



Jihlavu čeká obnova vozů MHD

Aby MHD v Jihlavě byla moderní službou, musí dopravní podnik připravit novinky a investovat. To si myslí ředitel DP Jihlava Josef Vilím.

■ Lubomír Maštera

Jedním z důležitých parametrů MHD jsou bezesporu kvalitní bezbariérová vozidla, kterými jsou cestující přepravováni. Jak je v tomto pohledu na tom Jihlava?

I když v současné době máme vozový park trolejbusů i autobusů poměrně „mladý“, v průměru je stáří vozidel něco více jak šest let, již v této chvíli se musíme vážně zabývat obnovou v dalších letech, počínaje rokem 2018.

Bylo by velkou chybou nevyužít možnosti, které nám nabízí některé dotační programy v plánovacím období 2014 – 2020. Pokud jde o vozidla, je zejména podporován ze strany MMR nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel. Do těchto kategorií patří autobusy s pohonem na stlačený zemní plyn a trolejbusy.

Po Jihlavě jezdí ještě autobusy se schody?

V současné době máme ve stavu ještě autobusy s diesellovými motory normy Euro 3, a dokonce autobusy, které nejsou bezbariérové (mají schody).

Z toho důvodu připravujeme studii proveditelnosti čerpání evropských dotací na nákup pěti autobusů s pohonem na CNG (stlačený zemní plyn) a tří trolejbusů.

Studii – projekt nám vypracovává Regionální rozvojová agentura Vysočiny, jeho registrace proběhne



Josef Vilím, ředitel DP Jihlava

v nejbližších dnech. Pokud tento náš projekt uspěje v celostátní soutěži, vozidla zakoupíme do konce roku 2017.

Jaké jsou současné ceny?

Cena jednoho trolejbusu se dle průzkumu trhu pohybuje cca do 10 mil. Kč bez DPH a cena autobusu s pohonem na CNG cca šest mil. Kč bez DPH. Výše dotace z fondu EU činí 85 % uznatelných nákladů.

Tímto projektem zahájíme obnovu vozového parku vozidel, další naše aktivity budou pokračovat podáním projektu na obnovu celkem devíti autobusů a devíti trolejbusů z IPRÚ (integrováný plán rozvoje území). Nákup autobusů plánujeme realizovat v letech 2018 a 2019, nákup trolejbusů potom v letech 2020 až 2022.

Kvalita poskytované služby MHD není ale jenom záležitostí vozidel. Jedním z dalších parametrů je úroveň informačních systémů pro cestující...

Cestujícího stojícího na zastávce zcela jistě bude zajímat, za jak dlouho přijede vozidlo na lince, kterou hodlá použít. Za tím účelem slouží informační panely na zastávkách. Jsou to v podstatě velké zobrazovací jednotky, na kterých jsou uváděny skutečné časy příjezdu vozidla

linky, případně informace v případech, kdy z důvodu mimořádnosti v MHD např. nehod, neprůjezdnosti vozovek apod. vozidlo jízdu vynechá, nebo bude nahrazeno jiným způsobem. Vzhledem k ceně těchto zařízení plánujeme v Jihlavě rozmístit 12 kusů informačních panelů, a to zejména na těch zastávkách, kde dochází k velké kumulaci cestujících jako jsou například zastávky na Masarykově náměstí dále v přestupních uzlech na nádražích apod. Realizaci plánujeme již v roce 2017, předpokládaná cena je cca 3 mil. Kč.

Jak to bude s placením jízdného?

V horizontu do roku 2020 bude také nutné obnovit systém placení jízdného – odbavovací systém cestujících. Stávající systém, jehož realizace byla zahájena v roce 2010, v té době patřil k nejmodernějším v rámci ČR, již morálně, ale i fyzicky zastaral. Bude nutné, aby nový systém uměl např. zaplatit jízdné ve vozidle běžnou bankovní kartou, pomocí internetového připojení zakoupit k Jihlavské kartě časový kupón nebo dobít peněženku a vzhledem k velmi rychlému vývoji i případné další funkce, které cestujícím usnadní nebo zpříjemní cestování MHD.

Aktuálně jednou z velmi sledovaných akcí je dostavba trolejového vedení na prodloužení ulice Vrchlického...

Celou oblast Horního Kosova a sídliště S. K. Neumanna je nutné, pokud jde o vedení a kapacity autobusových a trolejbusových linek, aktualizovat dle výsledků dopravního průzkumu, který na území města Jihlavy prováděla specializovaná ne-

závislá firma.

Tato aktualizace předpokládá zrušení linek B a BI a zavedení nových linek B a D.

Trolejbusová linka B je plánovaná z Hlavního nádraží ČD ulicemi Havlíčkova, Okružní, Brněnská, Masarykovo náměstí, Tolstého, Vrchlického, konečná točka u žel. přejezdu na ulici Jiráskova. Linka bude mít dvě konečné a již nebude mít „okružní“ charakter.

A linka D?

Abychom také zajistili dopravní obslužnost na ulici Žižkova, Seifertova, bude nová linka D vedena opět z Hlavního nádraží ČD ulicemi Havlíčkova dále Tolstého, Dvořákova, Žižkova, U Cvičiště až na konečnou u Domu zdraví. Linka bude mít dvě konečné (nebude mít okružní charakter). Obě nové linky jsou plánovány s intervalem 12 minut, přestup mezi linkami A a B bude stejně jako dosud na zastávce Masarykovo nám. dolní.

