



Odpad vedle kontejnerů nepatří

Nádoby na směsný komunální odpad jsou přidělovány přímo k jednotlivým domům, kontejnerová stání na separovaný odpad jsou jen o pár kroků dál, přesto se v Židovské ulici objevují odhozené pytle s odpadky.

Černou skládku na místě musí odklízet pracovníci Služeb města Jihlavy každý týden. Přitom stačí, aby majitelé okolních bytů zažádali magistrát o popelnici zdarma.

„Osvěť o nakládání s odpady se někdy musí jít naproti. V tomto případě nám nezbylo nic jiného, než nasadit rukavice, odpadky prohledat a hledat indicie, kdo je sem vyhazuje. Nechceme však dotyčné ihned trestat, sankce jsme zatím udělili pouze těm, kdo prokazatelně dělají nepořádek opakovaně,“ sdělila vedoucí odboru životního prostředí magistrátu města Katarina Ruschková.

V mnoha případech se prohřešku dopustí zejména právnické osoby, které zneužívají systém města, i když je jejich povinností si nakládání s odpady zajistit.

U fyzických osob jde většinou o nevědomost a informace, že stačí požádat magistrát o popelnici na směsný komunální odpad a v městské památkové rezervaci i na separovaný odpad, aniž by museli platit něco na-



PRACOVNÍCI odboru životního prostředí řeší stovky výskytů menších a desítky větších černých skládek ročně. Jejich odstranění město každý rok stojí 300 až 400 tisíc.

Foto: archiv MMJ

víc, většinou postačí.

Podobný problém má blízko centra i Park Gustava Mahlera nebo ulice Palackého, nejčastěji však skládky vznikají na periferii města.

„Většinou to je kvůli systému nakládání s odpady v okolních obcích, kde se například platí za množství vyvezeného odpadu – lidé chtějí ušetřit, tak hodí pytle do kufru auta a při příjezdu

do města je u prvních popelnic vyhodí,“ doplnila Ruschková.

Odstranění černých skládek stojí město statisíce

Každá popelnice v Jihlavě totiž slouží konkrétním lidem. „Proto nelze na problematická místa, kde se často skládky objevují, dát popelnici jen tak, aby se tam skládka už neobjevila. Porušilo by

to nastavený systém a vývoz také něco stojí, i když méně než odstranění černé skládky,“ doplnil odpadový hospodář města Jan Machančík.

Vývoz popelnic se však promítá do poplatku pro obyvatele, zatímco likvidaci černých skládek lidé v poplatku neplatí. Na nesystémové umístění popelnic by tak doplatili ti zodpovědní.

Pracovníci odboru životního prostředí řeší stovky výskytů menších a desítky větších černých skládek ročně. Jejich odstranění město každý rok stojí 300 až 400 tisíc. Roční poplatek pro majitele bytu, ve kterém není nikdo hlášen k trvalému pobytu, je 680 korun a s počtem osob, které zde bydlí pouze přechodně, se nezvyšuje.

Odložený odpad se vyskytuje i kolem podzemních kontejnerů na separovaný odpad. „Důvodem je pohodlnost. Například otvory podzemních kontejnerů nemohou být větší než dětská hlavička, aby do nich nějaké dítě nespadlo. A když se do otvoru například větší papírová krabice nevejde, tak ji hodí vedle. Přitom ji stačí roztrhat,“ doplnila Katarina Ruschková.

S pomocí při pátrání po černých skládkách mohou pomoci i obyvatelé města, slouží k tomu Kniha hříchů – webová aplikace, kam lze zadat místo výskytu skládky i její fotografii. Knihu hříchů lze najít na adrese <http://zavady.jihlava.cz/obcan.php>.

-tz-

Semafor ze Žižkovy bude synchronizován

Kritiku řidičů vyvolal nově umístěný semafor ze Žižkovy ulice na Hradební. Magistrát města jej na křižovatku umístil na základě závazného doporučení Policie České republiky.

Magistrát společně se zástupci společnosti, která semafor městu dodala, situaci sledují a v blízké době doladí synchronizaci signalizačních zařízení.

