



Pro levnější jízdné si mohou senioři přijít v červenci

Od 1. července se mění tarif Dopravního podniku města Jihlavy (DPMJ). Dochází ke snížení věkové hranice pro uplatnění nároku na seniorské jízdné ze 70 na 65 let. Občané, kteří již dovršili věk 65 let, mohou v MHD nově cestovat za zvýhodněných podmínek:

a) s papírovou jízdenkou za poloviční jízdné (na jízdence je mimo jiné zobrazen piktogram se symbolem „D“),

b) s jízdenkou na jednotlivou jízdu zakoupenou z elektronické peněženky na Jihlavské kartě za poloviční jízdné,

c) s kupónem na 365 dnů na Jihlavské kartě za 120 Kč.

Pokud cestující bude používat

papírové jízdenky, pořídí si v distribuční síti jejich zlevněnou verzi a na doložení svého věku při revizní kontrole předloží na požádání vedle označené jízdenky i občanský průkaz či jiný doklad vydaný státní správou.

V ostatních případech je třeba pro uplatnění nároku na slevu navštívit Předprodej jízdenek a předložit Jihlavskou kartu.

Na této kartě bude změněn profil držitele karty, který umožní nakupovat zlevněné jízdenky z elektronické peněženky (pokud občan používá MHD jen velmi málo) nebo pořízení mimořádně výhodného ročního kupónu v rámci předplaceného jízdného. Kupón platí od dne vydání 365 dnů, tedy např. od 2. 7. 2018 do 1. 7. 2019.

Pokud cestující nemá platnou Jihlavskou kartu, může požádat v Předprodeji jízdenek o její vydá-

ní. K tomu bude potřebovat vyplnit žádost o vydání Jihlavské karty a předložit k ověření osobních údajů doklad totožnosti.

Formulář si může vyplnit předem doma, tiskopis je k dispozici na stránkách www.dpmj.cz. Nezbytná je osobní přítomnost žadatele. Fotografie si cestující pořizovat nemusí, pracovníce Předprodeje jej vyfotografují samy. Jihlavská karta se vydává na počkání, není třeba další návštěvy. Za vystavení Jihlavské karty se účtuje 100 Kč, platnost karty je 4 roky s možností prodloužení.

Z technických důvodů není možno o změnu profilu na kartě požádat přede dnem platnosti nového tari-

fu a zakoupit si tak např. zvýhodněný roční kupón již v červnu. Nicméně pracovníce Předprodeje jízdenek budou k dispozici minimálně v prvních dvou týdnech platnosti této změny po celou provozní dobu v maximálním obsazení, aby předpokládaný zájem cestujících zvládly bez větších čekacích lhůt.

Provozní doba Předprodeje jízdenek je v pracovních dnech pondělí – pátek 7.15 – 17.00 hodin.

Návrh nového tarifu včetně smluvních přepravních podmínek je k dispozici k nahlédnutí v Předprodeji jízdenek, po uvedení v platnost od 1. 7. 2018 bude zveřejněn na webových stránkách DPMJ. -tz-

Nový BUS pruh povede od Brněnského mostu k náměstí

Současně s probíhající rekonstrukcí Brněnského mostu v Jihlavě vznikne nový BUS pruh. Prostor vyhrazený pouze pro vozy hromadné dopravy osob povede ve směru od křižovatky Kosovská - Hradební ke křižovatce Hradební - Znojemská. Bude se jednat o zatím nejdelší souvislý úsek vyhrazených jízdních pruhů o délce asi 600 m.

Projekt vychází ze strategie města preferovat hromadnou dopravu osob. „Už z mostu bude vycházet vyhrazený BUS pruh, který povede průběžně přes zastávku Na Brněnském mostě a dále až na křižovatku Hradební a Znojemské ulice. Pruh povede k odbočení vpravo. Řidiči, kteří budou chtít jet vpravo na náměstí, odbočí do prodlouženého odbočovacího pruhu v místě ukončení BUS pruh před křižovatkou. Podobné řešení je například v Havlíčkově ulici před kruhovým objezdem,“ přiblížil

náměstek primátora pro oblast dopravy Vratislav Výborný.

Pro prodloužení odbočovacího pruhu se o nově vybudované části chodníku směrem k náměstí budou budovat opěrné zídky, vykáčí se několik stromů a přemístí se řada trakčních sloupů trolejbusového vedení. Upravit se bude muset také semafor, který umožňuje výjezd ze City parku na Hradební ulici.

Radnice chce nový pruh vybudovat v době rekonstrukce Brněnského mostu, dokud je v ulici slabší provoz, tedy do konce října. „Potýkáme se ovšem s nedostatečnými kapacitami stavebních firem. Je převis poptávek, firmy těžko stíhají zakázky, o další nemají zájem,“ neskrývá obavy Vratislav Výborný.