Trolejové vedení bude stát kolik?

Předpokládané náklady dostavby trolejového vedení jsou 18 mil. Kč bez DPH. O úhradu 85 % z této částky budeme usilovat z Operačního programu doprava – výstavba infrastruktury drážní dopravy.

Veškerá výše uvedená opatření jsou na podporu udržitelného růstu veřejné dopravy. Naším cílem je každoroční růst počtu přepravených cestujících, alespoň v rozsahu, jak se nám v posledních několika letech daří.

Děkujeme našim cestujícím za došavádní přízeň a těšíme se na ještě větší využívání MHD v Jihlavě.

Cyklistům hrozí nejčastěji poranění hlavy

Prevence kriminality:

Při dodržování zásad bezpečné jízdy na jízdním kole se výrazně snižuje nebezpečí úrazů, které hrozí nejen cyklistům, ale i ostatním účastníkům silničního provozu. Proto by cyklisté měli dodržovat základní pravidla.

■ Jezděte co nejbližší u pravého okraje silnice a sledujte pozorně provoz okolo sebe, abyste mohli včas zpomalit, nebo zastavit před možným nebezpečím.

Nikdy nejezděte dva vedle sebe, ani dva na jednom kole. Nevozte předměty, které by mohly vás nebo další osoby zranit.

Nepoužívejte kolo k přepravě nadměrných, neforemných a těžkých nákladů.

Své úmysly dávejte najevo včas a takovým způsobem, aby je ostatní řidiči i chodci správně pochopili.

Při každé změně směru jízdy dejte včas a zřetelně znamení paží. Před vybočením doleva se nezapomeňte ohlédnout.

■ Na přechodu pro chodce, zejména když odbočujete vpravo nebo vlevo, dejte přednost přecházejícím

chodcům.

Tam, kde je hustý provoz, veďte jízdní kolo raději opatrně po chodníku. Respektujte pokyny policistů, světelné signály a dopravní značky. Buďte ohleduplní k ostatním účastníkům silničního provozu.

Nezdržujte provoz zbytečně pomalou jízdou a nepřekázejte ostatním řidičům. Při jízdě si vždy chraňte hlavu cyklistickou přilbou.

■ Za snížené viditelnosti nezapomeňte včas rozsvítit světlo. Oblékejte si barevné, reflexní a světloodrážející oblečení. Pro jízdu na kole se rozhodujte vždy s ohledem na svůj aktuální zdravotní stav.

Přihlédněte také k hustotě provozu a momentálním podmínkám na silnici.

Před každou jízdou na kole (i během jízdy) platí zákaz požívání alkoholických nápojů stejně tak jako při řízení motorových vozidel.

Pravidelně ošetřujte své jízdní kolo a dbejte zejména na to, aby bylo řádně vybaveno a mělo v pořádku všechny součásti, které umožňují bezpečnou jízdu.

Reflexní doplňky v každém případě zvyšují bezpečnost cyklistů na silni-

cích. Chovejte se vždy tak, jak byste chtěli, aby se ostatní chovali k vám.

Proč je nutné používat při jízdě cyklistickou přilbu?

Jednou ze základních příčin zranění či úmrtí cyklistů je právě poranění hlavy.

Cyklistická přilba zabrání 85 % úrazů hlavy a 88 % úrazů mozku.

Při střetu vozidla s cyklistou dochází nejčastěji k úrazu hlavy nárazem o vozovku, kapotu vozidla nebo jinou překážku - strom, obrubník, patník...

V závislosti na síle úderu může poranění hlavy vyústit v dlouhodobé poruchy soustředění, bolesti hlavy a problémy s rovnováhou, případně ve vážné poškození mozku či úmrtí.

Od začátku letošního roku do 31. května policisté řešili na silnicích Kraje Vysočina celkem 40 dopravních nehod s účastí cyklistů.

Při těchto nehodách se 4 cyklisté těžce zranili a 35 dalších utrpělo lehké zranění. Bez zranění vyvázl z nehody pouze 1 cyklista.

Cyklisté letos zavinili celkem 21 dopravních nehod. Ve 3 případech

policisté zjistili, že cyklista, který havaroval, je v podnapilém stavu.

Podle zákona je cyklista, který je mladší osmnácti let, povinen použít za jízdy ochrannou přilbu.

Přilba je to jediné, co v případě pádu na komunikaci nebo při střetu s jiným vozidlem chrání cyklistovu hlavu a v mnoha případech již přilba zachránila svému uživateli život. Je vhodné používat přilbu i tehdy, pokud je cyklistovi více jak osmnáct let.

Riziko dopravní nehody lze také snížit správným vybavením a dobrým technickým stavem jízdního kola.

Cyklisté si musí uvědomit, že je musí být v silničním provozu dobře vidět.

Policisté proto v rámci výkonu služby kontrolují povinnou výbavu jízdních kol. Funkční brzdy na jízdním kole musí být samozřejmostí.

Policisté se často setkávají s jízdními koly, která nejsou vybavena odrazkami, a v případě snížené viditelnosti ani předepsaným osvětlením. Tito cyklisté zbytečně hazardují se svým zdravím.

KŘ policie kraje Vysočina
Oddělení tisku a prevence
pprap. David Linhart