

Oprava Vrchlického ulice ke konci roku vyvolala dopravní kolaps

Na konci října začala oprava ulice Vrchlického frézováním povrchu vozovky za plného provozu. Později vyvrcholily plně uzavírkou dopravním kolapsem, to když se zároveň uzavřela křižovatka ulic Žižkova a Rantířovská.

Mnohaminutová zpoždění nabírala MHD, lidé z okolí nepřišli včas do práce, narůstaly emoce. Problémy v dopravě byly nejhorší od 11. do 17. listopadu, to ještě došlo navíc k odfrézování asi 100 metrů jednoho pruhu povrchu na ulici S. K. Neumanna u Penny marketu.

Pobouření občané

Reakce na sociálních sítích přišla okamžitě:

Petr Pohan: Všechny klasické i posílené spoje stojí v kolonách...

Eugen Eugen: Chápu, že se to musí opravit a čím dřív to bude, tím lépe, pár lidí si zanádáva těch pár dní a pak po tom ani pes neštětkne a bude to v pohodě. Jenom trochu nechápu uvažování magistrátu, který pořádá jednu z největších akcí za rok, což Martin bezesporu je a od tohoto dne si zavře další tepnu do města. To se to opravdu nemohlo o ten jeden den posunout... Nebo to od 16:00 na pár hodin otevřít? Nebo tam spolu na radnici, holky a kluci úřednický, nemluvíte? (Zdroj: Facebook města)

Vysvětlení podal náměstek magistrátu Petr Laštovička (ODS), odpovědný za dopravu ve městě. V JL uvedl:

„Rozhodovali jsme se, jestli budeme čelit dvěma velkými průšvihům ve dvou obdobích nebo jednomu hodně velkému průšvihovi v jednu chvíli.“

A v dalším vydání JL doplnil vysvětlení komentářem o opravě povrchu na ulici S. K. Neumanna: „Touto opravou jsme získali výraznou časovou a finanční úsporu.“

Rozhodli se pro kratší výluku

Stručná vysvětlení možná potřebují upřesnění.

Dva velké průšvihy znamenají v první řadě uzavření důležité křižovatky ulic Žižkova a Rantířovská pro stavbu záchytného parkoviště u hřbitova, světelného zařízení, chodníků na křižovatce a víceproude vozovky.

Druhý průšvih znamená uzavření příjezdu k nemocnici z ulice Vrchlického.

Objektivně přiznejme, že rozhodnutí spojit časově tyto akce jsou v pravomoci magistrátu a mají svoji logiku.

A oprava povrchu S. K. Neumanna? K tomu se vyjádřil vedoucí oddělení komunálních služeb odboru dopravy magistrátu Karel Trojan: „Zde jsme vyměňovali jeden jízdní pruh – asi 300 m² – v deseticentimetrové vrstvě. Asfalt zde byl již hodně rozpadlý, jde o tzv. „protihlukový“ asfalt, který byl položen již před pěti lety.“

Životnost takového asfaltu je obecně nízká a navíc jeho údržba je prý spojena s fámou, že je třeba k jeho údržbě speciální stroj v ceně několika milionů, který město nemá.

„Dostali jsme návod k údržbě protihlukového asfaltu, kde nic o speciálním stroji není,“ řekl Trojan.

Časté námitky občanů směřovaly do načasování oprav na konec roku k oslavám sv. Martina, kdy se Jihlava stává centrem návštěv lidí ze širokého okolí. K tomu podává vysvětlení Karel Trojan: „K výběru firem musíme použít výběrová řízení. Obecně platí, že se firmy shánějí velmi těžce a zde v tomto konkrétním

případě jsme získali firmu pro opravu Vrchlického ulice až na druhý pokus. Tím se posunul plánovaný termín až ke konci roku.“

Podobně to bylo i s opravou na ulici S. K. Neumanna: „Protože jde o malou opravu 300m² povrchu, není ze strany firem o takovou drobnost zájem. Podářilo se přemluvit firmu PORR a protože nájem frézy stojí 100 tisíc korun na den, bylo vhodné spojit termín frézování s opravou Vrchlického ulice,“ doplnil Trojan.

