



# Zónové parkování od května

**Od května začne v Jihlavě platit upravený režim parkování v centru města a jeho okolí.**

Přinese nové vymezení parkovacích oblastí, výhodnější dlouhodobé karty, snazší parkování pro služby a návštěvy, adresné přidělování rezidentských karet.

Od května se současné parkovací zóny A, B a C sjednotí do „oblasti 1“, která zahrnuje celé historické centrum města a okolí. Držitelé karet A, B a C budou moci parkovat v celé oblasti 1. Zóny D1 a D2 (Srážná, U Pivovaru) se spojí do „oblasti 2“.

## Parkovací karty už jen pro majitele vozidel

Vydané karty není nutné měnit, je možné je používat až do doby uplynutí jejich platnosti. Pro nové karty si všichni žadatelé budou muset přijít nejen s občanským průkazem, ale především s velkým technickým průkazem vozidla, ve kterém bude žadatel uveden také jako vlastník nebo provozovatel. Nebude-li žadatel v technickém průkazu uveden, musí doložit právní vztah k vozidlu např. potvrzením zaměstnavatele o soukromém užívání služebního vozidla, leasingovou smlouvou apod.

Parkovací karty budou nově vystavovány pouze na re-

gistrační značku, zruší se tedy možnost „Dle použitého vozidla“.

## Levnější parkování

Nově je stanovena platnost parkovacích karet na tři, šest a dvanáct měsíců. Parkovací karty s delší dobou platnosti budou výhodnější. Například roční rezidentská karta pro oblast 1 bude levnější o 240 korun, nyní je cena 1.440 korun.

## Parkování na stírací lístek

Novinkou bude stíratelný parkovací lístek, se kterým bude možné parkovat na místech určených pro rezidenty a předplatitele. Pro každou oblast budou vydané dva lístky – na dobu 2 hodin a 24 hodin. Uživatel na lístku vyznačí datum a hodinu použití a umístí jej ve vozidle za přední sklo.

Stíratelné parkovací lístky budou od začátku května k pořízení na pokladně odboru dopravy v Tyršově ulici, kde si nyní klienti vyřizují parkovací karty.

Bližší informace podají pracovníci Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, Tyršova 18, Jihlava, tel. č.: 565 593 511/512/515. **-tz-**

## Jihlaváci se rádi baví

Jihlavská radnice uspořádala další veřejné projednání Fóra Zdravého města.

Diskuse probíhala k TOP AKCÍM a TOP PROBLÉMŮM či prioritám ve městě. Účastníci využili i elektronické POCITOVÉ MAPY. Primátor Rudolf Chloupek přiblížil více než 80 přítomným stav řešení problémů z loňského roku.

Z téměř dvouhodinové diskuse vyplynulo, že občané oceňují Festival Gustava Mahlera, Mezinárodní festival dokumentárního filmu, Vysočina Fest, Evropský týden mobility, Havíření apod. Mezi největší priority k řešení doporučili kamenný hospic, Horácký zimní stadion, vybudování noclehárny a krizového centra či chybějící chodníky v průmyslové zóně Hruškové Dvory a ulici Polenská.

Z pocitové mapy vyplynulo, že nejvíce občanů se cítí dobře v lokalitě Český mlýn, v ZOO či u Staré Plovárny; naopak se necítí dobře v okolí městského vlakového nádraží a PRIORu.

Priority města vytipované na Fóru budou před předložením zastupitelstvu města ověřeny ještě veřejnou anketou. Tištěná podoba je k dispozici v tomto čísle Novin jihlavské radnice na str. 14. Elektronicky bude možno hlasovat společně se zadáváním „pocitů“ na webu města, kde je i více informací k celé akci: [www.jihlava.cz/zdravemesto](http://www.jihlava.cz/zdravemesto).

**Ing. Soňa Krátká,**  
koordinátorka PZM a MA21

## Zimák zatím pouze opraví

Postup hokejové Dukly Jihlava do Extraligy ovlivnil také postoj města k plánované rekonstrukci Horáckého zimního stadionu.

Podle primátora města Rudolfa Chloupeka dojde během přestávky před následující sezónou k úpravám zázemí stadionu, aby mohl klub dostat výjimku pro hraní extraligy.

„Ideálně bychom na tyto práce potřebovali částku ve výši devíti milionů korun,“ doplnil Chloupek. Dle jeho slov se jedná například o úpravu šaten pro hosty, zázemí pro videorozhodčí nebo místnosti pro antidopingovou kontrolu.

Podotkl, že minimální částka, aby bylo možné nejnutenější úpravy stadionu realizovat, činí přibližně 4,5 milionu korun.

K tomu, co bude dál, primátor Chloupek sdělil, že město se následně rozhodne na základě zpracovaných variant rekonstrukce.

K rekonstrukci Horáckého zimního stadionu se má v měsíci květnu konat mimořádné zasedání jihlavského zastupitelstva. Zde by měli zastupitelé také rozhodnout výši o částky, kterou město vyčlení na základní úpravy stadionu.

