



Náměstek Vymazal: Máme ve městě vyváženou městskou mobilitu

Náměstek Jaroslav Vymazal má na starosti městskou dopravu, a ta se neustále rozvíjí. Občané města ji vnímají při každodenním cestování, a tak je třeba problémy řešit.

■ Lubomír Maštera

Podívejme se zpátky na minulý rok. Co se za tuto dobu změnilo v oblasti městské mobility?

Městská mobilita zahrnuje čtyři druhy dopravy: pěší, cyklistickou, veřejnou městskou dopravu (MHD) a individuální automobilovou dopravu (IAD). Pokud se podíváme na rozložení jednotlivých dopravních módů na grafu, tak na tom nejsme vůbec špatně.

Máme více jak třetinový podíl chodců na celkové dělbě přepravní práce. Podíl cyklodopravy se za poslední roky vlivem zlepšených podmínek zdvojnásobil a pokud budeme i nadále věnovat tomuto druhu přepravy pozornost, pak je reálné se dostat na číslo kolem 12 %.

MHD díky modernizaci vozového parku, budování bezbariérových zastávek, zavedení elektronického jízdného a přijatelné ceně jízdenek si udržuje vysoký standard v podílu dělby dopravní obslužnosti.

V posledních letech dochází k mírnému nárůstu v počtu cestujících, což potvrdil i letošní rok (0,5%). Vzhledem k tomu, že se postupně realizuje celá řada koncepčních opatření, je reálné dosáhnout ještě vyšších podílů udržitelných dopravních módů (pěší, cyklisté, MHD) na celkové dělbě dopravní práce.

Tím lze snížit, přes stoupající stupeň automobilizace, podíl individuální automobilové dopravy (IAD) v uvedeném „koláči“ na 25 %, a to je pro udržitelnost městské mobility velmi příznivé.

Současným zlepšením podmínek (připravované zásadní stavby: vnější obchvat, vnitřní okruh, sjezdy a nájezdy z /na I/38, chytré křižovatky, kruhové křižovatky,...) pro IAD a MHD dosáhneme vy-



NÁMĚSTEK primátora Jaroslav Vymazal (ODS). Foto: Lubomír Maštera

razného zkvalitnění životního prostředí (snížení emisí a hluku) a zvýšení bezpečnosti.

Minule jsme hovořili o možnosti sjezdu z obchvatu města k Vodnímu ráji. Jak vypadá tato varianta nyní?

Po několikaletém snažení se opravdu blýská na lepší časy. V průběhu let 2017 a 2018 provede Ředitelství silnic a dálnic rekonstrukci mostů přes řeku Jihlavu a ulici R. Havelky (ve dvou etapách, vždy jeden směr) a v rámci těchto prací bude rozšířen jeden z mostů tak, aby zde mohl vzniknout odbočovací pruh.

Město již uzavřelo smlouvu na projekční práce a v roce 2017 by měl být realizován sjezd zakončený kruhovou křižovatkou u výjezdu od Vodního ráje na ul. R. Havelky.

Květnový průzkum dopravy měl vyústit v návrhovou část na podzim. Jak jste daleko?

Městu již byla předána analytická část a v prosinci se seznámíme s návrhovou částí a následně ji budeme vyhodnocovat. Pro zájemce z řad občanů bude poté k tomuto tématu uspořádána beseda.

Kdy se začne s výstavbou trolejbusového vedení na ulici Vrchlického?

Město má připravené stavební povolení a potřebné peníze na spolufinancování. Nyní již jen čekáme na vyhlášení první výzvy z příslušného operačního programu EU, to by mělo být na přelomu tohoto roku, takže příští rok.

Na Havlíčkově ulici jsou vymezeny dopravní pruhy pro MHD. Existují již nějaké poznatky o zrychlení MHD?

Tyto dopravní pruhy, tzv. buspruhy, jednoznačně prokázaly svoji opodstatněnost. Dochází až k minutovým úsporám času, a proto je budeme realizovat na dalších vhodných místech. V důsledku se to projeví ve zkráceném přepravním čase (dopad do nových jízdních řádů) a zvýšíme tak konkurenceschopnost MHD.

Hovořili jsme také o pěších koridorech. Jak se změnila situace za uplynulý rok v tomto směru?

K vyšší popularitě chůze přispěla realizace řady projektů, např. celkové rekonstrukce ul. Srázné a přílehlé části nám. Svobody, ul. Brněnské a Křížkovy, pěší koridory v rámci areálu Český mlýn, rekonstrukce chodníků (ul. Znojemska, Jiráskova, Okrajová, chodníky na Dolině,...).

A možnost přemostění Heulosu z Březinek?

Co se týká přemostění Heulosu, tak se vytvořily velmi příznivé podmínky a město spolupracuje se soukromým subjektem na jeho realizaci. Tato látka může výrazným způsobem posílit pěší a cyklistickou dopravu a přispět k ještě větší atraktivitě města.

Jaký je stav pro připojení průmyslové zóny s centrem cyklostezkou?

Počátkem roku předala projekční firma studii proveditelnosti, která potvrdila průchodnost území, a městská rada navrhla předpokládanou finanční částku na projekt do rozpočtu na příští rok.

Projekt je zahrnut v Integrovaném plánu rozvoje území (IPRÚ) a můžeme tedy na něj čerpat dotaci až 85 % uznatelných nákladů. Z toho vyplývá předpoklad realizace 2017, případně 2018.

Hovořili jsme také o sledování křižovatk u City Parku kamerami?

Projekt je před dokončením, ale vzhledem k náročnosti všech vztahů v tomto prostoru a požadavkům počítáme s jeho aktivací začátkem příštího roku.

Dopravní terminál je svázán s budovou městského nádraží. Jak daleko jsou jednání s dalšími stranami?

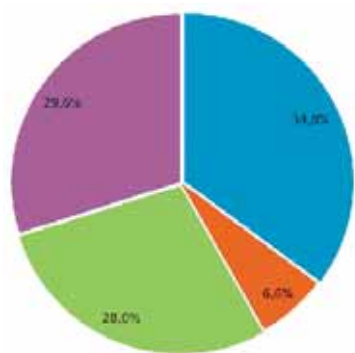
Budova městského nádraží je v majetku Českých drah, a. s., a je převáděna na Správu železniční a dopravní cesty, která by měla budovu rekonstruovat.

Výstavba dopravního terminálu je jedním z klíčových projektů města již započatého programovacího období EU. Je zahrnuta v IPRÚ a počítáme s její realizací nejspíše do konce tohoto období, tedy roku 2023.

Pístov je propojen s Jihlavou dlaždicovou cestou, po které není příjemná jízda. Bude se silnice asfaltovat?

Předpokládám, že ano, vše však záleží na dohodě s krajem. Město je na společný projekt s krajem již delší dobu připraveno tím, že má projekt a stavební povolení na rekonstrukci kanalizace, vodovodu a zastávek MHD a mělo i alokované potřebné peníze. Kraj by měl financovat rekonstrukci povrchu.

Mobilita obyvatel město Jihlava (TIMUR 2015)



- chůze / walking
- jízdní kolo / bicycle
- veřejná doprava / public transport
- automobilová doprava / cars