Celkové náklady na úpravu komunikace budou asi 11 milionů korun. -tz-

Oprava Pávovského mostu by měla začít v srpnu

Město Jihlava vypsalo výběrové řízení na opravu mostu přes dálniční přivaděč u Pávova. Zakázka, jejíž odhadovaná hodnota přesahuje devět milionů korun, by měla být zahájena v srpnu.

„Je to frekventovaný most, který se nachází blízko průmyslové zóny. Už dosluhuje a ukázalo se, že na tak velký provoz nestačí. Práce proběhnou v několika etapách,“ přiblížil primátor Jihlavy Rudolf Chloupek.

Na Pávovském mostě se budou měnit mostní závěry, provede se

sanace nosné konstrukce, předpínacích kotev, spodní stavby a ložisek, včetně odhalení čel nosníků, obetonování, vybudování nové závěrné zídky a nové přechodové oblasti.

„Most nebude zcela uzavřený, bude vždy průjezdný po jedné polovině, doprava zde bude řízena semaforem. Dá se očekávat zdržení, ale rekonstrukce by dopravu neměla dramaticky komplikovat. Nicméně žádáme cestující o shovívavost,“ doplnil primátor města Rudolf Chloupek. -tz-

Jihlava chce trolejbusy až do průmyslové zóny

Město Jihlava pokračuje v přípravě prodloužení trolejbusové trati do průmyslové zóny, kam denně cestují tisíce pracujících. Trolejová vedení by měla vést přes Sokolovskou ulici, Královský vršek až do Bedřichova a dále po Pávovské ulici.

„Výběrové řízení na vytvoření potřebné dokumentace už bylo jednou vypsané, nikdo se však nepřihlásil. Vypsali jsme nové výběrové řízení formou oslovení konkrétních firem. Jsou to celkem čtyři společnosti, které potvrdily, že se chtějí výběrového řízení účastnit, mají na to kapacitu a hlavně odbornost tuto

práci připravit, včetně propočtu nákladů na provoz a zřízení zakázky,“ uvedl náměstek primátora města Radek Popelka k zakázce o odhadovaném objemu pěti milionů korun.

Město chce pro vybudování pěti a půl kilometrové trolejbusové trati, včetně veřejného osvětlení, využít až 100 milionovou dotaci. „Do zóny by měly jezdit takzvané parciální trolejbusy, které dokáží nějaký čas jet i bez připojení k napájení. Mohou tedy obsloužit i místa, kde nebude trolejové vedení vybudováno,“ doplnil primátor města Rudolf Chloupek. -tz-

Architektonická soutěž na revitalizaci náměstí začíná

Jihlava vyhlašuje otevřenou soutěž o návrh na řešení prostoru Masarykova náměstí. Předmětem soutěže je revitalizace a zlepšení parametrů užítosti a obyvatelosti Masarykova náměstí v Jihlavě.

„Cílem je atraktivně hlavní jihlavské náměstí pro delší a častější pobyt obyvatel i návštěvníků a to změnou organizace dopravy, novou koncepcí městské zeleně a mobiliáře, to vše s respektem k historickému vývoji centra města a jeho pamětihodnostem,“ sdělila Tereza Kafková, koordinátorka projektu Revitalizace Masarykova náměstí v Jihlavě.

Soutěž je otevřená všem autorizovaným architektům, účastníci soutěže mohou své návrhy odevzdávat do 10. srpna, poté budou soutěžní návrhy hodnoceny porotou soutěže.

Předsedou poroty je prof. Petr Pelčák, mimo jiné autor návrhu revitalizace Denisových sadů v Brně, místopředsdou poroty je náměstek primátora Radek Popelka, v porotě dále zasednou architekti a jihlavští politici, kteří spolupracovali na soutěžních podmínkách a

zadání soutěže.

Zároveň s porotci budou soutěžní návrhy hodnotit odborní znalci z hlediska dopravy, památkové péče, participace veřejnosti atd.

Celková částka určená na odměny oceněným účastníkům je 1,5 mil Kč, odměna pro vítěze je 700 tisíc korun, za druhé 400 tisíc a za třetí místo 200 tisíc korun, 200 tisíc je určeno pro návrhy neoceněné, které však přinesly pozoruhodné dílčí podněty a řešení.

Vyhlášení soutěže předcházely průzkum uživatelských praktik a potřeb a také veřejná plánovací setkání, jejichž výstup je součástí soutěžního zadání. V únoru 2018 se rovněž na jihlavské radnici uskutečnil odborný workshop k zadání soutěže.

Výsledky soutěže budou zveřejněny na podzim 2018 a následně bude město jednat s vítězem soutěže, případně dalšími oceněnými, o zadání zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.

Soutěžní podmínky, zadání soutěže a další podklady jsou zveřejněny na webu města. -tz-