



# Audit udržitelného rozvoje Zdravého města Jihlavy 4

V předminulém čísle Novin jihlavské radnice jsme zahájili seriál k auditu udržitelného rozvoje, prvním tématem byla Správa věcí veřejných a územní rozvoj. Tentokrát pokračujeme tématem dopravy.

## Téma č. 4 - Doprava

Oblast dopravy ve městě zásadním způsobem ovlivňuje životy všech obyvatel Jihlavy. Kromě pozitivních dopadů s sebou doprava nese i velkou řadu negativ, které nepříznivě ovlivňují životní prostředí ve městě. Z tohoto důvodu je třeba, aby se statutární město Jihlava snažilo tyto negativní dopady dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel co nejvíce eliminovat. V oblasti aplikace trendů udržitelné dopravy v Jihlavě nastalo v hodnoceném období výrazné zlepšení, ale stále je co zlepšovat.

### Cyklistická doprava

První oblastí, které se audit udržitelného rozvoje věnoval, byla oblast cyklické dopravy. V rámci investičních akcí Města byla v uplynulých letech budována zcela nová infrastruktura pro cyklisty, nebo docházelo k přestavbám a rozšiřování stávajících chodníků, aby svými parametry odpovídaly stezkám pro pěší a cyklisty (se smíšeným, nebo s odděleným provozem, který je z hlediska bez-

pečnosti pěších a cyklistů, pokud to prostorové podmínky umožňují, preferován). V současné době je v Jihlavě více než 20 km cyklostezek. Statutární město Jihlava aktivně podporuje cyklo dopravu i nadále a plánuje stavbu dalších cyklostezek (do průmyslové zóny v Pávově, další úsek cyklostezky podél řeky, cyklostezku spojující ZOO, Dopravní Hřiště a Skalku, ...).

Ostatní cyklistická opatření tvoří v podmínkách statutárního města Jihlavy především cyklostožany a cykloodpočívadla. Podél nevytíženější jihlavské cyklostezky, vedoucí kolem řeky Jihlavy, jsou umístěny 4 cykloodpočívadla. Statutární město Jihlava věnovalo v uplynulých letech velkou pozornost i cykloturistice, bylo iniciátorem projektu Stříbrného pomezí a Cyklotrasy Jihlava – Třebíč – Raabs. K monitorování počtu cyklistů a chodců na cyklostezkách byly v uplynulých letech pořízeny 3 cyklosčítače, které jsou během cyklistické sezóny umístěny na 11 pevných sčítacích místech.

### Pěší a bezbariérová doprava

Statutární město Jihlavy každý rok investuje finanční prostředky do nasvětlování přechodů pro chodce. V současné době je v Jihlavě nasvětleno sedm desítek přechodů pro chodce. Při financování nasvětlení

je každoročně žádáno o podporu z Fondu Vysočiny, z grantového programu Bezpečná silnice. V roce 2015 bylo nasvětlení jednoho přechodu podpořeno i z Nadace ČEZ.

V oblasti odstraňování bariér statutární město Jihlava dlouhodobě pracuje na odstraňování bariér pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. K tomuto účelu si nechalo v roce 2005 zpracovat Generel Bezbariérové dopravy. První velkou akcí v oblasti odstraňování bariér byla kompletní bezbariérová úprava Masarykova náměstí v roce 2009.

V dalších letech poté následovaly další akce (např. v roce 2010 bezbariérová úprava 30 zastávek MHD, v roce 2014 bezbariérová úprava všech hlavních křižovatek ve městě). Mimo tyto velké akce byla pozornost soustředěna i na rekonstrukce vybraných křižovatek a přechodů pro chodce v rámci jiných investičních akcí (např. nasvětlování přechodů), jmenovitých akcí a rekonstrukcí chodníků v jednotlivých letech. Bezbariérově bylo v rámci rekonstrukcí komunikací a chodníků v letech 2008-2017 upraveno dalších více než 40 zastávek veřejné hromadné dopravy.

Bezbariérově úpravy chodníků i zastávek budou pokračovat samozřejmě i nadále (jen v letošním roce je v plánu rekonstrukce 10 zastávek).

### Městská hromadná doprava

MHD v Jihlavě je zajišťována trolejbusy a autobusy. Trolejbusy se řadí do kategorie bezemisních vozidel. Podíl ujetých km autobusů a trolejbusů je srovnatelný, s mírnou převahou trolejbusů. Dle průzkumů v MHD z roku 2015 je podíl přepravených cestujících trolejbusy 62 % a autobusy 38 %.

Předpokládáme, že od letošního roku se díky změnám v linkovém vedení trolejbusových linek od prosince 2017 tento příznivý poměr ještě zlepší. V hodnoceném období došlo k zavedení přímých expresních linek do průmyslové zóny, vznikla poprvé v historii jihlavské MHD speciální

noční linka, a díky postavení nové trolejbusové tratě se dočkala po letech čekání a odkladů kvalitní MHD i oblast okolo prodloužené ul. Vrchlického. Rozvoj MHD v dalších letech je pro statutární město Jihlava klíčové i v budoucnu. Mezi největší chystané projekty se řadí připravovaná trolejbusová trať k BOSCH Diesel. Pokud se podaří tento projekt realizovat, bude Jihlava nejen v rámci ČR na špičce v oblasti ekologické bezemisní MHD.

