Bez vzájemné spolupráce není možný rozvoj města ani kraje. Pokud to začne drhnout, pocítí to občané v každodenním životě.

(Redakčně kráceno – plné znění na webu Jihlavských listů v rubrice Váš politik)

### Dobudování JV obchvatu a letiště Henčov



**Jaroslav Huňáček,**  
ODS

... Jedním z tradičních témat je narůstající dopravní zátěž a s tím i ruku v ruce parkování v centrální části města. Doprava v Jihlavě je čím dál tím složitější a je to i důsledkem toho, že automobilů je čím dál tím víc a nejenom osobních. Není výjimkou, že v jedné rodině jsou dvě i více aut. Rezidenční parkovací zóny to řeší pouze

sporadicky a v situaci, kdy je vydáno třikrát tolik rezidenčních karet, než je samotných parkovišť, je tento problém o to horší. Postupně se snažíme odlehčit dopravě v centru a snad se nám podaří dobudovat i velká záchytná parkoviště na okraji města, která budou napojena na MHD. Tou první vlašťovkou je nově otevřené parkoviště „Park & Ride“ za Ústředním hřbitovem.

Dalším bolavým tématem je voda a městská kanalizace. Toto téma je aktuální díky letitému sporu o to, co je vlastně tím „naším majetkem“.

Náš názor je, že by se Jihlava měla o svůj majetek postarat, a to se všemi důsledky, které k tomu patří. To je ten zásadní rozpor, který panuje mezi Jihlavou a Svazem vodovodů a kanalizací Jihlavsko, který léta tento náš majetek spravoval....

... Zahájit práce na postupné rekonstrukci Masarykova náměstí a na nové Vysočina aréně, která by měla vyrůst na místě dožijícího Horáckého zimního stadionu... Abychom zahájili stavební práce spojené s vybudováním zpevněné přistávací dráhy na letišti Jihlava – Henčov a aby se co nejdříve do- budoval jihovýchodní obchvat Jihlavy....

(Redakčně kráceno – plné znění na webu Jihlavských listů v rubrice Váš politik)

### Nový regulační plán památkové rezervace



**Martin Laštovička,**  
ZKDU-ČSL

... Dále bude pokračovat spolupráce s Fakultou architektury VUT v Brně na akci „Jihlavské historické domy“. Spolupráci s fakultou dovrší v příštím roce již vyprojektovaná a stavebním úřadem schválená rekonstrukce domu Masarykovo náměstí č. 21, která se bude ucházet o dotaci z Norských fondů.

Dům bude sloužit jako významný bod na dolním hlavním náměstí pro návštěvníky jihlavské ZOO a dále zde bude celoroční zázemí pro Festival dokumentárních filmů, hudební, kulturní a společenský sál se zázemím, vše umocněno v přízemí známou jihlavskou čajovnou s knihkupectvím.

V roce 2020 se město bude také snažit v rámci projektu „Jihlavských historických domů“ přivést na náměstí Francouzskou alianci, která by naplnila jeden z měšťanských paláců na náměstí francouzskou kulturou. V souvislosti s koncepcí městské památkové rezervace se začne v novém roce projektovat nový regulační plán památkové rezervace, který nám pomůže vyjasnit současně nejasné postavení památkáře, investora a projektanta.

Dále se bude pokračovat v navrhování revitalizace Masarykova náměstí, představí se dopracovaná studie veřejnosti a bude se jednat s majitelem Prio- ru o vzájemné spolupráci na projektu. V březnu 2020 proběhne v Jihlavě celostátní XXX. konference Sdružení historických měst a sídel na téma: Revitalizace historických center....

(Redakčně kráceno – plné znění na webu Jihlavských listů v rubrice Váš politik)

(Otázky jsme poslali i ostatním klubům v zastupitelstvu města, ale do naší uzavěrky jsme nedostali odpovědi – pozn. redakce).

-Im-