



# Výjezd z průmyslové zóny působil komplikace, nyní pomáhají semaforey

S koncem června skončí i výjimka na provoz starého nájezdu na dálniční přivaděč u Pávova.

Toto místo dosud usnadňovalo řidičům odjezd z velké jihlavské průmyslové zóny. Po jeho uzavření se tak dá očekávat ještě intenzivnější doprava na další trase ze zóny, která vede přes nový kruhový objezd a most k přivaděči.

„Kolizní situace přicházejí krátkodobě ale intenzivně po konci směn velkých zaměstnavatelů, kdy v jednom čase odjíždějí stovky vozidel. Asi po dvaceti až třiceti minutách se provoz vrací do normálu,“ potvrzuje zkušenosti řidičů nad monitoringem dopravy Zdeněk Dvořák z úřadu územního plánování.

Jihlavská radnice dlouhodobě usilovala o zachování sjezdu u Pávova, magistrát připravil studie, podle kterých je možné zavést dokonce obousměrný provoz na nájezdu, a začalo se pracovat na projektu.

Náklady na stavební úpravy sjezdu a nájezdu a další stavební úpravy by vyšly cca na 3,5 milionu korun, plus další vyžádané investice v okolí asi

na 1,5 milionu. Nároky na protihluková opatření by však musela být poměrně rozsáhlá a technicky náročná, odhlučnění by se týkalo i mostu. Předpokládané náklady protihlukových opatření jsou asi 50 milionů, to je pro rozpočet města neúnosné.

Město se intenzivně zabývá hledáním jiného řešení. Uvažovalo se například o stavebních úpravách na kruhovém objezdu tak, aby se zvýšila jeho propustnost ve směru od průmyslové zóny (Bosch, Automotive lighting) k přivaděči – například u kruhového objezdu dostavět nové rameno, aby vozidla ze zóny mířící na přivaděč nemusela na kruhový objezd. „Ale to by nevyřešilo proud vozidel ve směru od Heroltic, která na kruhovém objezdu blokuje vozidla ve směru od firem Bosch a Automotive lighting,“ vysvětlil náměstek primátora pro dopravu Jaroslav Vymazal.

Dopravní odborníci proto přišli s návrhem řídit dopravu na kruhovém objezdu světelnou signalizací. První varianta, kdy provoz řídilo osmero

semaforů, se neosvědčila. V době závěrky NJR se připravuje jednodušší řízení dvěma semaforey. „Světelné řízení je v této situaci nejrychlejší, variabilní, lze ho na dopravní situaci na místě „doladit“, a je také nejekonomičtější,“ uvedl náměstek Jaroslav Vymazal.

Dočasné světelné signalizační zařízení bude na kruhovém objezdu do 22. 7. 2016 a dále od 29. 8. do 30. 9. 2016. Pokud se osvědčí, bude se rozhodovat o jeho trvalém využití.

Semaforey budou v provozu v časech 6 – 7, 14 – 15 a 22 – 23 hodin s možností zkrácení dle skutečného stavu provozu. V ostatních hodinách budou semaforey mimo provoz.

Město opakovaně provedlo měření intenzit dopravy, kdy se potvrdilo, že k enormnímu nárůstu průjezdu vozidel dochází v podstatě na dobu 20 až 30 minut po koncích směn (např. 14.10 až 14.30), potom už jsou průjezdy opět minimální, bezproblémové. -tz-

## Vzpomínka na oběti komunistických procesů



PŘI vzpomínkové akci v areálu ústředního hřbitova u sochy Zaváté šlépěje promluvili za město Jihlavu primátor Rudolf Chloupek a za Senát ČR Miloš Vystrčil. Květiny k sousedí položili zástupci dalších organizací jako Konfederace politických vězňů, Svazu bojovníků za svobodu, také Armády ČR a Policie ČR.

Foto: archiv MMJ

Jihlava si připomněla památku tří nevinných popravených spoluobčanů - Karla Veselého, Františka Roda a Jana Tučka. Ti byli ve vykonstruovaných komunistických soudních procesech odsouzeni a 17. června 1950 popraveni za činy, které nespáchali.

Ve dnech 7. až 11. února 1950 probíhalo v Jihlavě soudní přelíčení se skupinou bývalých činovníků a členů lidové strany, kteří byli obžalováni z údajného vyzvědačství, sabotáže, nedovoleného ozbrojování, vydává-

ní a rozšiřování protistátních letáků. Do čela jihlavské protistátní skupiny byli postaveni místní členové a bývalí funkcionáři lidové strany, místní brašnář Karel Veselý, obchodník Jan Tuček a truhlář František Rod, všichni byli obžalováni z příprav úkladné vraždy bývalého předsedy jihlavského národního výboru, tedy z trestného činu, který nikdy nespáchali. Tresty, které vynesl generál Matoušek, byly vysoké - tři rozsudky smrti provazem. Byly vykonány 17. června 1950. -tz-

## Vyhlášky proti alkoholismu a žebrotě

Zastupitelstvo města schválilo vyhlášku č. 9/2016, kterou se vymezují veřejná prostranství, na nichž se zakazuje konzumace alkoholických nápojů nebo zdržování se s otevřenou lahví nebo jinou nádobou obsahující alkoholický nápoj. Vyhláška vymezuje prostory, které se týkají požívání alkoholu a obsahuje také výjimky na akce, kdy je možné požívat alkohol v těchto místech.

Dále zastupitelé schválili vyhlášku č. 10/2016, kterou se vymezují veřejná prostranství, na nichž se zakazuje žebrotě. Vyhláška specifikuje, co je a co není žebrotě. Přijetím vyhlášek si město slibuje lepší možnosti Městské policie postihovat tyto přestupky podle platných předpisů. -lm-

## Spolupráce s Užhorodem



PRIMÁTOR ukrajinského partnerského města Užhorod Bohdan Andriyiv s kolegy navštívil Jihlavu.

Foto: archiv MMJ

Primátor ukrajinského partnerského města Užhorod Bohdan Andriyiv s kolegy navštívil Jihlavu, na radnici jej přijalo vedení města v čele s primátorem Rudolfem Chloupkem.

Návštěva vnesla do vztahů mezi městy nový impuls. Reprezentace Užhorodu, která vzešla z loňských voleb, projevila zájem o bližší spolupráci v oblasti třídění odpadů, městské hromadné dopravy, vodohospodářské infrastruktury a také v oblasti kultury.

Zástupci Jihlavy se do partnerského města vypraví zřejmě už během léta. Užhorodského primátora doprovázela vedoucí jeho kanceláře Andriana Sushko, členka zastupitelstva města Olesya Afanasyeva a administrativní ředitel dobročinného fondu ViZa Volodymyr Čubirko. -tz-

### Přehled pohybu obyvatel v měsíci květen 2016

Přihlášeno:	53
Narozeno:	44
Přibylo celkem:	97
Odhlášeno:	61
Zemřelo:	30
Ubylo celkem:	91

Absolutní přírůstek:	6
Absolutní úbytek:	0

Sňatků:	3
Přestěhováno v místě:	163

Město Jihlava má k 31. 5. 2016 přihlášeno k trvalému pobytu 50.741 obyvatel.