### Doprava v klidu

Audit udržitelného rozvoje se zabýval i dopravou v klidu, tzn. parkování. Statutární město Jihlava zavedlo již v roce 2004 zóny placených stání v centru města (původní zóny A, B, C, dnes oblast 1), a od května 2013 se rozšířily o zóny D1 a D2 (dnes oblast 2). Lokální problémy s nedostatkem parkovacích míst jsou řešeny v rámci menších investičních akcí, popř. v rámci komplexních revitalizačních sídlišť (sídlíště Březinova, Na Kopci, Demlova v letech 2014-2015, sídlíště Královský vršek 2012 a 2015), kde vznikají taktéž nová parkovací místa.

### Bezpečnost silničního provozu a vize do budoucna

Rada problémových míst z hlediska bezpečnosti silničního provozu byla odstraněna díky nasvětlení přechodů pro chodce (viz výše). Další problematická místa byla odstraněna v rámci rekonstrukcí křižovatek (Křižovatka u Tří věžiček, u mlékárny). Díky těmto opatřením se v Jihlavě v současnosti nenachází žádné výrazně nebezpečné místo, kde by docházelo opakovaně k dopravním nehodám s vážnými osobními následky.

Statutární město Jihlava v současné době zpracovává Plán udržitelné městské mobility (SUMP). Tento plán by měl udat směr udržitelnému rozvoji dopravy ve městě.

**Sona Krátká,  
Koordinátorka projektu ZM  
a MA21**

## Začala oprava Wolkerovy ulice Oprava omezí provoz do konce října

Ulice Telečská a Wolkerova se dočkají dlouho očekávané rekonstrukce, dlažební kostky nahradí nový asfaltový povrch. Provoz bude postupně omezen od Wolkerovy ulice, přes Telečskou, až po Pístov, a to ve čtyřech etapách, od 23. dubna až do 30. října.

Stavba bude zahájena první etapou 23. dubna ve Wolkerově ulici, a omezí vjezd do vnitrobloků. Telečská ulice se pro řidiče uzavře při druhé etapě 1. června, uzavírka obou ulic potrvá do 15. srpna.

„V maximální možné míře bude umožněn vjezd na parkoviště u bytových domů – vše ale po dohodě se stavebními úřady,“ ujistil Zdeněk Dvořák z odboru rozvoje města.

Realizace bude probíhat ve čtyřech etapách:

**Wolkerova (23. 4. 2018 – 15. 8. 2018)**

Vjezd do vnitrobloků bude zamezen, výjimky bude možné operativně dohodnout se stavbou, doba realizace bude 1-2 měsíce. Telečská bude přístupná.

**Telečská (1. 6. 2018 – 15. 8. 2018)**

V maximální možné míře bude umožněn vjezd na parkoviště u bytových domů – vše ale po dohodě se stavbou, za splnění jejich podmínek. Doprava směr Pístov bude probíhat po rozšířené propojce u BD Telečská 1 – toto bude součástí stanovení ob-

jízdných tras. V rámci této II. etapy proběhne i úprava cca 100 m úseku od psího útulku směrem k Pístovu. Realizace tohoto úseku proběhne po polovinách šířky vozovky.

**Mostek a kolem garáží (15. 7. 2018 – 30. 10. 2018)**

Tato etapa začne až po dokončení předchozí. Objízdná trasa bude vedena z odbočky z I/38 přes „Rančirovský“ vojenský prostor po staré „tankové“ cestě k psímu útulku. Bude ale umožněna (pravděpodobně provizorním přemostěním Koželužského potoka) obsluha domu Telečská 51, a přes parkoviště před tímto domem i obsluha garáží podél III/4602.

**Průtah Pístov (1. 6. 2018 – 30. 10. 2018)**

Stavba bude probíhat po polovinách šířky vozovky s maximálním možným umožněním přejezdu pro obsluhu obyvatel Pístova. Objízdná trasa povede po II/602 a II/406 do Salavic a zpět po III/4062. Problémem pro vozidla nad 3,5 t je šířkové, prostorové a výškové uspořádání komunikací v Salavicích, z tohoto důvodu je nutné prověřit trasu přes Třešť a Stonařov.

Po dobu stavby bude pro potřeby odstavení vozidel obyvatel z rekonstruovaných částí komunikací sloužit část plochy mezi ulicemi Bří Čapků a Ke Skalce, kterou Kraj Vysočina bezplatně zapůjčil Městu. -tz-

## Jsme třetím městem pro byznys V čele ankety je Humpolec, dále Pelhřimov

To jsou výsledky srovnávacího výzkumu Město pro byznys 2017. Agentura Datank v něm hodnotí přístup veřejné správy a podnikatelské prostředí ve všech městech a obcích s rozšířenou působností v České republice.

Město Jihlava je charakteristické vysokým podílem malých a středních firem. Radnice dostala vysoké hodnocení za péči o dopravu osob do zaměstnání, o čemž svědčí vysoký podíl výdajů věnovaných na veřejnou dopravu. Město má z pohledu podnikatele rovněž kvalitní radniční webové stránky.

Jihlava například zavedla speciální autobusové linky do průmyslové

zóny. Do průmyslové zóny letos radnice začne budovat novou cyklostezku, připravuje se také oprava mostu přes přivaděč, a úprava a následně znovuootevření sjezdu na přivaděč u Pávova, což ulehčí dopravě především v době střídání směn.

První místo v regionálním kole má Humpolec, který dosáhl vynikajících výsledků zejména v kritériích podnikatelského prostředí. Město má nejvyšší podíl podnikatelů a také druhý nejvyšší podíl právnických osob v kraji. Stříbrný Pelhřimov boduje nejnižší nezaměstnaností na celé Vysočině a zároveň jedním z nejvýraznějších přírůstků obyvatel. -tz-