„Semafor byl na křižovatku umístěn na základě podnětu Dopravního inspektorátu Policie ČR, a to kvůli bezpečnosti. Na konci současného připojovacího pruhu totiž začne na jaře realizace zastávky pro veřejnou linkovou dopravu a připojovací pruh se tak zkrátí. Investorem této akce bude Kraj Vysočina. Aby nedocházelo ke kolizím, musí semafor regulovat nápor aut při-



NA MAGISTRÁT přišlo od prvního dne spuštění semaforu několik kritických vyjádření, všechny argumenty byly brány v potaz pro další zlepšení situace.

Foto: archiv MMJ

Magistrát města vylepšil své kontrolní mechanismy

Vnitřní kontrola Magistrátu města Jihlavy zachytila na začátku nového roku zpronevěru několika set tisíc korun. Na jednom z oddělení úřadu pracovníce řádně evidovala na přepážce vybrané peníze, ale nechávala si je pro sebe. Úřednice ihned po zjištění všechny finance vrátila, magistrát poté zpětně prověřil její pracovní postupy a upravil vnitřních kontrolních procesy.

„Hlavní problémy spočívaly v neprovázání některých procesů na příslušném pracovišti a ekonomickém odboru a také v možnosti zmanipulovat podklady k prováděným kontrolám,“ sdělil vedoucí správního odboru Jan Vystrčil.

K nápravě bylo navrženo celkem šest opatření, která se nyní vkládají do kontrolního systému. „Osoby, které jsou odpovědné za kontrolu, budou mít nově přístup do příslušných modulů v informačním systému radnice a ke všem souvisejícím dokladům. Dále přibude také více namátkových kontrol a čtvrtletní kontroly pokladen budou porovnávat stav hotovosti nejen s pokladním deníkem, ale i s účetním stavem,“ doplnil tajemník jihlavského úřadu Evžen Zámek.

Na uvolněné místo úřad vypsál výběrové řízení na konci ledna. Do doby obsazení pozice úřad zajistil obsluhu na přepážce z vlastních řad.

-tz-

Úspěch pro vratné kelímky

Vánoční trhy v loňském roce provázela oproti předchozím letům výrazná změna, poprvé se nápoje podávaly ve vratných kelímcích. Změna to byla viditelná. Žádné přetékající koše a po zemi se povalující jednorázové kelímky, ale pořádek a návštěvníci trhů korzující s vratnými kelímky v barvách jihlavské Dukly.

Že byl vzhled vratných kelímků uveden zajímavě, potvrzuje i fakt, že si jich na 2.400 ks odnesli návštěvníci trhů domů jako suvenýr. Vratné kelímky se budou používat i v dalších letech a to po celou dobu pořádání vánočních trhů.

-tz-

jíždějících na ul. Hradební z ul. Žižkova, a to pro bezpečnější zařazení do průběžného jízdního pruhu a pokračování v cestě po komunikaci na Hradební,“ sdělil Ján Tinka, vedoucí odboru dopravy magistrátu města.

Na magistrát přišlo od prvního dne spuštění semaforu několik kritických vyjádření. Všechny argumenty byly brány v potaz pro další zlepšení situace. Všechny dotazy byly zodpovězeny buď náměstkem Petrem Laštovíčkou, který má v gesci dopravy ve městě, pracovníky odboru dopravy nebo tiskovou mluvčí ve spolupráci s odborníky.

„Je nutné si uvědomit, že stanovisko policie je závazné. Město nemůže semafor odstranit, stejně jako se nemohlo samovolně rozhodnout o tom, doporučení policie ignorovat. Celá věc je navíc podmíněna akcí kraje – vybudováním zastávky za odbočovací pruhem,“ doplnil Ján Tinka.

-tz-

Pozvánky

**KLIMA SE MĚNÍ.
ZMĚŇ SE I TY!**

Statutární město Jihlava ve spolupráci s organizací CII2, o. p. s Vás zve na **tematickou výstavu** o aktuální souvislosti globální změny klimatu, která se dotýká nás všech – a co s tím můžeme dělat.

19. 3. – 31. 3. 2019

Městské informační centrum
Masarykovo nám. 97/1, Jihlava