Chloupek osobně v dalších letech preferuje cestu postupných oprav a zlepšování stávajícího zimního stadionu, aby na jeho leď mohla hokejová Dukla hrát bez přerušení ještě několik let. **-pab-**

## Cestovní doklady

Sezóna dovolených je ještě daleko, ale je čas si zkontrolovat cestovní doklady. Jejich vydání trvá několik týdnů, a „rychlomas“ už se nevydává na počkání. Dostanete ho za týden a přijde na čtyři tisíce korun.

V roce 2015 jste za patnáct stovek přímo na úřadě vyřídili rychlomas na počkání. Platil jen půl roku, nepouštěli na něj do všech zemí světa, ale většinou zapomnětlivců vytrhl trn z paty. Od loňska je všechno jinak, ministerstvo vnitra rychlomasy zrušilo.

Nahradyly je cestovní pasy se strojově čitelnými údaji a s nosičem dat s biometrickými údaji s dobou vydání do 6 pracovních dnů. Tyto pasy mají dobu platnosti 10 let, správní poplatek je 4.000,- Kč, u dětí do 15 let je doba platnosti 5 let, správní poplatek činí 2.000,- Kč.

„Pokud tedy zjistíte těsně před odjezdem do zahraničí, že nemáte platný cestovní pas, pořádně si za nový připlatíte. Co je horší, že se nový pas do odjezdu nemusí stihnout vyrobit. Pasy se odesílají do centrální výroby cenin,“ upozorňuje vedoucí správního oddělení Magistrátu města Jihlavy Kateřina Škarková.

Není tedy od věci si dokumenty dát do pořádku už teď. Nyní si cestovní doklady vyřídíte bez čekání. Navíc můžete využít možnosti elektronického objednání. S každým dalším týdnem blíže k dovolenému bude zájemců na chodbách úřadů přibývat.

O cestovní pas můžete požádat kdekoliv v ČR na obecních úřadech obcí s rozšířenou působností, podání není podmíněno místem trvalého pobytu.

Cestovní pas se strojově čitelnými údaji a s nosičem dat s biometrickými údaji se vydává s dobou platnosti 10 let, správní poplatek činí 600,- Kč, u dětí do 15 let se vydává s dobou platnosti 5 let a správní poplatek je 100,- Kč. Výrobní doba těchto pasů je do 30 dnů.

„Připomínáme, že i malé dítě musí mít platný doklad totožnosti, a to buď cestovní pas nebo občanský průkaz, který se dá použít pro cestování po Evropské unii,“ dodává Kateřina Škarková. **-tz-**

# Od července třídíme oleje a tuky

**Jihlavská radnice pokračuje v dlouhodobé a systematické snaze zvýšit třídění a snížit množství odpadu, který bez užitku skončí na skládce.**

V červenci 2017 Jihlava spustí zkušební třídění použitých olejů a tuků. V kontejnerových stáních v oblasti města Na Slunci radnice rozmístí 120litrové nádoby s otvorem ve víku, kterým bude možné vhadzovat nádoby s použitým olejem a jedlými tuky. Ideální je, aby oleje byly v uzavřených plastových obalech, např. v PET lahvičkách.

„Do těchto kontejnerů patří použité oleje a tuky z domácností, např. fritovací olej nebo olej po smažení či ztužené jedlé tuky. Rozhodně sem nepatří technické oleje, převodové, tlumičové či motorové, různá maziva a kapaliny,“ upozorňuje Martina Gregorová z odboru životního prostředí.

Vytříděné oleje a tuky najdou další využití. Po vyčištění poslouží například jako biopalivo nebo jako průmyslová maziva využitelná v patřičných zařízeních bez negativního dopadu na životní prostředí.

„Podle výsledků tohoto pilotního projektu může být v budoucnu rozšířen svoz jedlých olejů a tuků do dalších částí města,“ předpovídá vedoucí odboru životního prostředí Katarína Ruschková. V pilotním projektu radnice nechá do jihlavských ulic umístit 25 kontejnerů.

## Tuky ucpávají kanalizaci, poškozují čističky

Nepotřebné oleje a tuky není vhodné vylévat doma do dřezu nebo záchodu, tuky v kanalizaci tuhnou a tvoří hrudky, s dalšími nečistotami v odpadních cestách vytváří hustý, neprostupný povlak. „Ten se v kanalizaci rozkládá, což má za následek mimo jiné i urychlení koroze kanalizačního potrubí,“ vysvětluje Martina Gregorová. Jsou známé i případy, kdy velké množství tuků vylitých do kanalizace zablokovalo část technologie čistírny odpadních

vod. Stává se to například o vánočních svátcích, kdy tisíce domácností v jednom čase do kanalizace vypustí oleje po smažení. **-tz-**

## Víte, že...

... autovraky je nutné předávat pouze do zařízení, která jsou oprávněná k jejich převzetí? Jedině tam získáte doklad o jejich ekologické likvidaci, se kterým vozidlo řádně odhlásíte.

Správné nakládání s vozidly s ukončenou životností přispívá k minimalizování jejich vlivu na životní prostředí a přispívá k ochraně, zachování a zlepšení kvality životního prostředí a úsporám energie.

**-tz-**