Město se mohlo rozhodnout jinak

Jiný pohled na vzniklou situaci má bývalý náměstek primátora, který byl odpovědný za dopravu Vratislav Výborný (ČSSD).

„Mám informaci, že se ví už od července, že je potřeba udělat protihluková opatření na ulici Vrchlického. Souběh s pracemi u ONO je buďto velká náhoda, nebo někdo nedával pozor a nebo jde o schválnost. Krajská hygienická stanice hlídá dodržování zákona a nemůže brát ohledy na přání města, co se má, nebo nemá udělat. Hygienka tudíž městu nestanovila, že se má položit protihlukový asfalt. Město si mohlo vybrat, jakým způsobem sníží úroveň hluku – mohli např. postavit druhou protihlukovou stěnu nebo dotčené domy vybavit protihlukovými okny.“

Ještě kritičtější k opravě Vrchlického byl taktéž bývalý náměstek, dnes zastupitel města Radek Popelka (ANO).

„Výkladní skříň neschopnosti stávajícího vedení města je rekonstrukce povrchu vozovky na ulici Jiřího z Poděbrad.“

Tato ulice je rozkopaná již déle než rok a za tu dobu se stavba neposunula ani o pověstný milimetr. Co víc, podle Popelky je v nedohlednu i pouhý nástín možného řešení, jak dál.

„Oprava povrchu na ulici Vrchlického pomalu nabírá stejné tempo. Stavba, která by normálně trvala 10 až 14 dnů, se natahuje o další a další týdny. Přitom na staveništi není po většinu této doby ani živáčka. Jaká bude kvalita a životnost „nového“ povrchu, který je kladen na prochladlý a mokrá podklad, si asi umí představit každý. Přes týden rozkopanou křižovatku „u mlé-

kárny“ se podařilo zprovoznit jen díky tomu, že město přimhouřilo oko a po dodavatelské firmě nepožaduje záruku za provedené práce. Během stavby, která nebyla nijak akutní, se totiž zjistilo, že pod stávající vozovkou nejsou požadované konstrukční vrstvy, a tak se nový asfalt propadne znovu,“ řekl Popelka.

Jeho tvrzení však náměstek primátora Petr Laštovička popřel.

„Tvrdím, že se nový asfalt nepropadne a další oprava nebude nutná dříve než za 10 let, i když je ovšem

pravda, že dle současných i dřívějších norem není pod stávající vozovkou vyhovující složení konstrukčních vrstev.“

Co se týče přimhouření oka ohledně záruk náměstek Laštovička doplnil: „Při běžných opravách, které se nesoutěží, ale provádí je na základě rámcové smlouvy SMJ, záruky za opravy obecně po konečném dodavateli nepožadujeme. Pouze při nekvalitním provedení během převzetí díla případně uplatňujeme reklamace provedených prací.“

-Im-



KŘIŽOVATKA u benzínové stanice ONO se v půli prosince dodělávala o část chodníků. Foto: Lubomír Maštera



V ZÁPADNÍ části Vrchlického ulice je položen protihlukový asfalt. Foto: Lubomír Maštera



NA ULICI S. K. Neumanna je opraven úsek s již dříve položeným protihlukovým asfaltem i s podložím. Foto: Lubomír Maštera

Jaké byly vaše zkušenosti s kolapsem?

Napište nám své názory a ty nejzajímavější zveřejníme v příštím vydání. Upřednostníme příspěvky slušné a stručné. Své příspěvky pošlete na e-mail: jihlavskenoviny@seznam.cz nebo zanechte v redakci Jihlavských listů, ulici Fritzova 1552/34.

-red-