

Město dokončilo nové parkoviště v Zimní

S dvouměsíčním předstihem oproti původně plánovanému termínu bylo 26. srpna otevřeno nové parkoviště v ulici Zimní na sídlišti Horní Kosov.

Jedná se o novostavbu pro 56 osobních aut, z toho jsou tři parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště navíc obsahuje odvodnění zemní pláně a je kolem něj osazeno trvalé dopravní značení.

Pro zajištění obsluhy navrženého a stávajícího parkoviště na ulici Zimní vznikla novostavba propojovací komunikace v délce 83 metrů z nového parkoviště na ulici Jarní. Součástí výstavby parkoviště jsou i přístupové chodníky a nové kontejnerové stání.

„Stavět se začalo letos 20. května a hotovo bylo 22. srpna, kdy proběhla kolaudace parkoviště. Stavba byla nejen rychlejší, ale i levnější. Původní cena 4,8 milionů korun bude snížena o cca 280 tisíc na základě konečného zaměření a geometrického plánu,“ informoval náměstek primátorky pro dopravu Petr Laštovička.

Zhotovitel, společnost Eurovia CS, se přitom potýkal s řadou problémů. Kvůli nepředpokládanému uložení plynovodního potrubí byla tři parkovací stání upravena oproti původní projektové dokumentaci se souhlasem odboru dopravy. Stavebníci si rovněž museli poradit se špatnou únosností podloží a plochu pod parkovištěm a propojovací komunikací sanovat.



OBYVATELŮM sídliště Horní Kosov začalo sloužit nové parkoviště v ulici Zimní o dva měsíce dříve. Foto: Jakub Koumar

Kronospan mění strategii, jednání pokračují

Úterní schůzka členů vedení města Jihlavy s Davidem Brennerem, manažerem společnosti Kronospan, naznačila, že existuje cesta, jak začít řešit negativní vlivy firmy Kronospan na život obyvatel města Jihlavy. Po třech hodinách jednání vznikl plán, který dává naději.

„Začátek jednání nebyl rozhodně příjemný,“ okomentoval jednání náměstek primátorky pro životní prostředí Vít Zeman. „Pan Brenner byl evidentně špatně informován o rozsahu i složitosti celé situace a prakticky z prvních jeho slov vyznělo, že celá návštěva je směřována pouze k tomu, aby paní primátorka dementovala svá vyjádření, která rakouská televize odvysílala letos v červenci, a která měla údajně ovlivnit finanční stabilitu firmy Kronospan.“

Za tím účelem předal David Brenner jihlavské primátorce i osobní dopis Petera Kaindla, majitele společnosti Kronospan. „Dopis od pana Kaindla bohužel neodpovídá našim očekáváním. Věřili jsme, že získáme, byť i jen částečně, odpovědi na naše otázky, které jsme nejvyššímu vedení zaslali na začátku prázdnin. Není totiž pravdou, že máme jako město ke všem potřebným informacím volný přístup nebo že máme přímou možnost kontroly. I proto se město v minulosti do této problematiky nezapojovalo. Věřím však, že se vztah společnosti a města dostal do místa, kde si vzájemně vysvětlíme vlastní potřeby, a firma skutečně začne vnímat svoji roli v rámci celé Jihlavy,“ uvedla primátorka Jihlavy Karolína Koubová.

Právě rozsah vlivu společnosti Kro-



PO JEDNÁNÍ vedení města se zástupcem společnosti Kronospanu vznikl plán, který dává naději. Ilustrační foto: Jakub Koumar

nospan na město a jeho obyvatele se po politickém úvodu stal předmětem následné tříhodinové diskuze. „Pro mne osobně i pro výsledek celého jednání jsou zásadní tři témata,“ uvedl náměstek Zeman.

„V prvé řadě je třeba přijmout to, že solidnost firmy i ochota hledat nové formy spolupráce s městem, nebudou nikdy věrohodná, pokud firma začne stavět svá zařízení načerno, a to zejména s absencí posouzení vlivu stavby na životní prostředí a zdraví našich obyvatel. Za druhé je nutné pochopit, že klimatické podmínky v Jihlavě i su-

rovinové zdroje není možné srovnávat s podmínkami v Salzburgu či jiných evropských státech. Je tedy zásadní, aby firma přizpůsobila produkci těmto podmínkám.“

Třetí zásadní téma pak uvedl náměstek pro rozvoj města Petr Laštovička jednoduchým, byť důrazným dotazem:

„Pokud mám v této diskuzi vůbec pokračovat, je pro mne zásadní vědět, co konkrétně dělá firma Kronospan, prezentující se takovouto produkcí výroby a spotřebou zdrojů jako je voda či technická infrastruktura pro obyvatele

města Jihlavy? Pouhé plnění zákonů norem pro mne není benefit kompenzující veškerá negativa firmy.“

Závěry schůzky

■ Společnost Kronospan navrhne veškerá opatření pro minimalizaci vlivu své činnosti na ovzduší, zdroje vody i technickou infrastrukturu

■ Společnost Kronospan navrhne míru a způsob společenské odpovědnosti

■ Zástupci města Jihlavy a společnosti Kronospan zpracují předchozí návrhy do jednoznačně prokazatelných ukazatelů a ty budou nastaveny jako limity nepřekročitelné

Jednání nekončí

Práce na této strategii začaly okamžitě po schůzce a v průběhu podzimu proběhne další kolo jednání s již konkrétními výstupy.

„Pro nás to tímto samozřejmě nekončí,“ uvedl v závěru Vít Zeman. „Město i nadále pokračuje v započaté práci průzkumu nejen vlivu Kronospanu, ale i celé průmyslové zóny na zdraví obyvatel města Jihlavy. Rádi bychom v tomto smyslu aktualizovali studii pořizenou v roce 2009, která však bude daleko více reflektovat současné, zejména klimatické, poměry města. Nyní máme na stole výsledky posouzení množství odběrů vody, odebráme vzorky vody Drážního potoka, monitorujeme ředící poměry v řece Jihlavě a připravujeme průzkum podzemních vod. Věřím, že do podzimu budeme mít opravdu jasně definované a odůvodněné požadavky pro další spolupráci,“ doplnil náměstek primátorky.

-tz-